



**UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI CAMERINO**

**SCUOLA DI ARCHITETTURA E DESIGN “E. VITTORIA”**

**CORSO DI LAUREA IN**

MAGISTRALE IN ARCHITETTURA

**TITOLO DELLA TESI**

RIGENERAZIONE DELLA FERROVIA

ABBANDONATA E DEGLI EDIFICI ABBANDONATI

A PRISHTINA

*Laureando/a*

Nome... ENDRINA HAZIRI

Firma...

*Relatore*

Nome Marco D'Antonio

Firma...

---

ANNO ACCADEMICO... 2021/2022



Laureando: Endrina Haziri

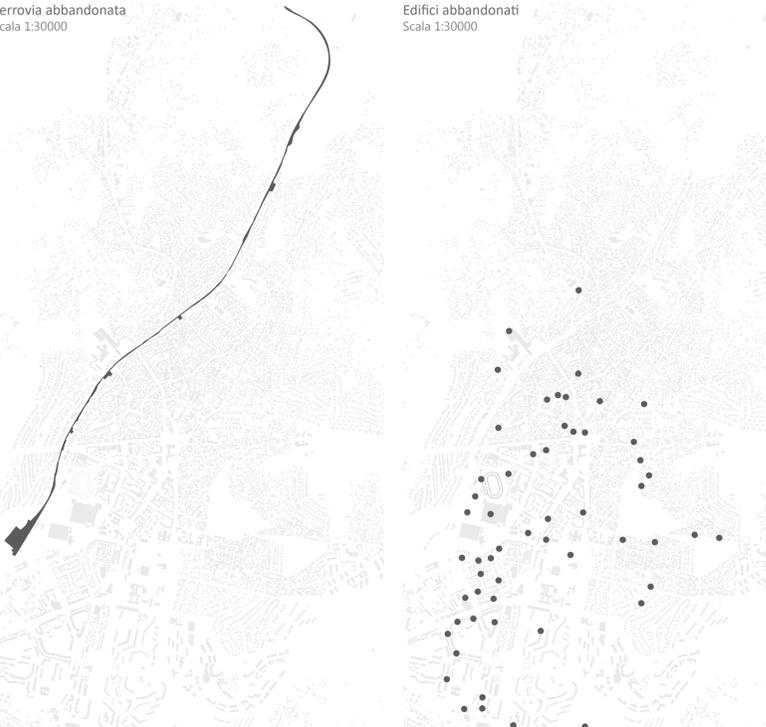
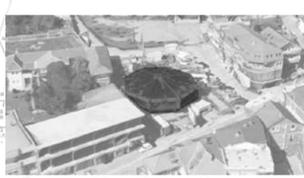
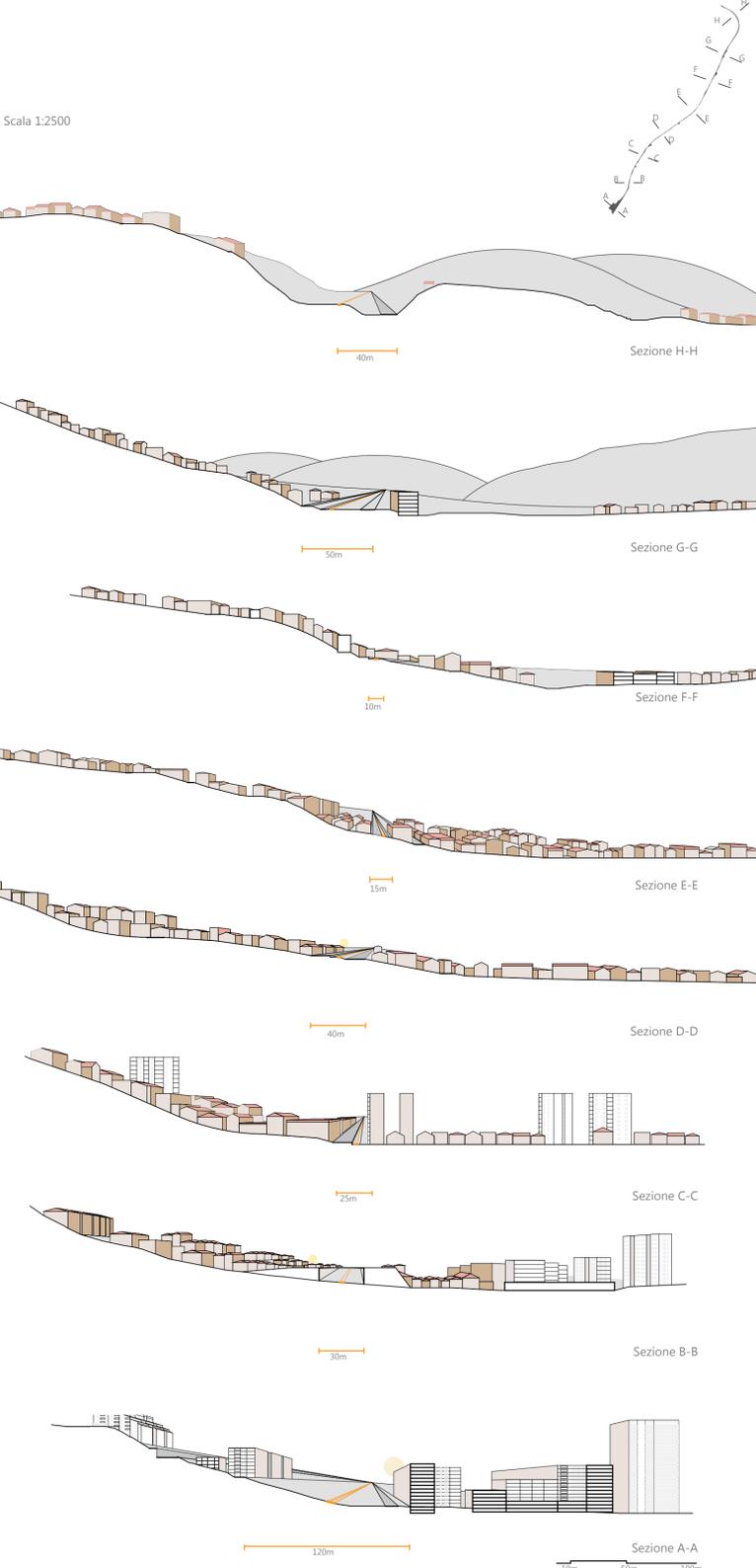
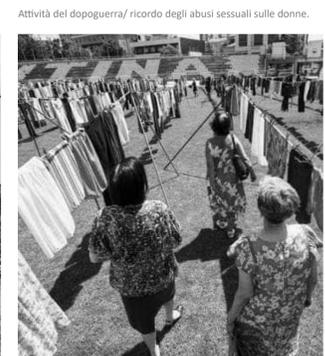
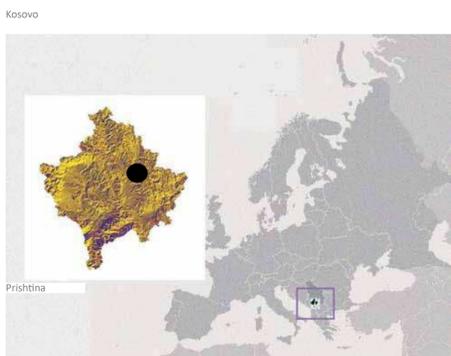
TITOLO TESI: RIGENERAZIONE DELLA FERROVIA ABBANDONATA E DEGLI EDIFICI

ABBANDONATI A PRISHTINA

Relatore: prof. Marco D'Annunziis

Correlatore: Sara Cipolletti

Un paese che esce dalla guerra dovrà naturalmente affrontare molti cambiamenti e difficoltà. Stiamo parlando di Pristina, la capitale del Kosovo. Nel dopoguerra molti oggetti e spazi pubblici persero la loro funzione o vennero completamente abbandonati. Sarebbe necessario un ridisegno della città per restituire l'identità. Quindi inizieremo con tre punti di riprogettazione: -riprogettare gli edifici abbandonati, -riporta il fiume sotterraneo, -riprogettazione degli spazi pubblici. Uno dei focus è il ridisegno/riciclo della ferrovia, che diventerà uno spazio pubblico per l'intera città, come un percorso che ci porti in punti importanti della città. Ciò collegherà tutti gli edifici abbandonati, collegherà il fiume spalancato e anche gli spazi pubblici.





Laureando: Endrina Haziri



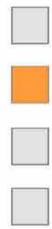
TITOLO TESI: RIGENERAZIONE DELLA FERROVIA ABBANDONATA E DEGLI EDIFICI

ABBANDONATI A PRISHTINA

Relatore: prof. Marco D'Annunziis

Correlatore: Sara Cipolletti

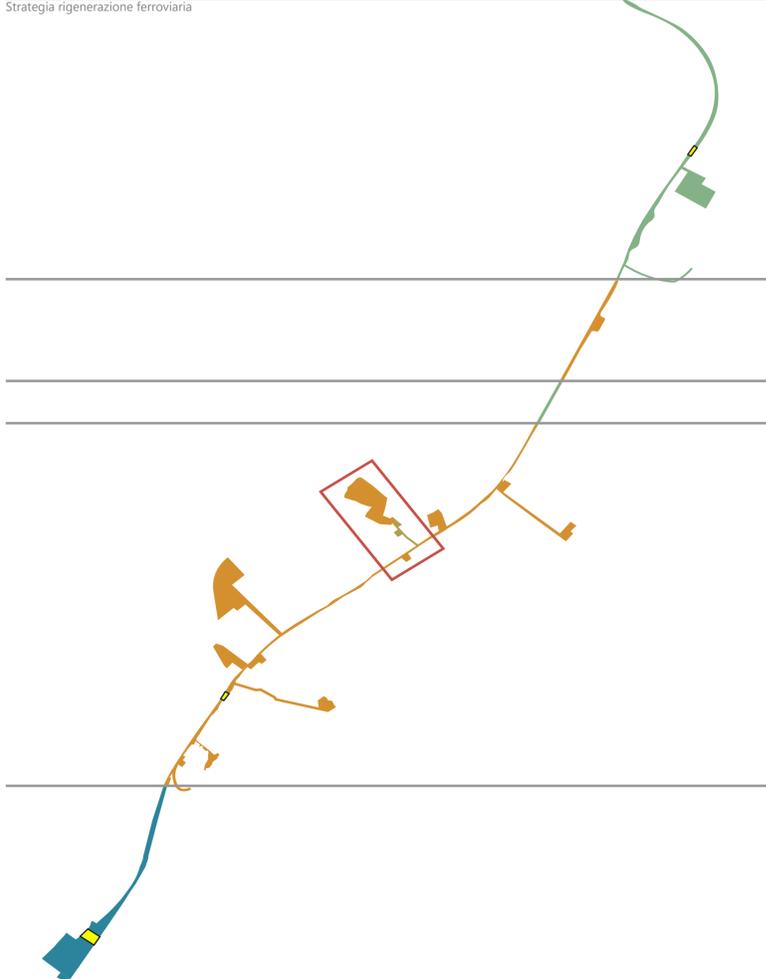
Un paese che esce dalla guerra dovrà naturalmente affrontare molti cambiamenti e difficoltà. Stiamo parlando di Prishtina, la capitale del Kosovo. Nel dopoguerra molti oggetti e spazi pubblici persero la loro funzione o vennero completamente abbandonati. Sarebbe necessario un ridisegno della città per restituire l'identità. Quindi inizieremo con tre punti di riprogettazione:  
- riporta il fiume sotterraneo,  
- riprogettazione degli spazi pubblici.  
Uno dei focus è il ridisegno/riciclo della ferrovia, che diventerà uno spazio pubblico per l'intera città, come un percorso che ci porti in punti importanti della città. Ciò collegherà tutti gli edifici abbandonati, collegherà il fiume spalancato e anche gli spazi pubblici.



Ferrovia esistente



Strategia rigenerazione ferroviaria



Manifesta14, Prishtina



**ZONA NATURALE**  
NATURA E STRUTTURA IN UNO

collina di lavoro, mantenere i cittadini attivi, attrezzature da palestra, lezioni di yoga, con vista sulla città è l'ideale per le lezioni all'alba e al tramonto



**ZONA RESIDENZIALE**  
UN LUOGO DOMESTICO TRANQUILLO

**ZONA NATURALE**  
NATURA E STRUTTURA IN UNO

Manifesta14, Prishtina



**ZONA RESIDENZIALE**  
UN LUOGO DOMESTICO TRANQUILLO

una zona più riservata, spazio per il vicinato, arredi per riposare e camminare



Manifesta14, Prishtina

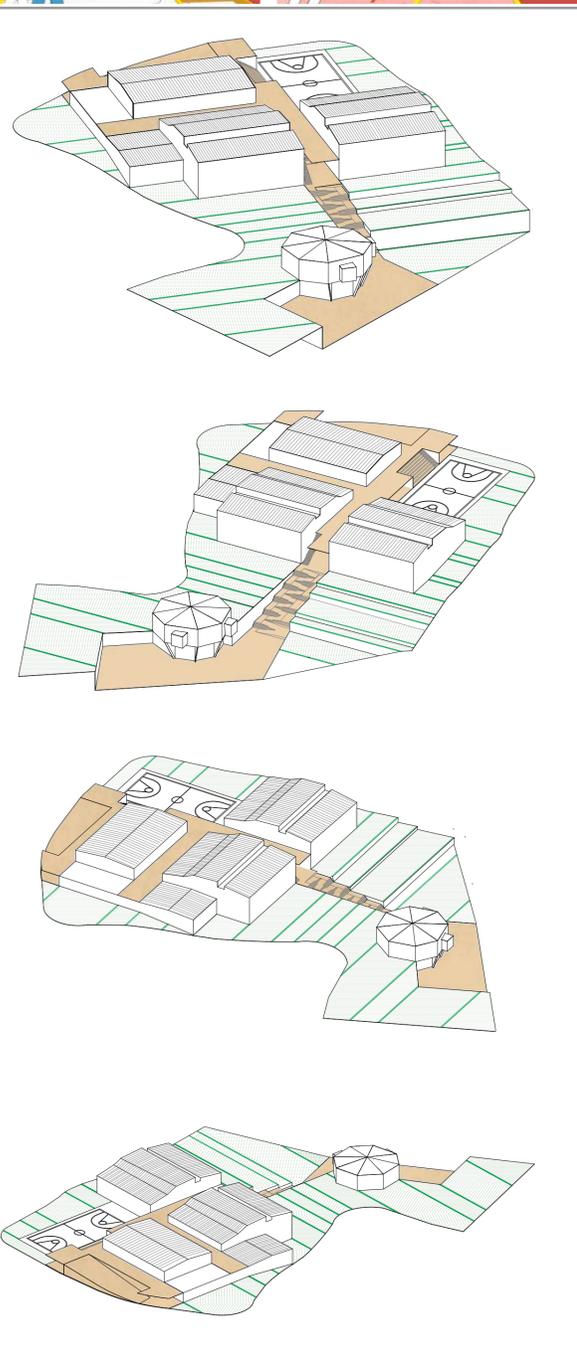


**ZONA URBANA**  
UN'AREA URBANA ARTISTICA LIBERA

un'area urbana libera, spazio per attività artistiche, spazio di parco giochi, attrezzature per giochi urbani e altre attività artistiche



Progetto, masterplan  
Scala 1:1000





Laureando: Endrina Haziri



TITOLO TESI: RIGENERAZIONE DELLA FERROVIA ABBANDONATA E DEGLI EDIFICI

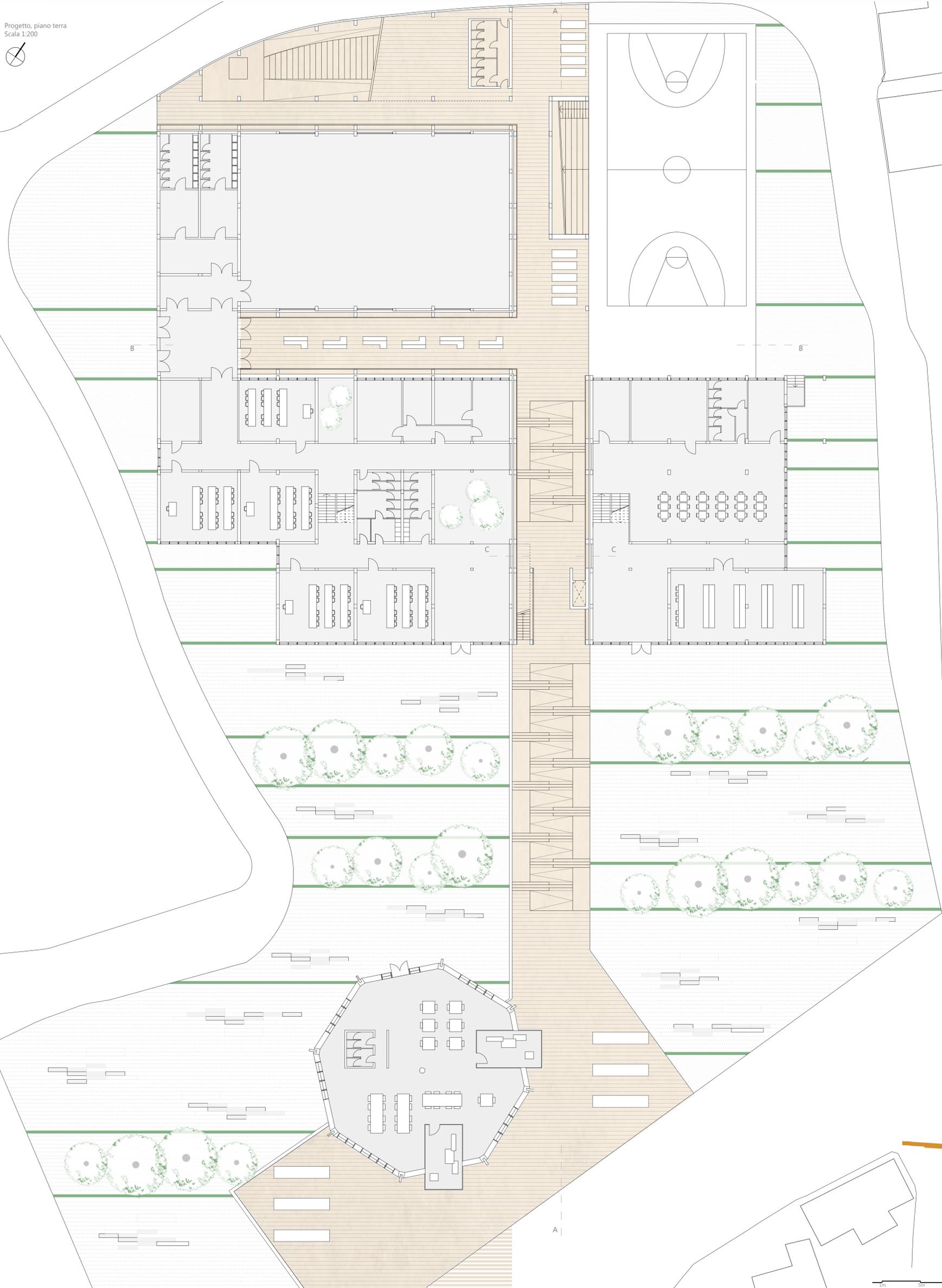
ABBANDONATI A PRISHTINA

Relatore: prof. Marco D'Annuntis

Correlatore: Sara Cipolletti

Un paese che esce dalla guerra dovrà naturalmente affrontare molti cambiamenti e difficoltà. Stiamo parlando di Pristina, la capitale del Kosovo. Nel dopoguerra molti oggetti e spazi pubblici persero la loro funzione o vennero completamente abbandonati. Sarebbe necessario un ridisegno della città per restituire l'identità. Quindi inizieremo con tre punti di riprogettazione:  
- riportare il fiume sotterraneo,  
- riprogettazione degli spazi pubblici,  
Uno dei focus è il ridisegno/riciclo della ferrovia, che diventerà uno spazio pubblico per l'intera città, come un percorso che ci porti in punti importanti della città. Ciò collegherà tutti gli edifici abbandonati, collegherà il fiume spalancato e anche gli spazi pubblici.

Progetto, piano terra  
Scala 1:200



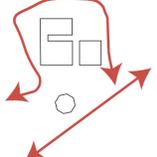
LA ZONA



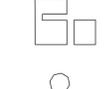
PIENO E VUOTO



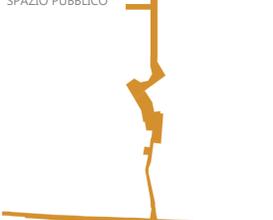
EDIFICI E FLUSSI



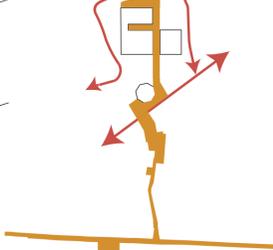
EDILIZIA E FERROVIA



CONNESSIONE SPAZIO PUBBLICO



CONCLUSIONE

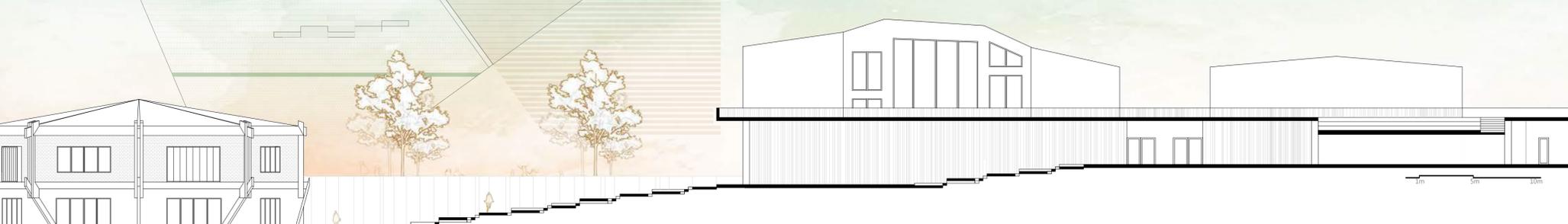


FUNZIONE



1m 5m 10m

Sezione A-A  
Scala 1:200



1m 5m 10m



TITOLO TESI: RIGENERAZIONE DELLA FERROVIA ABBANDONATA E DEGLI EDIFICI

ABBANDONATI A PRISHTINA

Relatore: prof. Marco D'Annunziis

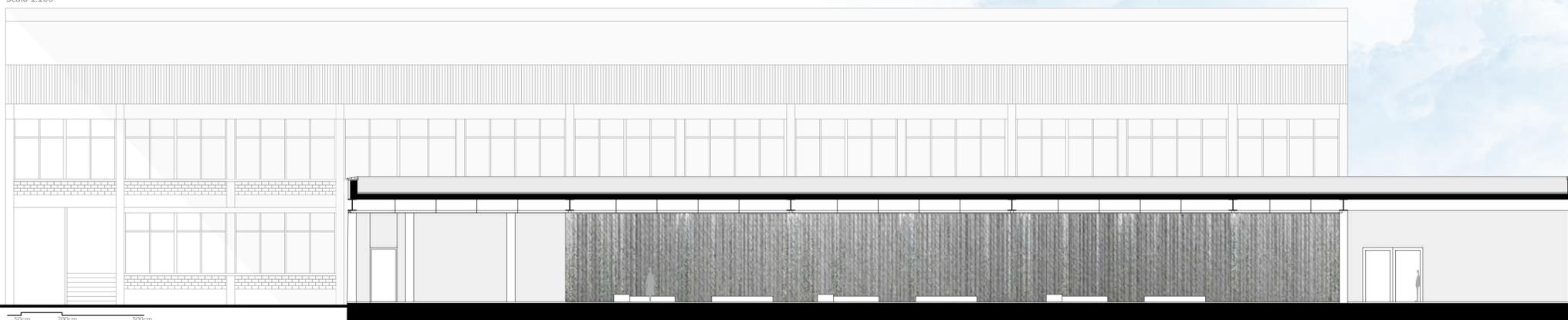
Correlatore: Sara Cipolletti

Laureando: Endrina Haziri

Un paese che esce dalla guerra dovrà naturalmente affrontare molti cambiamenti e difficoltà. Stiamo parlando di Pristina, la capitale del Kosovo. Nel dopoguerra molti oggetti e spazi pubblici persero la loro funzione o vennero completamente abbandonati. Sarebbe necessario un ridisegno della città per restituire l'identità. Quindi inizieremo con tre punti di riprogettazione:  
- riporta il fiume sotterraneo,  
- riprogettazione degli spazi pubblici.  
Uno dei focus è il ridisegno/riciclo della ferrovia, che diventerà uno spazio pubblico per l'intera città, come un percorso che ci porti in punti importanti della città. Ciò collegherà tutti gli edifici abbandonati, collegherà il fiume spalancato e anche gli spazi pubblici.



Sezione B-B  
Scala 1:100



Sezione C-C  
Scala 1:50

