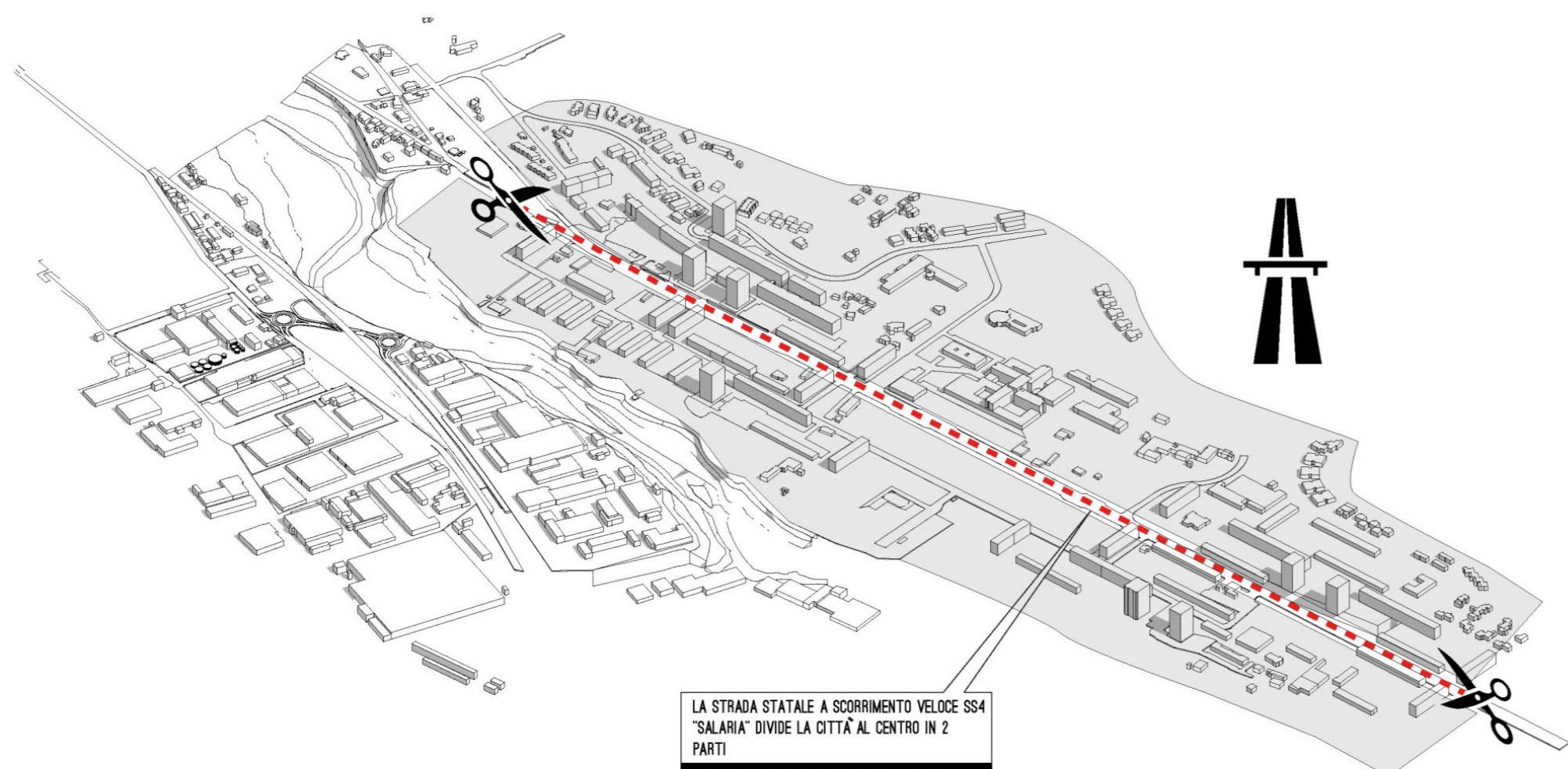


TITOLO TESI: LA RI-COMPOSIZIONE DELLA CITTA': IL PONTE E LA PORTA. LE TRASFORMAZIONI URBANE LEGATE ALLA REALIZZAZIONE DEL NUOVO PONTE SUL TRONTO AD ASCOLI PICENO TRA IL QUARTIERE DI MONTICELLI E VIALE DEL COMMERCIO

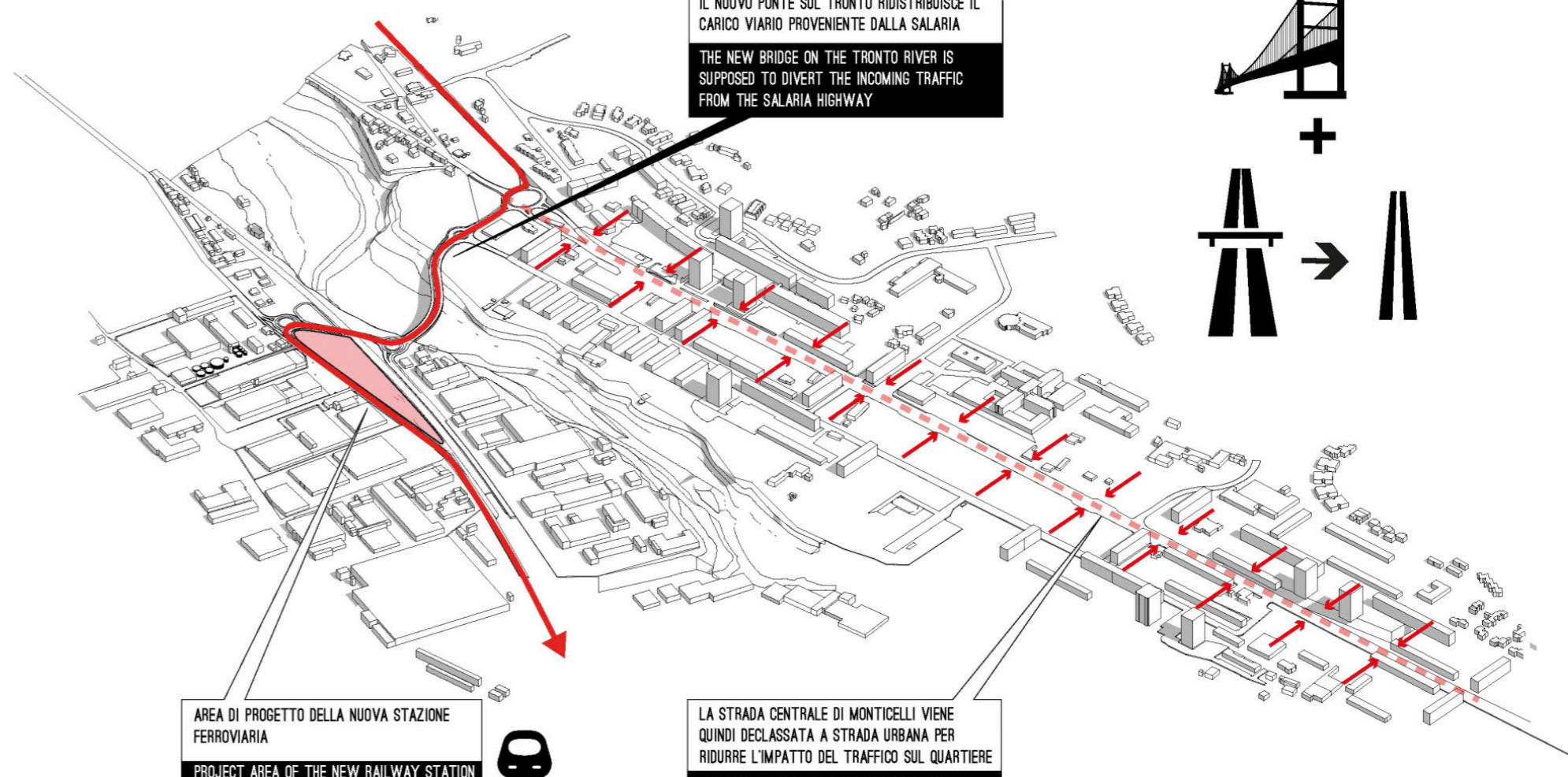
Relatore: prof. Ludovico Romagni

Il progetto della nuova stazione ferroviaria di Castagneti (AP) si inserisce all'interno delle più ampie trasformazioni urbane legate alla realizzazione del ponte sul Tronto tra il quartiere di Monticelli e viale del Commercio. Ascoli Piceno è infatti risultato tra i beneficiari dei nuovi fondi per la riqualificazione delle periferie urbane d'Italia. Tra gli interventi, oltre alla costruzione del nuovo ponte volto a redistribuire il traffico proveniente dalla Strada Statale Salaria ed indirizzarlo verso la Strada Statale Piceno Aprutina, vi è anche la realizzazione di un grande parco fluviale ed il completamento della pista ciclabile, entrambi a Monticelli. La nuova stazione si inserisce quindi in questo nuovo contesto urbano, in posizione strategica rispetto ad i vari flussi viari. L'edificio si sviluppa su 3 livelli compreso uno ipogeo e comprende un ristorante, una piazza, un giardino pubblico, dei negozi, e si eleva sopra due strade a percorrenza veloce.

Laureando: Paolo Frizzo



LA STRADA STATALE A SCORRIMENTO VELOCE SS4 "SALARIA" DIVIDE LA CITTÀ AL CENTRO IN 2 PARTI
THE HIGHWAY SS4 "SALARIA" PASSES THROUGH THE CENTER OF THE CITY AND IT DIVIDES IT IN 2 DIFFERENT AREAS



AREA DI PROGETTO DELLA NUOVA STAZIONE FERROVIARIA
PROJECT AREA OF THE NEW RAILWAY STATION

IL NUOVO PONTE SUL TRONTO RIDISTRIBUISCE IL CARICO VIARIO PROVENIENTE DALLA SALARIA
THE NEW BRIDGE ON THE TRONTO RIVER IS SUPPOSED TO DIVERT THE INCOMING TRAFFIC FROM THE SALARIA HIGHWAY

LA STRADA CENTRALE DI MONTICELLI VIENE QUINDI DECLASSATA A STRADA URBANA PER RIDURRE L'IMPATTO DEL TRAFFICO SUL QUARTIERE
THE MAIN STREET OF MONTICELLI IS THEN DECLASSIFIED TO URBAN STREET IN ORDER TO REDUCE THE IMPACT OF THE TRAFFIC ON THE NEIGHBOURHOOD

