



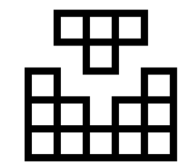
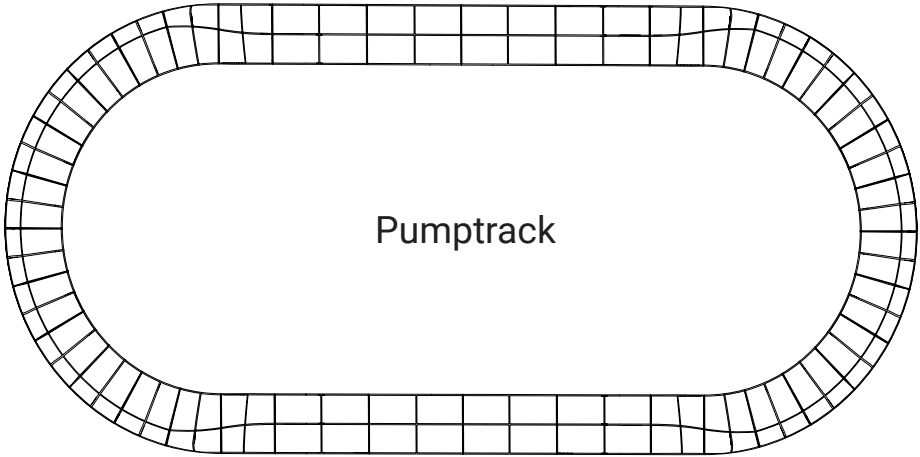
La mission dell' associazione è di contribuire ad un'inversione culturale con particolare riguardo alle giovani generazioni. Il tema è quello di dismettere la cultura della velocità e dell'eccessivo consumismo, per valori quali la sobrietà, il riciclo, la lentezza e la legalità. Questo percorso punta a generare un profondo rispetto verso il prossimo, elemento essenziale per una comunità che vuole pro-

gredire in un contesto di legalità. La legalità infatti non deve essere un concetto astratto semplicemente declamato. L' obiettivo quello di porre al centro una serie di pratiche come la manutenzione della bici, che sono finalizzate a creare un forte senso di comunità, scambio di esperienze, crescita collettiva che sono elementi essenziali per la tenuta di una società democratica.

BICYCLE REVOLUTION
RIVOLUZIONE È GIRARE AL CONTRARIO
SPARINARE L'ORDINE A CUI SIAMO ASSUEFATTI
RIBALTARE IL PUNTO DI VISTA
OSSERVARE LE COSE DAL PUNTO CONTRARIO
QUESTO È QUELLO CHE FA LA BICI
E CHI LA USA



_ Richiesta



Modulare



Bassa manutenzione



Facilità di assemblaggio



Impilabilità



Prezzo ridotto



ECONOMIA CIRCOLARE

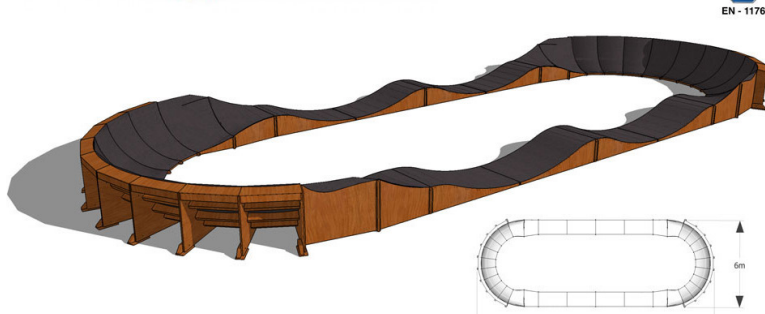


41,6% incenerito negli impianti di recupero energetico
27,3% Discarica
31,1% Riciclato

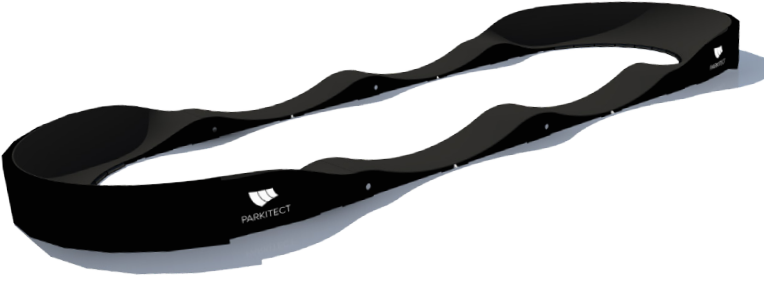


La missione imprenditoriale di Eco-plan S.r.l. è il riutilizzo, attraverso il riciclaggio, della sansa esausta delle olive presente in ingenti quantità nel territorio della piana di Gioia Tauro. Dalla miscelazione della sansa con resine termoplastiche, con procedimento brevettato Eco-plan si ottengono molteplici materiali.

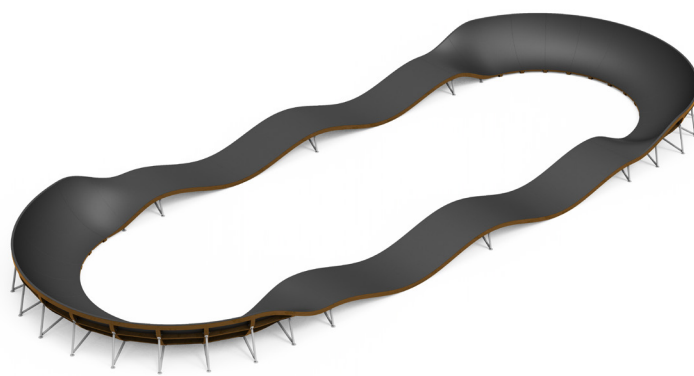
_ Benchmarking



Area	6 x 16, 5 m
Peso totale	1600 kg +/- 200 kg
Ingombro fase di trasporto	23 m³
N° pallet	8 (1x1,2m size)
Materiale struttura	compensato trattato con resine fenoliche
Viteria e rinforzi	acciaio anodizzato
Info	info@bikeparkitect.com Rokytnice Vsetin Czech Republi
Prezzo	15000 euro



Area	6 x 16,4 m
Peso totale	1645 kg
Ingombro fase di trasporto	25 m³
N° pallet	8
Materiale struttura	compensato (larice) spessore 17mm
Viteria e rinforzi	acciaio inox
Info	Speicher, Switzerland www.modularpump-track.com
Prezzo	17300 euro



Area	6,4 x 16,2 m
Lunghezza percorso	36 m
Area di impatto	74,2 m
Struttura	semimobile
Materiale struttura	pannelli laminati alta densità, pino nordico impregnato
Viteria e rinforzi	acciaio inox
Info	Hallitie, Rovaniemi, Finland lappset@lappset.com

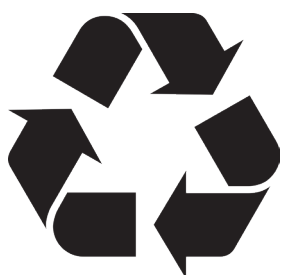


Area	6 x 16,3 m
Peso totale	1470 kg
Materiale calpestabile	Fibra di vetro e resina (vernice grippante)
Materiale struttura	legno di larice (doppio laminato)
Viteria e rinforzi	acciaio inox, zinca-te, trox
Info	KRZYSZTOFORZYCE 203 32-010 KOCMYRZÓW

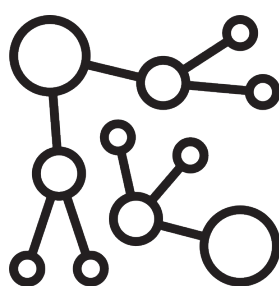
_ Conclusioni



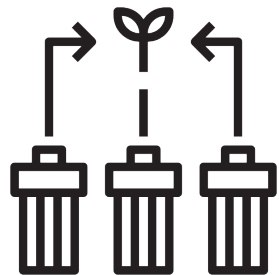
Assenza dal mercato di queste strutture prodotte in Italia



Impiego di materiali poco sostenibili e non riciclabili



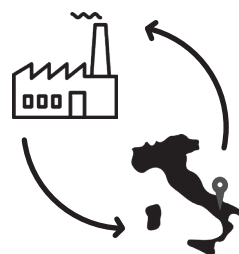
Valorizzazione del territorio attraverso l'utilizzo di un materiale prodotto localmente



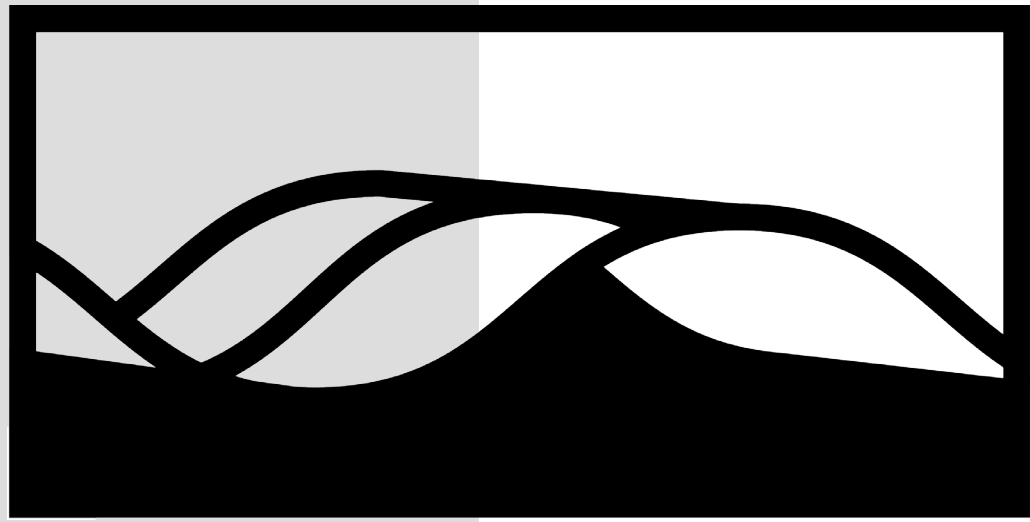
Utilizzo di un materiale eco sostenibile in quanto proviene da materiale di riciclo e da uno scarto di una filiera industriale



Impatto sociale



Interazione fra industria e territorio



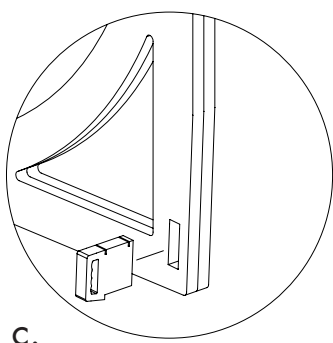
SINEWAVE PARK

Uno degli aspetti principali di questo progetto è la possibilità di avere configurazioni di piste praticamente infinite, in base agli spazi, e al numero di moduli a disposizione, la pista può assumere conformazioni diverse.

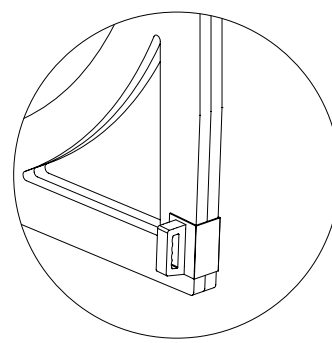
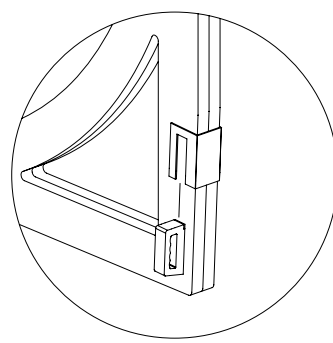
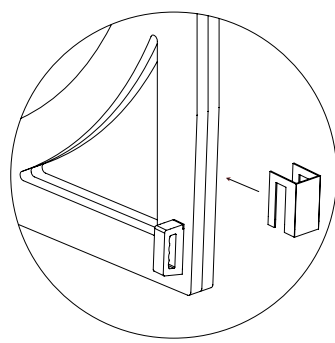
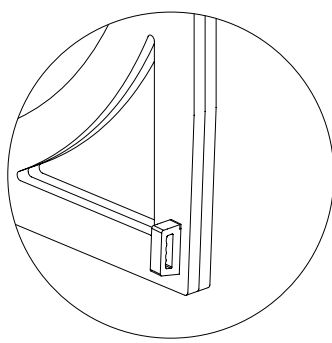
_ Sistemi di bloccaggio

I Pumptrack modulari possono essere montati su qualsiasi tipo di terreno piano, grazie a questa sua caratteristica ha una vasta possibilità di uso in molteplici situazioni e contesti.

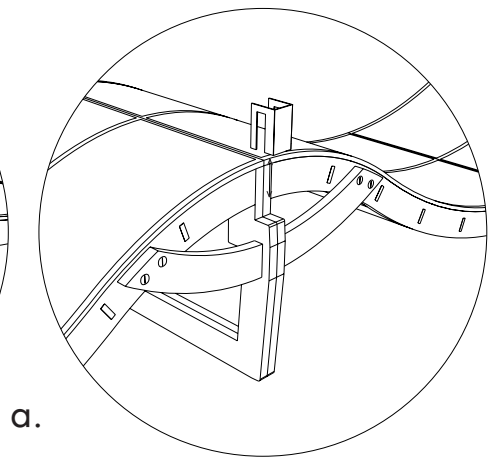
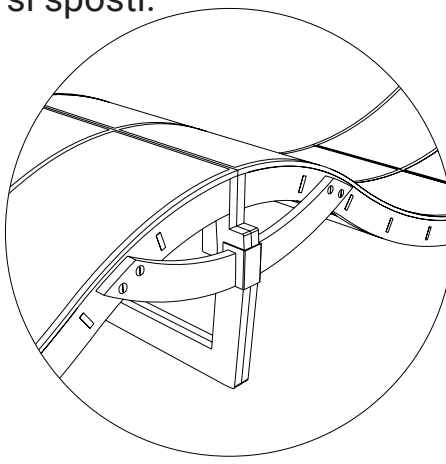
Perfetto come mezzo di aggregazione sociale, forma lo spirito sportivo, e di sana competizione nei giovani fruitori e dà la possibilità di allenare le capacità sportive sia ai neofiti, che ai professionisti..



c.

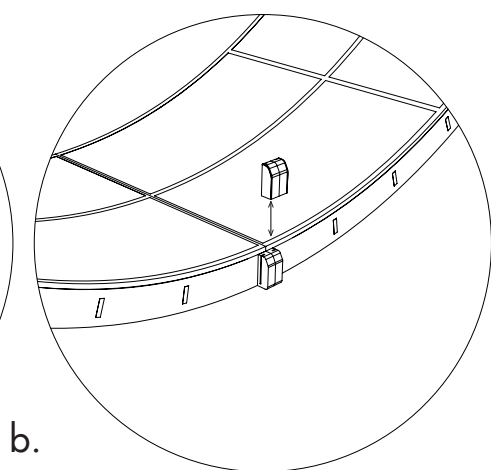
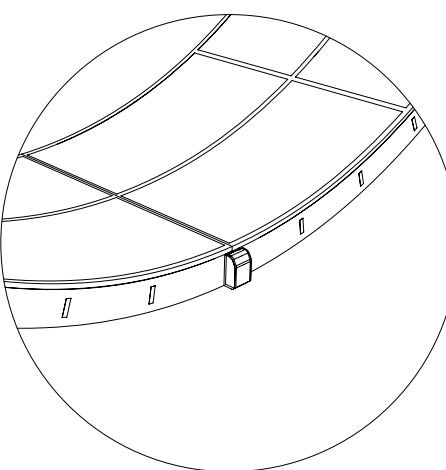


La fase di montaggio è intuitiva basta sapere la successione di moduli da dover affiancare e grazie al sistema di agganci privi di viteria. Il sistema di bloccaggio è composto da due elementi. Il primo si compone da due unità: il primo elemento in multistrato entra in un alloggiamento al bordo dei due moduli impedendone il movimento, il secondo, in acciaio stainless, il quale fa sì che il primo non si sposti.



a.

Il secondo sistema è composto da un elemento in acciaio stainless che si fa scorrere lungo delle guide presenti alla base dei moduli.



b.

_ Materiali



Ecomat (ecoplan)

Il materiale della superficie calpestabile subisce una lavorazione di ruvidatura rendendo questo antiscivolo, permettendone l'utilizzo con qualsiasi condizione meteorologica.



Compensato marino

Il multistrato marino di betulla è il adatto e robusto per rimanere all'esterno resistendo moltobene alle intemperie.



Acciaio inox

L'acciaio stainless adoperato per gli elementi di ancoraggio fra i vari moduli rende durevole nel tempo e ha bisogno di una manutenzione minima.



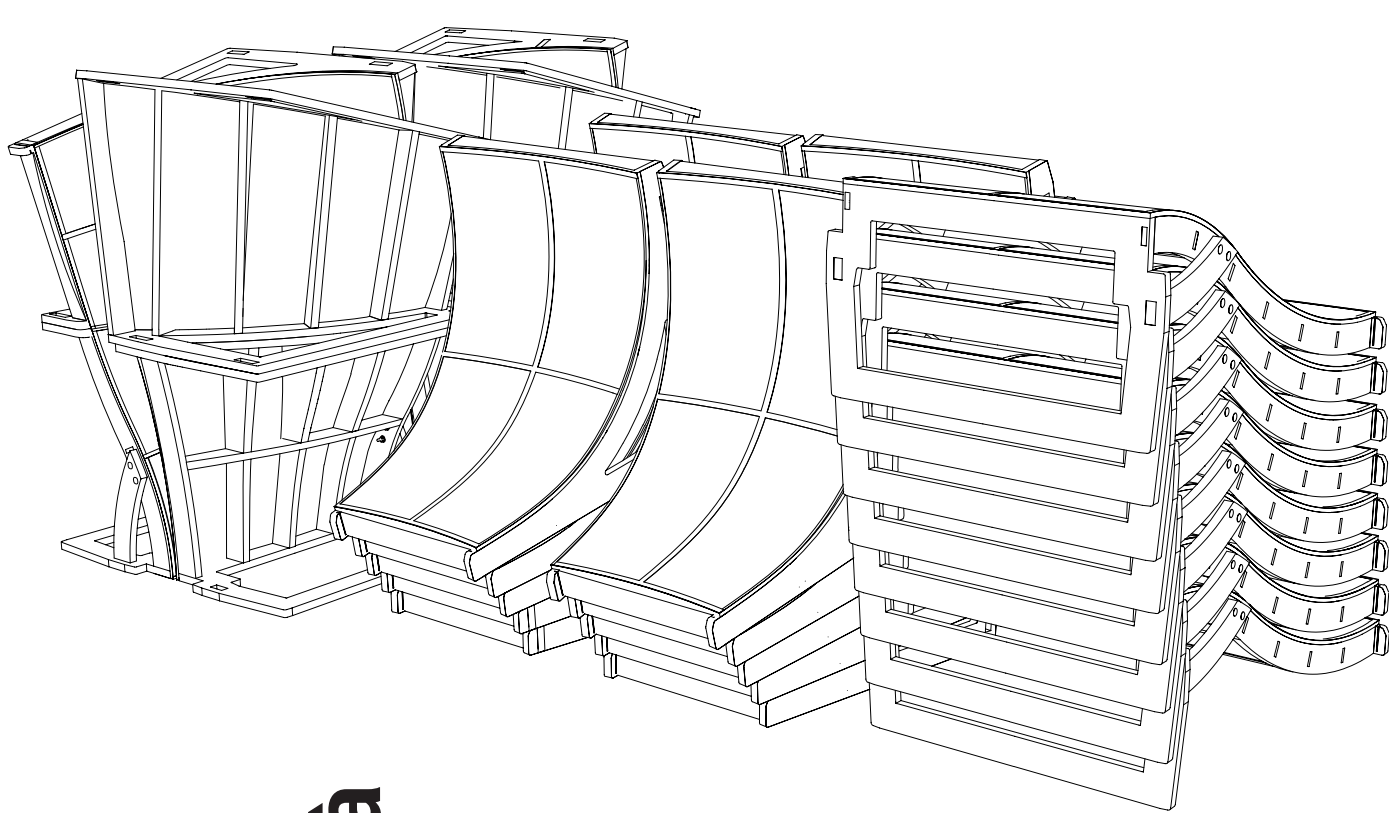
Scotchlight 3M

La grafica in materiale riflettente ha come scopo l'incremento dell'avisibilità e della sicurezza in situazioni di illuminazione scarsa, incrementandone la sicurezza.

Versatilità



Questo tipo di struttura può essere percorsa da ciclisti, skateboarder, scooter, pattini in linea. può essere praticata da Sinewave chiunque abbia voglia di divertirsi, visto che il livello di difficoltà viene imposto dalla propria dimistichezza con il proprio mezzo e di conseguenza con il tracciato.

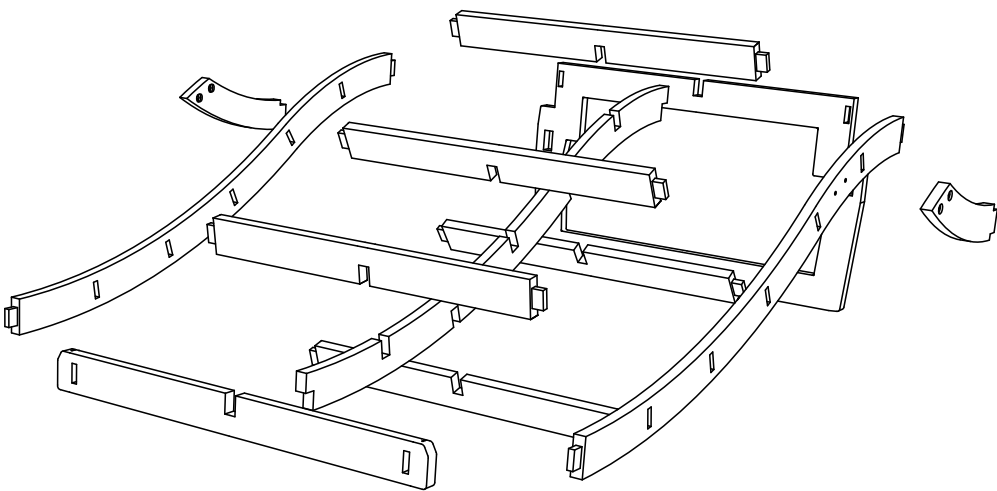


_ Impilabilità

I pannelli in multistrato marino, sono tagliati e sagomati da frese a controllo numerico. I profili principali sono forati per diminuirne il peso e avere una maggiore maneggevolezza per il montaggio e lo smontaggio. La struttura è stata progettata per far sì che tutti gli elementi del telaio in multistrato si incastrino grazie a tagli a mezzo legno, giocando sul fatto che quando i moduli saranno affiancati e bloccati acquisterà la stabilità adatta per sopportare i carichi e le forze impresse dai fruitori di questa.

_ Esploso e struttura

I moduli sono in tutto 6 di cui due speculari. Le strutture avranno 4 placche angolari che impediranno l'apertura dei moduli, e viti per far sì che i pannelli di ecomat siano ben saldi ai telai di multistrato, a cui alla fine della fase di taglio, durante la produzione, verranno forati per alloggiare il corpo delle viti, avendo così una funzione di ulteriore bloccaggio per quest'ultimi anche loro forati durante la fine della lavorazione, creando lo svasso per alloggiare la testa della vite che non dovrà sporgere dal piano per questioni di sicurezza.



Scuola di Ateneo
Architettura e Design "Eduardo Vittoria"
Università di Camerino

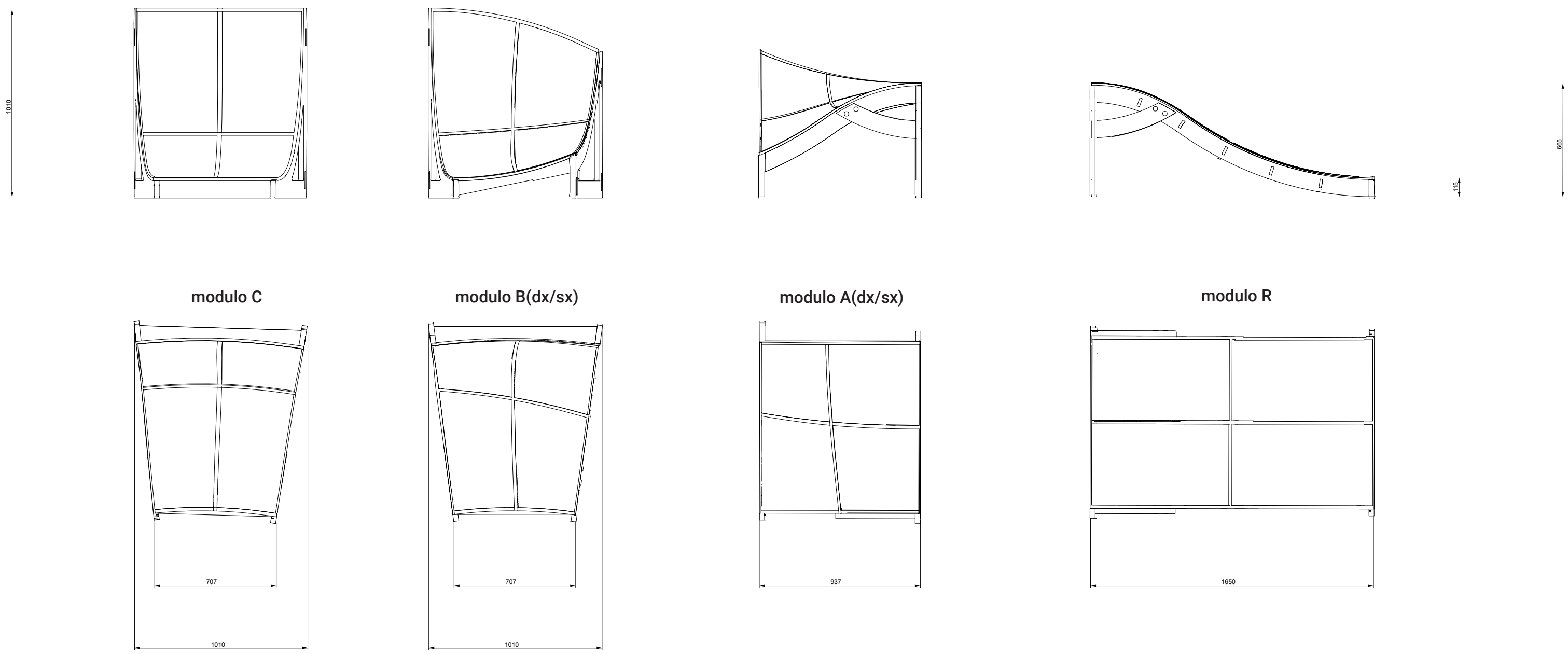
CORSO DI LAUREA IN DISEGNO INDUSTRIALE ED AMBIENTALE
Seduta di laurea del: 28/02/2019

Tesi progettuale: Progettazione di pista modulare in materiale di riciclo.

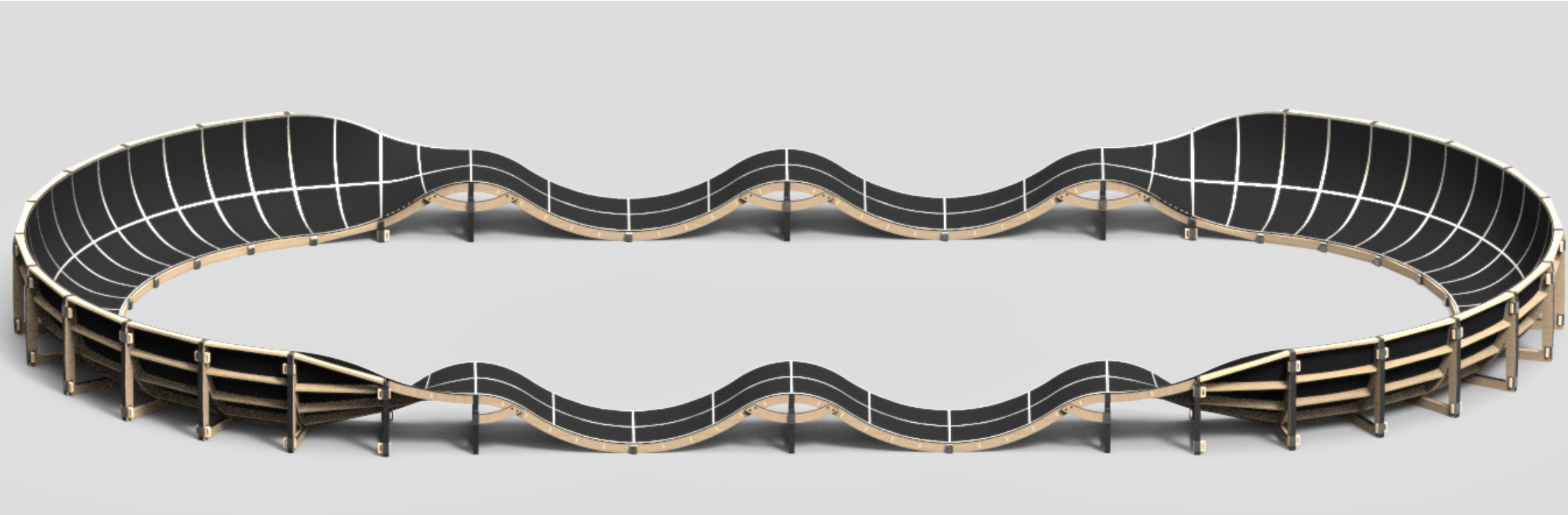
Laureando: Alessandro Michele Sarcina

Relatore: Carlo Santulli
Correlatori: Mirco Palpacelli, Carla Langella

_ Dimensioni moduli

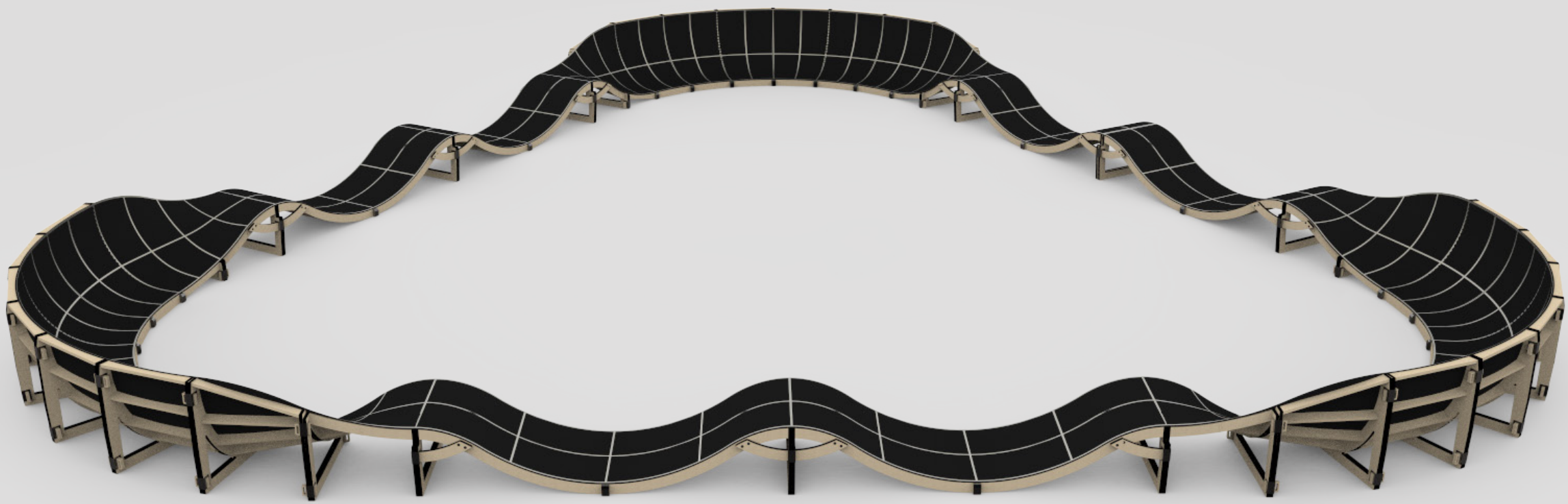
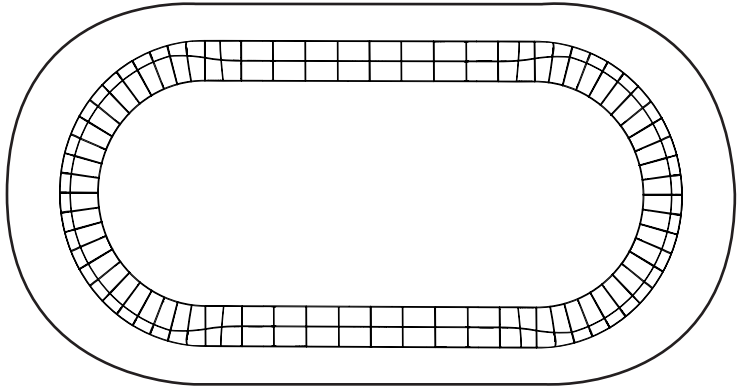


_ Configurazioni



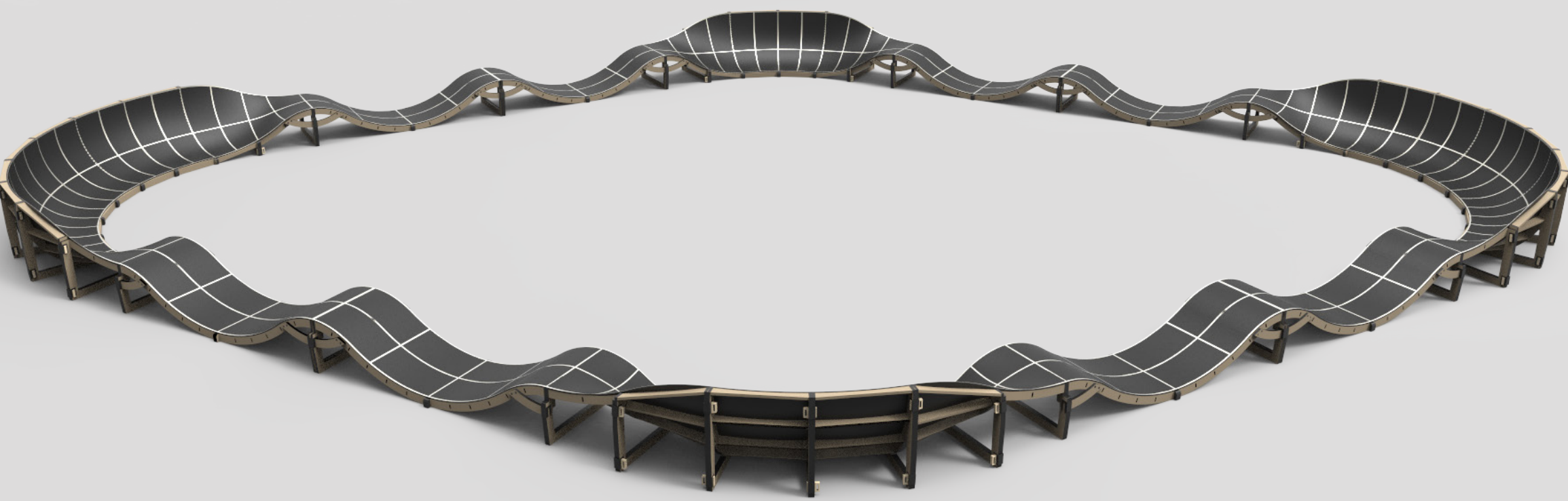
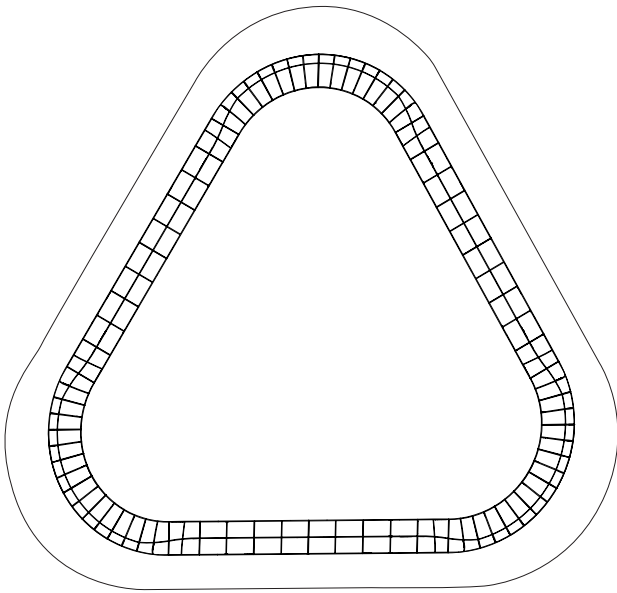
Tracciato A

Moduli impiegati
8 R ,2 A(dx/sx),2 (dx/sx), 20 C



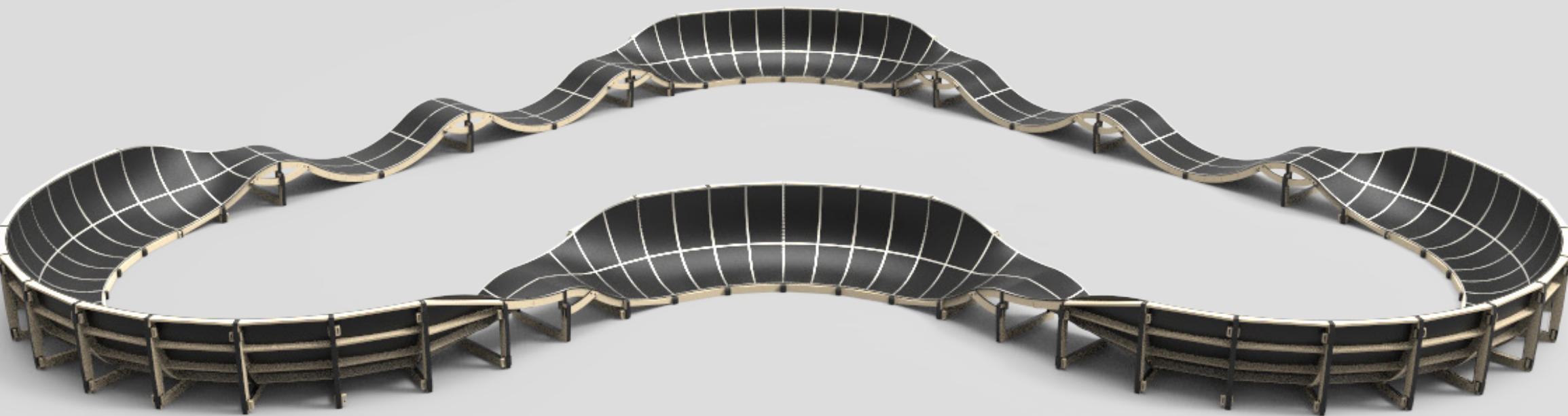
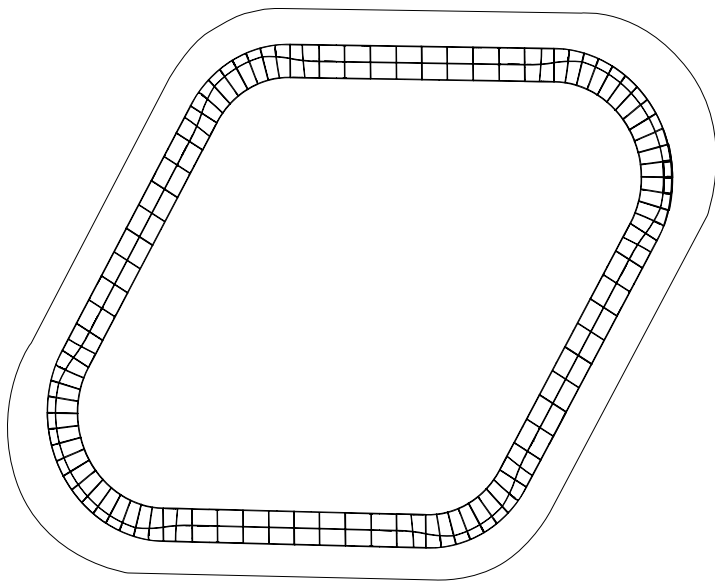
Tracciato B

Moduli impiegati
12 R/3 A (dx/sx)/3 B(dx/sx)/18 C
Dimensioni



Tracciato B

Moduli impiegati
16 R/4a/4b/16C



Tracciato D

Moduli impiegati
8R/4(dx/sx)/4(dx/sx)/28C

