



TITOLO TESI: RISALIRE LE CITTÀ\_Percorso pedonale meccanizzato a Camerino

Relatore: prof. Ludovico Romagni

Correlatore: Simone Porfiri

Correlatore: Anna Rita Vellei

Laureando: Ludovica Crispi

Risalire le città, prevede un percorso meccanizzato a Camerino, un prezioso cordone ombelicale tra la città nuova e il centro storico, in grado di risolvere il forte dislivello e di creare nuovi spazi per la città. Una volta individuate le aree maggiormente frequentate, il progetto le unisce in un unico percorso che parte dal Campus universitario, sosta al Sottocorte, prosegue per la ripida salita di Madonna delle Carceri, raggiungendo la Chiesa, le strutture universitarie, il parcheggio Contram e in ultimo il centro storico. Un percorso all'interno del paesaggio, un continuo alternarsi di spazi interni ed esterni, alla ricerca di vedute strategiche. Il progetto prevede inoltre, la riqualificazione dell'area del poli, attraverso nuovi spazi e funzioni che invitano studenti e cittadini a sostare durante il percorso. In previsione di un ulteriore sviluppo delle strutture universitarie e alla completa ripresa del centro storico, viene ripensato anche il parcheggio Contram, ultima "tappa" del percorso, connesso al centro storico da un percorso meccanizzato esistente. Quest'ultima area costituisce un ulteriore punto di sosta, ricco di cultura e storia grazie alle diverse installazioni dell'università di Camerino.

Inquadramento



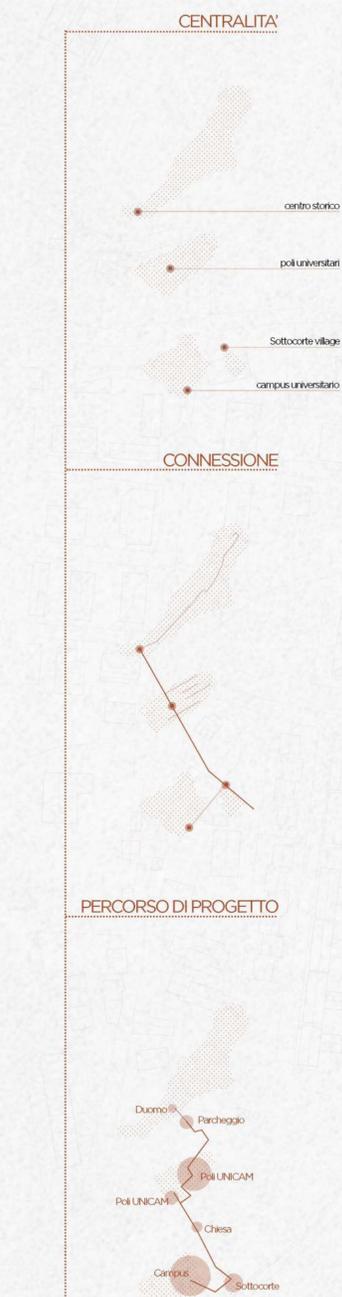
Inquadramento sedi universitarie



Attrazioni Camerino



Macrosistema



Masterplan



Report questionario

Età dell'intervistato ?



Vivi Camerino da studente o cittadino ?



Come ti muovi in città da studente o cittadino ?



Come raggiungi la facoltà in una giornata di pioggia o di sole ?



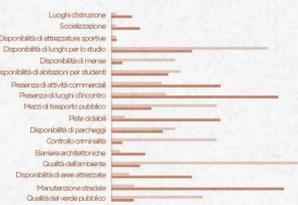
La città è ben illuminata di notte ?



A Camerino ci sono abbastanza spazi dove i giovani possono incontrarsi ?



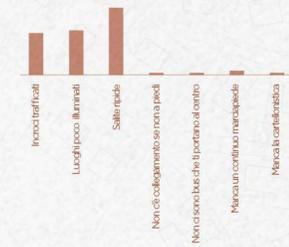
Quali ritieni che siano i principali aspetti positivi e negativi della città ?



Quali funzioni mancano a Camerino ?



Quali ostacoli incontri oggi lungo il percorso campus - centro storico ?





Laureando: Ludovica Crispi



TITOLO TESI: RISALIRE LE CITTÀ\_Percorso pedonale meccanizzato a Camerino

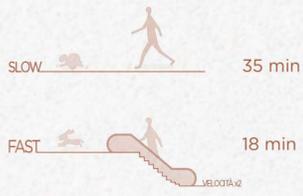
Relatore: prof. Ludovico Romagni

Correlatore: Simone Porfiri

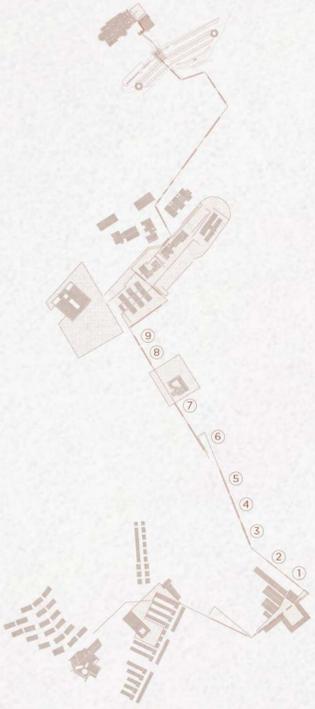
Correlatore: Anna Rita Vellei

Risalire le città, prevede un percorso meccanizzato a Camerino, un prezioso cordone ombelicale tra la città nuova e il centro storico, in grado di risolvere il forte dislivello e di creare nuovi spazi per la città. Una volta individuate le aree maggiormente frequentate, il progetto le unisce in un unico percorso che parte dal Campus universitario, sosta al Sottocorte, prosegue per la ripida salita di Madonna delle Carceri, raggiungendo la Chiesa, le strutture universitarie, il parcheggio Contram e in ultimo il centro storico. Un percorso all'interno del paesaggio, un continuo alternarsi di spazi interni ed esterni, alla ricerca di vedute strategiche. Il progetto prevede inoltre, la riqualificazione dell'area dei poli, attraverso nuovi spazi e funzioni che invitano studenti e cittadini a sostare durante il percorso. In previsione di un ulteriore sviluppo delle strutture universitarie e alla completa ripresa del centro storico, viene ripensato anche il parcheggio Contram, ultima "tappa" del percorso, connesso al centro storico da un percorso meccanizzato esistente. Quest'ultima area costituisce un ulteriore punto di sosta, ricco di cultura e storia grazie alle diverse installazioni dell'università di Camerino.

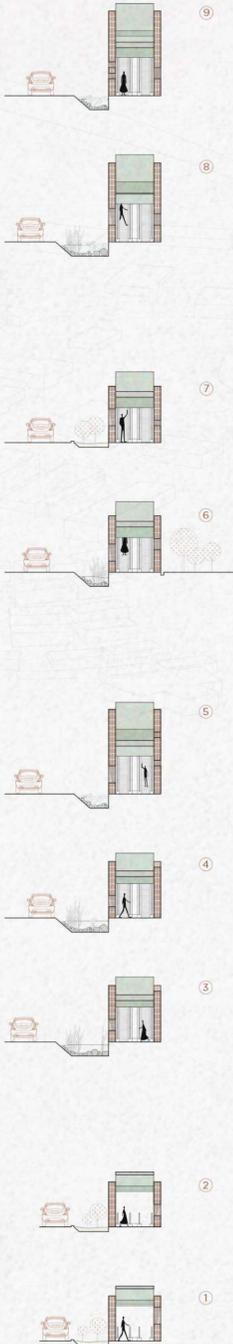
Campus | Centro storico  
492m slm 660m slm



Percorso di risalita

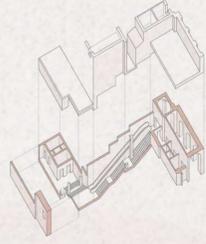


Sezioni risalita via Madonna delle Carceri

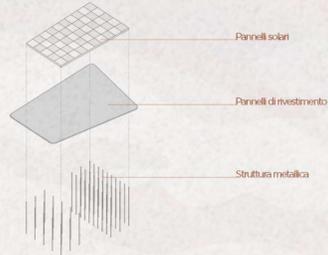


Esploso

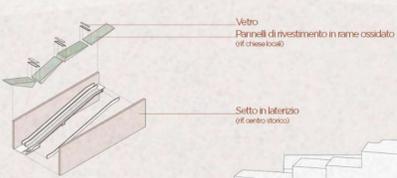
Risalita meccanizzata esistente verso piazza Cavour



Copertura parcheggio



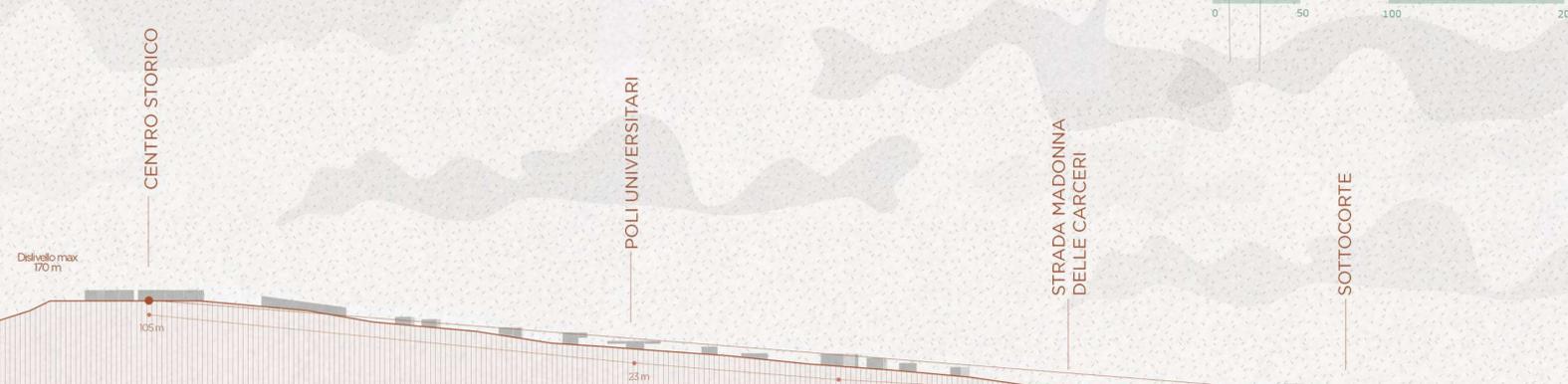
Setto percorso meccanizzato



Ti piacerebbe l'idea di un percorso meccanizzato, che collega Campus - facoltà - centro storico toccando anche altre funzioni della città ?



Quali funzioni/servizi vorresti integrare nel percorso di collegamento ?





TITOLO TESI: RISALIRE LE CITTÀ\_Percorso pedonale meccanizzato a Camerino

Relatore: prof. Ludovico Romagni

Correlatore: Simone Porfiri

Correlatore: Anna Rita Vellei

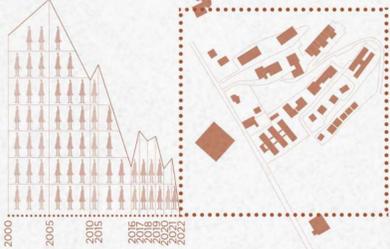
Laureando: Ludovica Crispi

Risalire le città, prevede un percorso meccanizzato a Camerino, un prezioso cordone ombelicale tra la città nuova e il centro storico, in grado di risolvere il forte dislivello e di creare nuovi spazi per la città. Una volta individuate le aree maggiormente frequentate, il progetto le unisce in un unico percorso che parte dal Campus universitario, sosta al Sottocorte, prosegue per la ripida salita di Madonna delle Carceri, raggiungendo la Chiesa, le strutture universitarie, il parcheggio Contram e in ultimo il centro storico. Un percorso all'interno del paesaggio, un continuo alternarsi di spazi interni ed esterni, alla ricerca di vedute strategiche. Il progetto prevede inoltre, la riqualificazione dell'area dei poli, attraverso nuovi spazi e funzioni che invitano studenti e cittadini a sostare durante il percorso. In previsione di un ulteriore sviluppo delle strutture universitarie e alla completa ripresa del centro storico, viene ripensato anche il parcheggio Contram, ultima "tappa" del percorso, connesso al centro storico da un percorso meccanizzato esistente. Quest'ultima area costituisce un ulteriore punto di sosta, ricco di cultura e storia grazie alle diverse installazioni dell'università di Camerino.

Età studenti



Calo numero iscritti



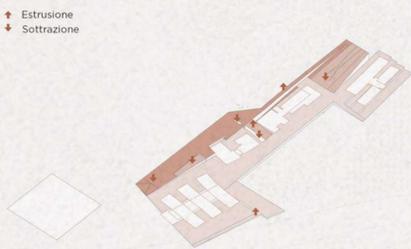
Nazionalità studenti



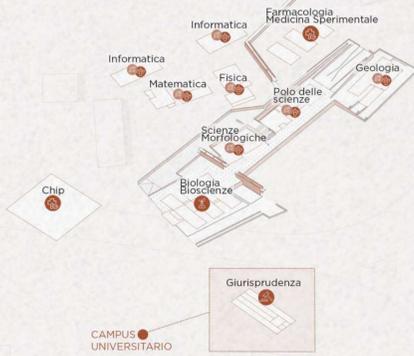
Sezione area poli



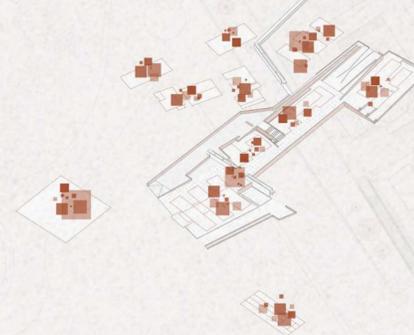
Modellazione del suolo



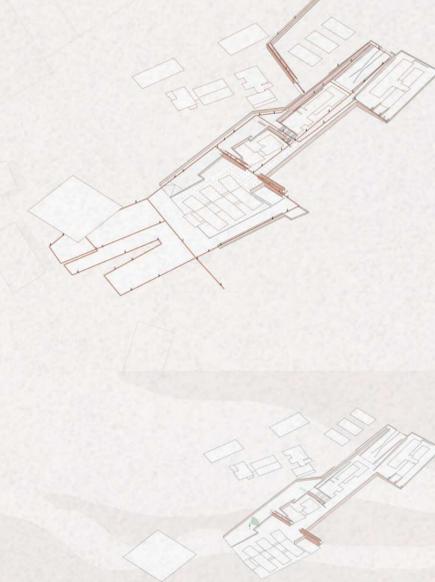
Analisi tipologica

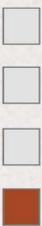


Flussi studenti



Collegamenti pedonali





TITOLO TESI: RISALIRE LE CITTÀ\_Percorso pedonale meccanizzato a Camerino

Relatore: prof. Ludovico Romagni

Correlatore: Simone Porfiri

Correlatore: Anna Rita Vellei

Laureando: Ludovica Crispi

Risalire le città, prevede un percorso meccanizzato a Camerino, un prezioso cordone ombelicale tra la città nuova e il centro storico, in grado di risolvere il forte dislivello e di creare nuovi spazi per la città. Una volta individuate le aree maggiormente frequentate, il progetto le unisce in un unico percorso che parte dal Campus universitario, sosta al Sottocorte, prosegue per la ripida salita di Madonna delle Carceri, raggiungendo la Chiesa, le strutture universitarie, il parcheggio Contram e in ultimo il centro storico. Un percorso all'interno del paesaggio, un continuo alternarsi di spazi interni ed esterni, alla ricerca di vedute strategiche. Il progetto prevede inoltre, la riqualificazione dell'area dei poli, attraverso nuovi spazi e funzioni che invitano studenti e cittadini a sostare durante il percorso. In previsione di un ulteriore sviluppo delle strutture universitarie e alla completa ripresa del centro storico, viene ripensato anche il parcheggio Contram, ultima "tappa" del percorso, connesso al centro storico da un percorso meccanizzato esistente. Quest'ultima area costituisce un ulteriore punto di sosta, ricco di cultura e storia grazie alle diverse installazioni dell'università di Camerino.

