



Laureando: Daniel Deidda

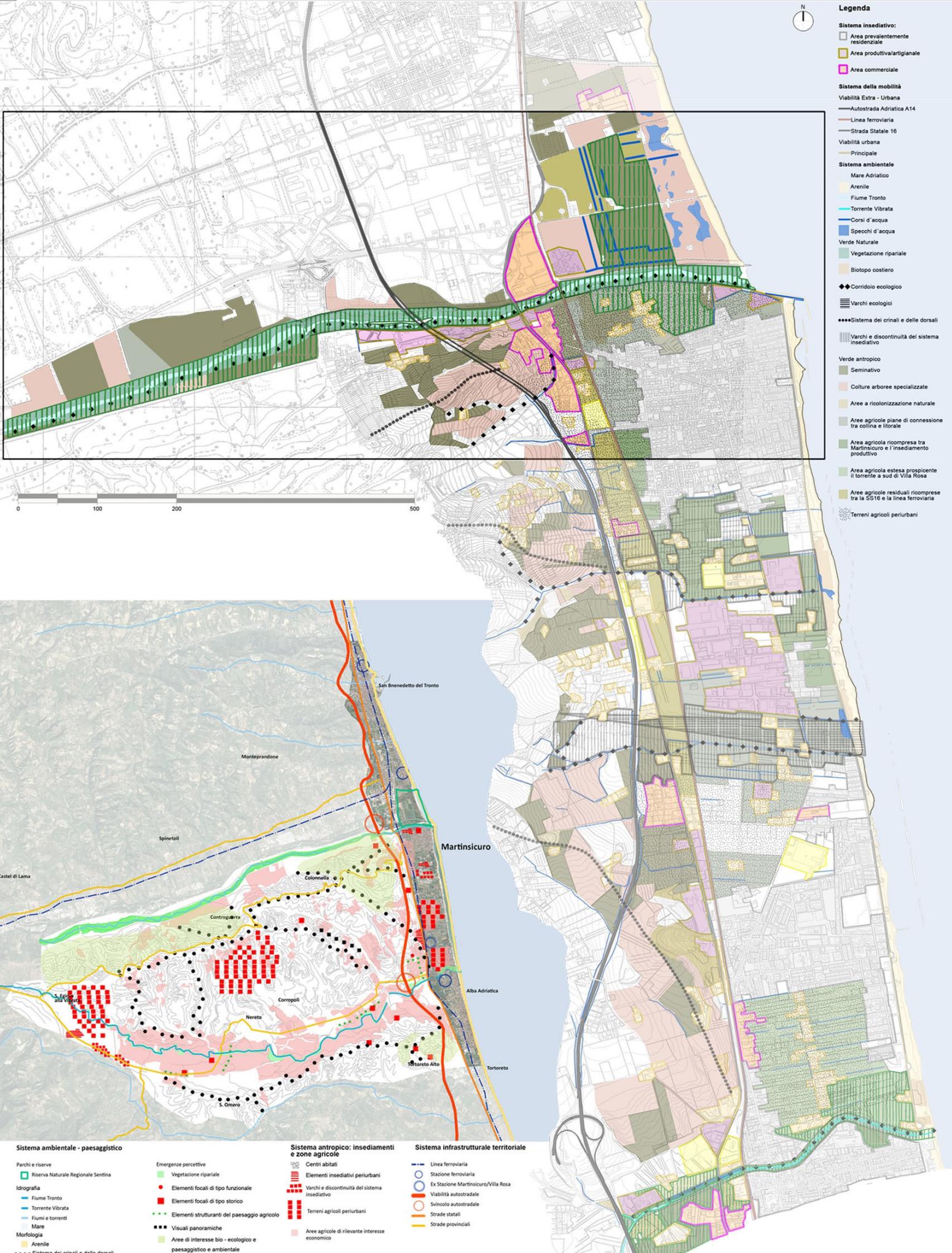
TITOLO TESTI: Martinsicuro e San Benedetto del Tronto: un parco urbano tra le due città

Relatore: prof. Massimo Sargolini

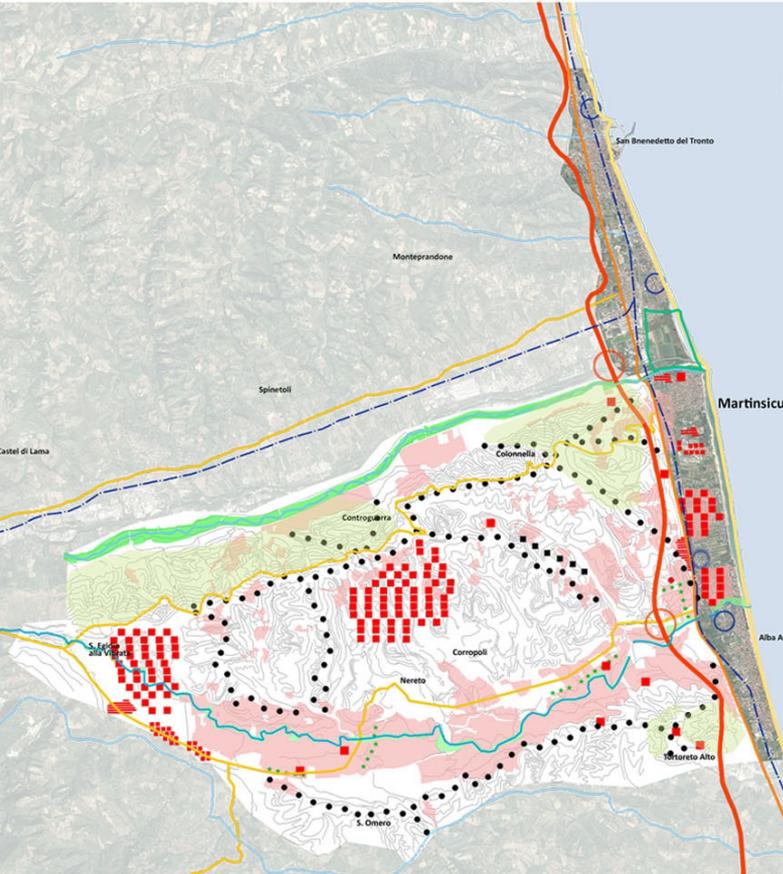
Correlatore: prof. Roberta Angelini

*Daniel Deidda*

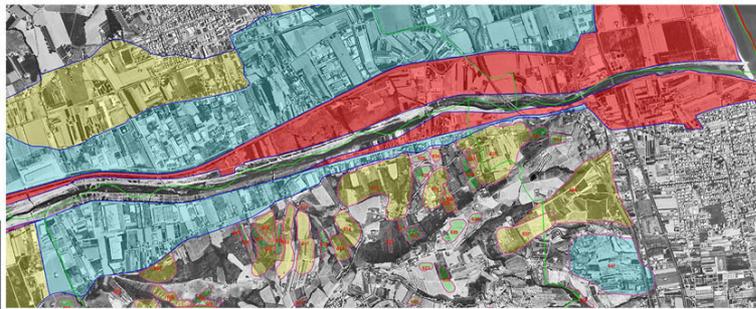
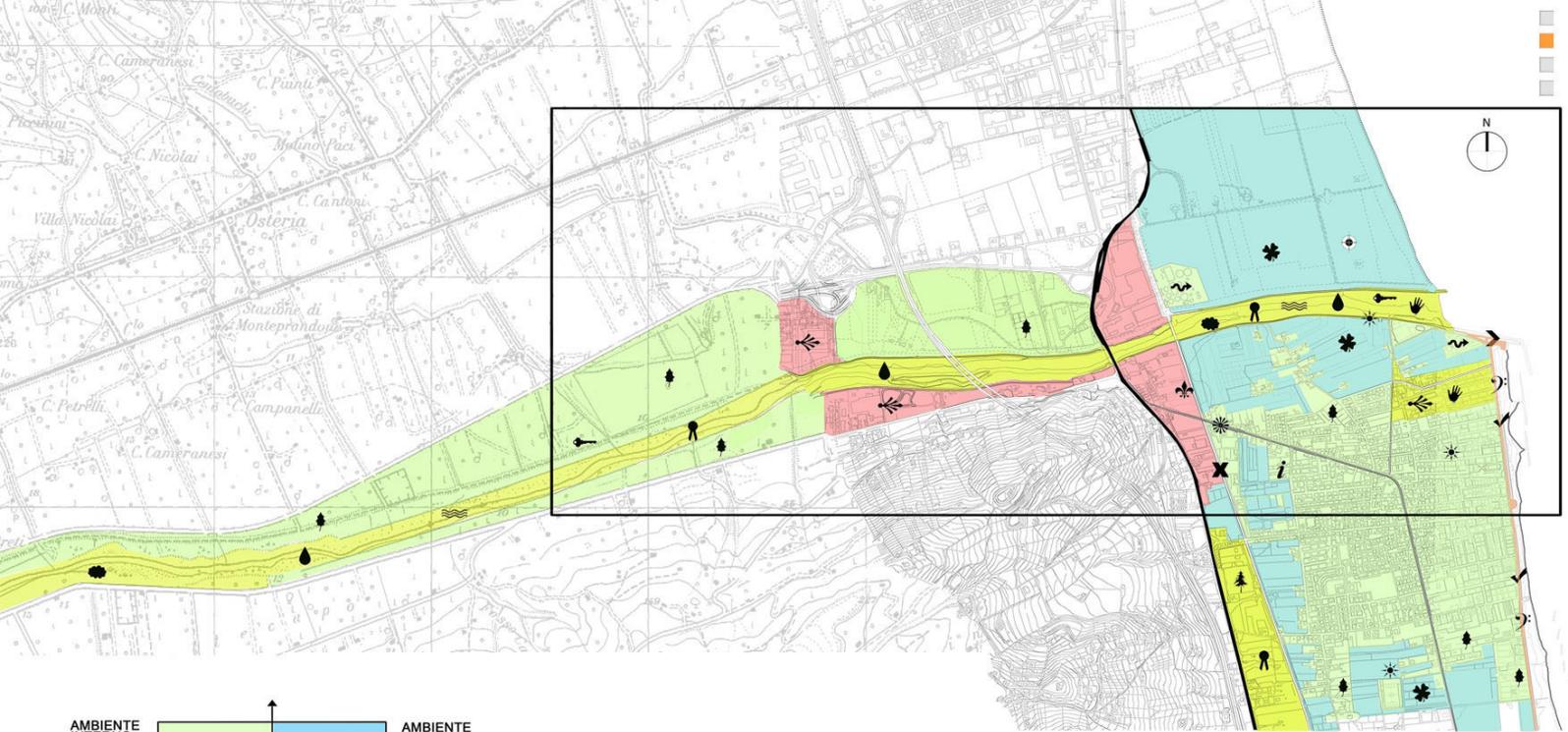
Martinsicuro è un comune di 16311 abitanti della provincia di Teramo in Abruzzo facente parte della unione dei comuni Città Territorio - Val Vibrata. Situato sulla destra della foce del fiume Tronto, è la municipalità più settentrionale d' Abruzzo ed il primo comune della regione, venendo da nord, affacciato sul medio Adriatico, chiamato «Prima Spongia d' Abruzzo». Questa tesi descrive l' intervento situato nella zona nord di Martinsicuro su cui si è realizzata una zona di laminazione al fine di creare un parco urbano tra la città di Martinsicuro e San Benedetto del Tronto attraverso il congiungimento del nuovo ponte ciclopedonale che consente di unire le due città. A ridosso della zona di laminazione, è presente un quartiere riqualificato dal punto di vista della sicurezza e della fruizione ai cittadini, il tutto in armonia con i serbatoi nuovi ed esistenti che la città di Martinsicuro offre. A nord è presente l' importante Riserva Naturale della Sentina con numerose caratteristiche: laghetti permanenti, zone agricole, arenile, gli edifici storici.



- Legenda**
- Sistema insediativo:**
    - Area prevalentemente residenziale
    - Area produttiva/artigianale
    - Area commerciale
  - Sistema della mobilità**
    - Viabilità Extra - Urbana
      - Autostrada Adriatica A14
      - Linea ferroviaria
      - Strada Statale 16
    - Viabilità urbana
      - Principale
  - Sistema ambientale**
    - Mare Adriatico
    - Arenile
    - Fiume Tronto
    - Torrente Vibrata
    - Corsi d' acqua
    - Specchi d' acqua
    - Verde Naturale
      - Vegetazione ripariale
      - Biotopo costiero
    - Corridoio ecologico
    - Varchi ecologici
    - Sistema dei crinali e delle dorsali
    - Varchi e discontinuità del sistema insediativo
    - Verde antropico
      - Seminativo
      - Culture arboree specializzate
      - Aree a riorganizzazione naturale
      - Aree agricole piane di connessione tra collina e litorale
      - Aree agricole ricomprese tra Martinsicuro e l'insediamento produttivo
      - Aree agricole estese prospicenti il torrente a sud di Villa Rosa
      - Aree agricole residuali ricomprese tra la SS16 e la linea ferroviaria
      - Terreni agricoli perurbani



- Sistema ambientale - paesaggistico**
  - Parchi e riserve
    - Riserva Naturale Regionale Sentina
  - Idrografia
    - Fiume Tronto
    - Torrente Vibrata
    - Fiumi e torrenti
    - Mare
  - Morfologia
    - Arenile
    - Sistema dei crinali e delle dorsali
  - Emergenze percettive
    - Vegetazione ripariale
    - Elementi focali di tipo funzionale
    - Elementi focali di tipo storico
    - Elementi strutturanti del paesaggio agricolo
    - Visuali panoramiche
    - Aree di interesse bio - ecologico e paesaggistico e ambientale
- Sistema antropico: insediamenti e zone agricole**
  - Centri abitati
  - Elementi insediativi perurbani
  - Varchi e discontinuità del sistema insediativo
  - Terreni agricoli perurbani
  - Aree agricole di rilevante interesse economico
- Sistema infrastrutturale territoriale**
  - Linea ferroviaria
  - Stazione ferroviaria
  - Ex Stazione Martinsicuro/Villa Rosa
  - Viabilità autostradale
  - Svincolo autostradale
  - Strade statali
  - Strade provinciali



Piano stralcio di bacino per l'assetto idrogeologico del fiume Tronto

Piano della Riserva Naturale della Sentina



Strengths	Weakness
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sistema idrografico fluviale (corsi d'acqua principali: Tronto e Vibrata e rete idrografica minore) perpendicolare alla costa: morfologia ricorrente lungo la costa adriatica abruzzese e marchigiana;</li> <li>- Aree boscate come elementi della rete ecologica;</li> <li>- Forte elemento di naturalità: continuità della vegetazione ripariale lungo il fiume Tronto e il torrente Vibrata;</li> <li>- Funzione ludico-didattica esclusiva per target particolari (scolaresco e turisti): connubio natura-mare incontaminato, non organizzato in stabilimenti balneari;</li> <li>- Estese aree agricole e colture arboree come presidio del territorio e antidoto agli effetti dell'abbandono dell'agrosistema;</li> <li>- Contributo alla biodiversità e varietà del paesaggio;</li> <li>- Testimonianza del sistema culturale proprio dei luoghi;</li> <li>- Aree agricole con funzione di riequilibrio ecologico rispetto all'insediamento;</li> <li>- Prossimità dell'insediamento ad importanti nodi infrastrutturali (autostrada A14, Ss 16, strada provinciale);</li> <li>- Prossimità del porto alla foce del fiume Tronto, nonché al sistema del lungomare;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Corsi d'acqua con condizioni locali di rischio: inquinamento, presenza di rifiuti, discariche abusive, attività estrattive, etc</li> <li>- Fossi con alluvio cementificato;</li> <li>- Alterazione del regime delle acque superficiali;</li> <li>- Pressione antropica sul sistema fluviale;</li> <li>- Mancata valorizzazione e rischio di compromissione della continuità ecologica costituita dai tratti di vegetazione ripariale;</li> <li>- Mancata valorizzazione delle risorse naturali;</li> <li>- Pressione antropica sul sistema agricolo collinare;</li> <li>- Abbandono delle aree agricole;</li> <li>- Scarsa qualificazione ecologica-paesaggistica e ambientale;</li> <li>- Carenza/assenza di luoghi di relazione;</li> <li>- Inadeguatezza del sistema di illuminazione, del verde e degli spazi pubblici: insufficiente/inadeguato collegamento ciclopedonale;</li> <li>- Assenza di stazione ferroviaria a Martinsicuro;</li> <li>- Inquinamento acustico;</li> <li>- Localizzazione dell'impianto depuratore in prossimità delle foce del Tronto e dell'insediamento di Martinsicuro: inquinamento acustico e olfattivo;</li> </ul>

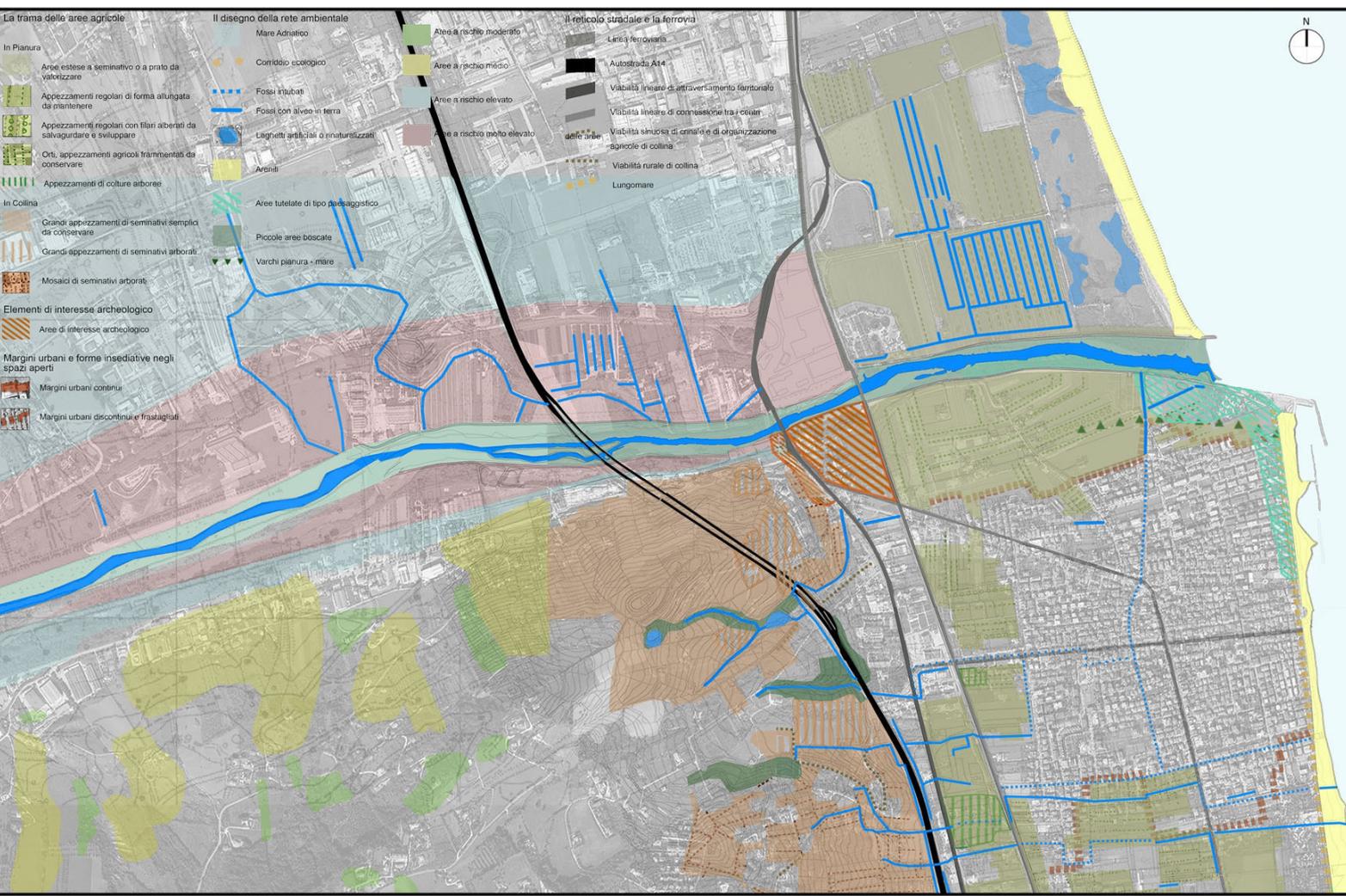
Opportunities	Threats
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Messa a sistema e realizzazione di percorsi e connessioni ciclabili protetti;</li> <li>- Presenza di associazioni ambientaliste nel territorio con il quale collaborare;</li> <li>- promozione dei rapporti sociali e del senso di comunità;</li> <li>- Amministrazione comunale proiettata verso la riqualificazione o sviluppo con la quale condividere la proposta progettuale;</li> <li>- Sviluppo di tecnologie smart in grado di facilitare la frequentazione e l'utilizzo di luoghi e servizi;</li> <li>- Riserva integrale di conservazione e ricostruzione degli ambienti dunali, marini, fluviali;</li> <li>- Aree di protezione degli ambienti agricoli;</li> <li>- Aree agricole produttive di interesse paesaggistico e ambientale;</li> <li>- Spazi aperti residui destinati ad interventi di integrazione della Riserva Naturale della Sentina;</li> <li>- Ambito boscato di salvaguardia per le infrastrutture tecnologiche e per la fruizione;</li> <li>- Ambienti per la didattica ambientale, la ricerca scientifica e la promozione della Riserva;</li> <li>- Aree contigue di integrazione delle azioni di tutela e conservazione della Riserva;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Presenza della ferrovia che, oltre ad essere una barriera architettonica in quanto non permette in modo adeguato il passaggio da una parte all'altra della città, costituisce anche un fattore d'inquinamento acustico e ambientale;</li> <li>- Fenomeno di abbandono e degrado fisico e relazionale;</li> <li>- percezione negativa nell'immaginario dei residenti e della città;</li> <li>- Presenza di pista ciclopedonale esistente che, non crea un percorso continuo, limitandosi ad alcuni tratti, rendendo così il tragitto discontinuo e pericoloso;</li> <li>- Mancanza di risorse finanziarie che potrebbe impedire di realizzare gli interventi necessari;</li> <li>- Disinteresse e difficoltà della comunità a mettere in pratica nuove tipologie di sviluppo;</li> <li>- Fiume Tronto: rischio esondazione molto elevato;</li> <li>- Torrente Vibrata: situazioni di rischio esondazione moderato alla foce, molto elevato ed elevato a monte;</li> <li>- Aree a rischio frane moderato, medio, elevato e molto elevato;</li> </ul>



immagini della valle della Tronto



immagini della costa adriatica



OBBIETTIVO	AZIONI
1_ SOSTENIBILITÀ ECOLOGICA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Realizzazione di un'area di laminazione controllata sulla sponda destra del fiume Tronto;</li> <li>- Interventi di riqualificazione fluviale in un esteso tratto del fiume Tronto;</li> <li>- Insediamento di nuovi viali alberati;</li> <li>- Formazione in una parte di area di laminazione, di un comparto di fitodepurazione di parte delle portate di magra del fiume Tronto e di un laghetto permanente usufruibile a scopi didattici e ludici;</li> <li>- Opere di convogliamento e restituzione delle acque;</li> <li>- Realizzazione di un'area per la laminazione controllata delle acque raccolte dal canale di gronda e che si generano in tempo di pioggia;</li> <li>- Ambienti umidi e retrodunali da mantenere e ripristinare;</li> <li>- Realizzazione di nuove unità di habitat;</li> </ul>
2_ SICUREZZA URBANA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Articolazione di un sistema complesso di laminazione a sicurezza degli insediamenti;</li> <li>- Reintegrare il sistema dell'illuminazione lungo tutto il percorso ciclopedonale;</li> <li>- Garantire una migliore sicurezza all'intero quartiere limitrofo di Martinsicuro;</li> </ul>
3_ FRUIZIONE PUBBLICA	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Creazione di un nuovo parco pubblico;</li> <li>- Creazione nuovi spazi per la partecipazione collettiva;</li> <li>- Realizzazione di percorsi ciclopedonali;</li> <li>- Valorizzazione del passaggio ciclopedonale vicino e lungo al fiume Tronto;</li> <li>- Riorganizzazione degli accessi alle aree e dei percorsi interni affinché possano essere accessibili a tutti;</li> <li>- Riqualificazione dei percorsi ciclopedonali esistenti reintegrandoli con nuovi tratti;</li> <li>- Caratterizzazione delle porte d'ingresso con elementi particolari ed originali;</li> </ul>



Valutazione Ambientale (ex Post)	NONUMINAMENTO ANTICHI ETRUSCO	RISCHIO ALLAGAMENTO	CONSUMO ENERGETICO	FLORA E FAUNA	MOBILITÀ E TRAFFICO	PAESAGGIO	NONUMINAMENTO ACUSTICO	SALUTE E BENESSERE	SOCIALE	SUOLO E SOTTOSUOLO
Interventi di riqualificazione fluviale in un esteso tratto del fiume Tronto			+/-			+		++	++	+/-
Creazione nuovi spazi per la partecipazione collettiva				+	+/-	+		++	++	
Creazione di un nuovo parco pubblico		+			+	++		++	++	+/-
Formazione in una parte di laminazione, di un comparto di fitodepurazione di parte delle portate di magra del fiume Tronto e di un laghetto permanente usufruibile a scopi didattici e ludici						++				+
Articolazione di un sistema complesso di laminazione a sicurezza degli insediamenti	++					+				+/-
Realizzazione di un'area di laminazione controllata sulla sponda sinistra del fiume Tronto		++				++			++	
Reintegrare il sistema dell'illuminazione lungo tutto il percorso ciclopedonale			+/-			+				
Riqualificazione dei percorsi ciclopedonali esistenti reintegrandoli con nuovi tratti						+		+	+	
Insediamento di nuovi viali alberati				+		+		+	+	+
Caratterizzazione delle porte d'ingresso con elementi particolari ed originali				+		+		+	+	
Riorganizzazione degli accessi alle aree e dei percorsi interni affinché possano essere accessibili a tutti						+		+	++	
Realizzazione di un'area per la laminazione controllata delle acque raccolte dal canale di gronda e che si generano in tempo di pioggia		++		+		+				
Opere di convogliamento e restituzione delle acque				++		+				+
Garantire una migliore sicurezza all'intero quartiere limitrofo di Martinsicuro								++	++	



Zona di laminazione

Alveo del fiume Tronto



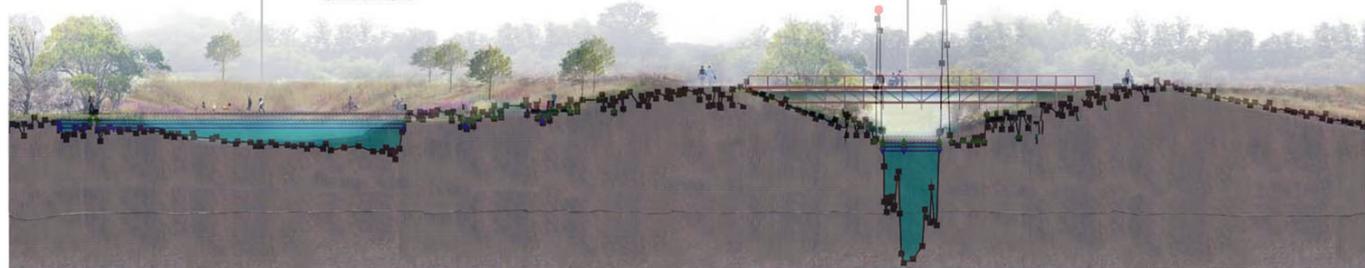
Elaborazioni su base "Simulazione software Hec-Ras" prof.M.Materazzi, Unicam - Sezione A - A'

Elaborazioni su base "Simulazione software Hec-Ras" prof.M.Materazzi, Unicam - Sezione B - B'



Zona di laminazione

Alveo del fiume Tronto



Elaborazioni su base "Simulazione software Hec-Ras" prof.M.Materazzi, Unicam - Sezione C - C'



Vista dal bordo verso la zona di laminazione



Vista da nord a sud



Vista dal bordo verso la zona di laminazione

Vista del ponte ciclopedonale