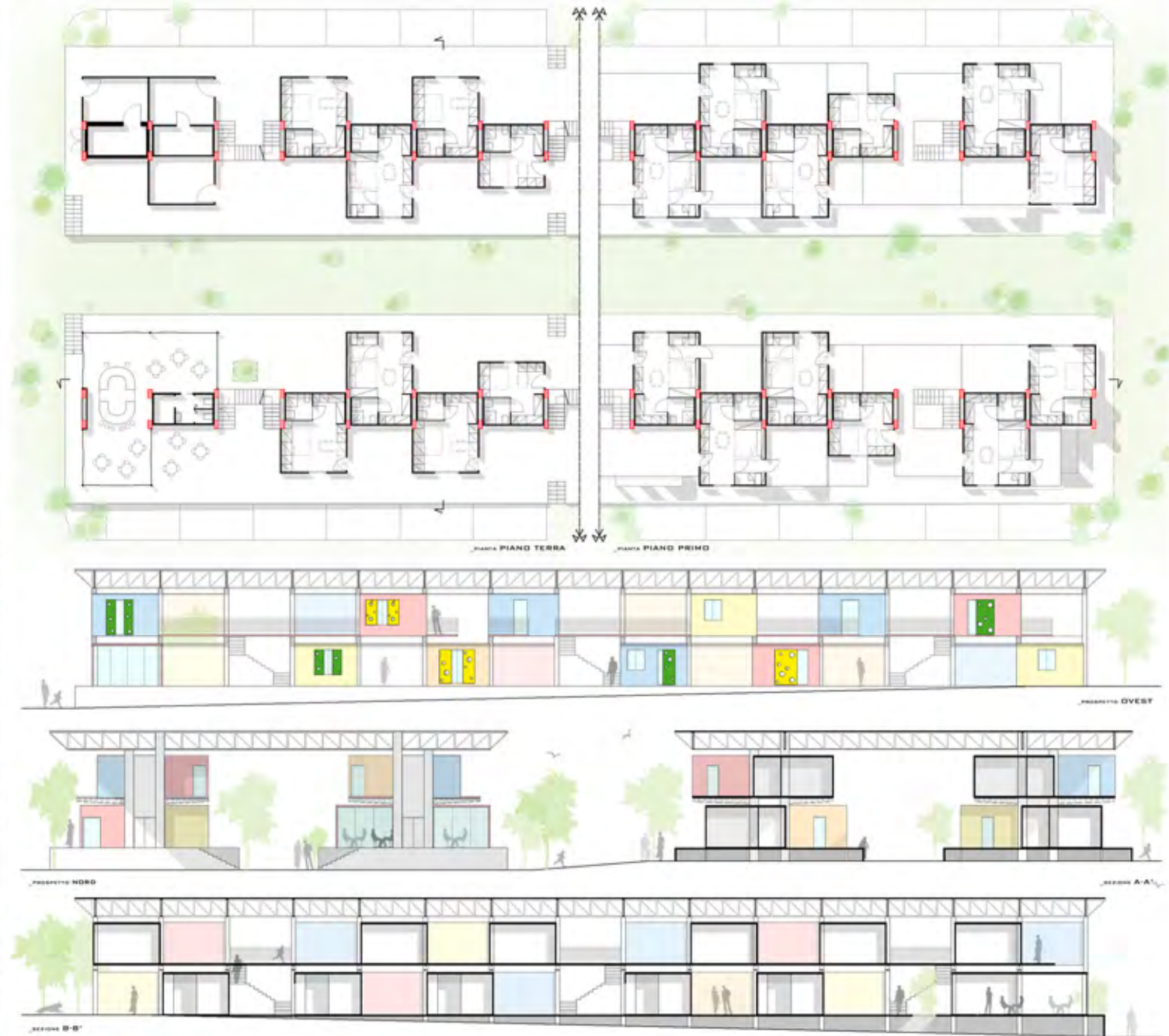


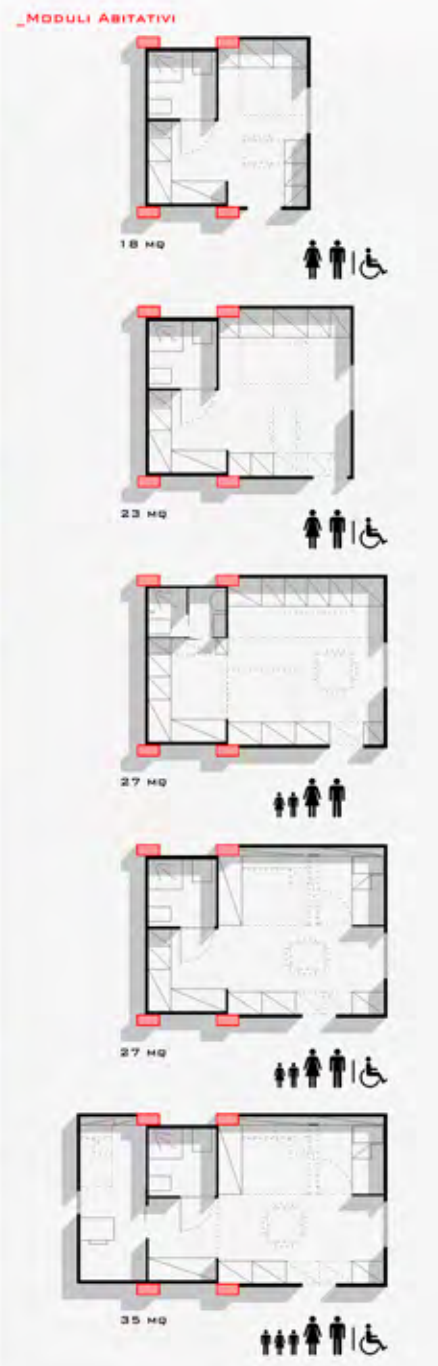
CONCEPZIONI



SISTEMA INSEDIATIVO | tipo A



STRATEGIA INSEDIATIVA



DISTRIBUIRE LA DENSITÀ

SPAZI PUBBLICI (SEMIPUBBLICI/PRIVATI)

COLLEGAMENTI VERTICALI

COLLEGAMENTI ORIZZONTALI

SPAZI SERVITI (SPAZI SERVITI)

DENSITÀ
RABBINIZZARE LA QUANTITÀ DELLA POPOLAZIONE NELLA MINORE SUPERFICIE POSSIBILE, CERCANDO DI RIDURRE UN AMBIENTE TRANQUILLO E FAMILIARE

DISPONIBILITÀ
TENERE A MENTE SI RIFERISCE ALLA DISPONIBILITÀ DEL MATERIALE DA COSTRUZIONI CON ELEMENTI STANDARDIZZATI

FLESSIBILITÀ
di LOCALIZZAZIONE RELATIVAMENTE ALLE TIPOLOGIE DI SISTEMA INSEDIATIVO POSSIBILI
SPAZIALE RELATIVAMENTE ALLE UNITÀ ABITATIVE

RIUSABILITÀ
POSSIBILE RUOTO DEI MATERIALI E DELL'INSEDIAMENTO TEMPORANEO

RICERCA
RICERCA DI UN SISTEMA INSEDIATIVO CAPACE DI RIDURRE LE CONDIZIONI DI SICUREZZA TIPOICHE DI UN QUARTIERE CITTADINO

SOSTENIBILITÀ
RICERCATA NEI MATERIALI E NEI DISPOSITIVI AMBIENTALI PRODOTTI

IDENTITÀ
MANTENIMENTO DEI RAPPORTI DI VICINATO

AUTOSUFFICIENZA
ENERGETICA DELL'INSEDIAMENTO TEMPORANEO ATTRAVERSO LA PROGETTAZIONE DI UNA RETE IMPIANTISTICA NON INVASIVA RELAZIONATA AI DISPOSITIVI AMBIENTALI UTILIZZATI

AMPLIABILITÀ
DEGLI AGGREGATI E DELLE UNITÀ ABITATIVE DATA LA LORO MODULARITÀ

ADATTABILITÀ
CAPACITÀ DELL'INSEDIAMENTO TEMPORANEO A SVOLGERE FUNZIONI DIFFERENTI IN RELAZIONE ALLE DIFFERENTI FASI DI UTILIZZO

DATI QUANTITATIVI

SUPERFICIE TOT. DELL'AREA: 52.500 mq
SUPERFICIE TOT. IMPIANTO PERMANENTE: 19.500 mq
SUPERFICIE TOT. CANTIERI/OPERE IN CORSO: 19.500 mq
SUPERFICIE TOT. PARCHI PUBBLICI: 19.500 mq
SUPERFICIE TOT. PARCHI PERSONALI: 28.500 mq
SUPERFICIE TOT. IMPIANTO TEMPORANEO: 19.500 mq
UNITÀ ABITATIVE TOT. N° 970
UNITÀ TEMPORANEE IN HABITAZIONE UTILIZZATE N° 1.485

LEGENDA

AREA PREESISTENTE
AREA TEMPORANEA
AREA PUBBLICA
AREA PRIVATA

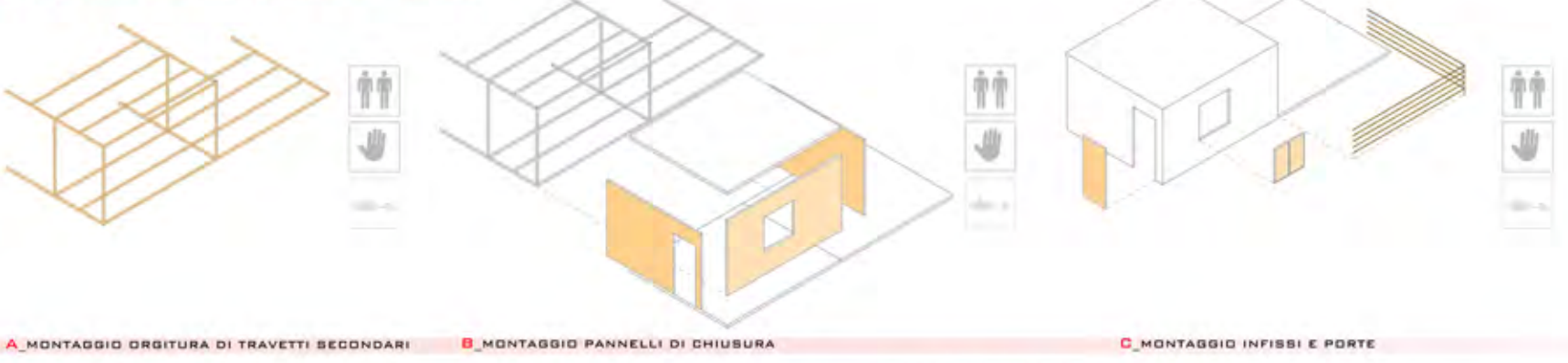
AREA PUBBLICA
AREA PRIVATA
AREA TEMPORANEA
AREA PUBBLICA
AREA PRIVATA

AREA PUBBLICA
AREA PRIVATA
AREA TEMPORANEA
AREA PUBBLICA
AREA PRIVATA

AREA PUBBLICA
AREA PRIVATA
AREA TEMPORANEA
AREA PUBBLICA
AREA PRIVATA



FASI DI MONTAGGIO UNITÀ ABITATIVA | OFFICINA



A_MONTAGGIO ORGITURA DI TRAVETTI SECONDARI

B_MONTAGGIO PANNELLI DI CHIUSURA

C_MONTAGGIO INFIBSI E PORTE



DATI QUANTITATIVI

FASE	QUANTITA' (n°)	ELEMENTO TECNICO	TIPOLOGIA INTERVENTO
A	22	Travetti a sezione scatolare	Orditura secondaria
B	3	Pannelli sandwich	Chiusure verticali
B	3	Pannelli sandwich	Chiusure orizzontali
C	1	Porta d'ingresso	Finitura
C	varie	Infissi	Finitura

TRASPORTO DEL KIT



TRASPORTO MARITTIMO

TRASPORTO STRADALE

INGOMBRO VOLUMETRICO



TRASPORTO STRUTTURA DI COPERTURA

TRASPORTO STRUTTURA PERMANENTE

TRASPORTO BLOCCHI SERVIZI

DEPOSITO DEL KIT IN CANTIERE

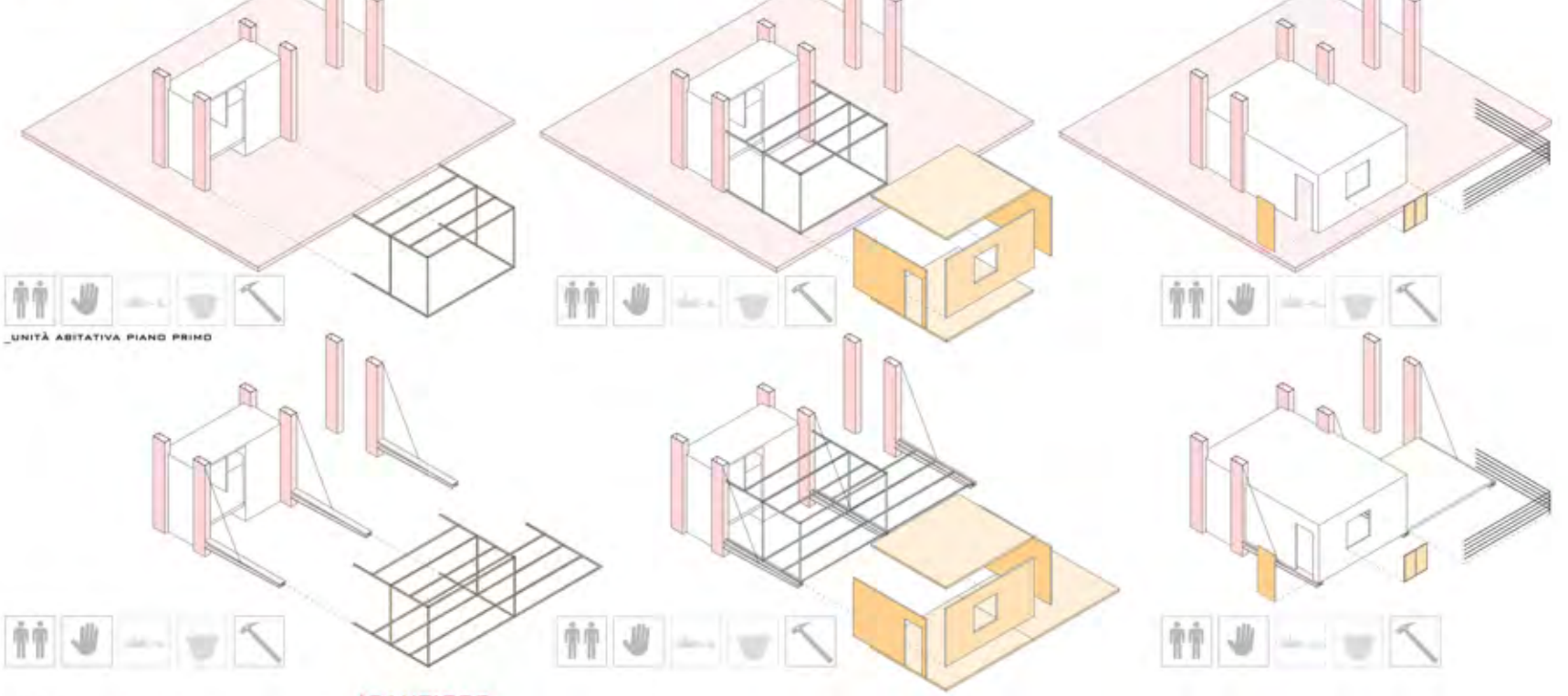


DEPOSITO KIT

SISTEMI REALIZZABILI

ASSEMBLAGGIO UNITÀ ABITATIVA | CANTIERE

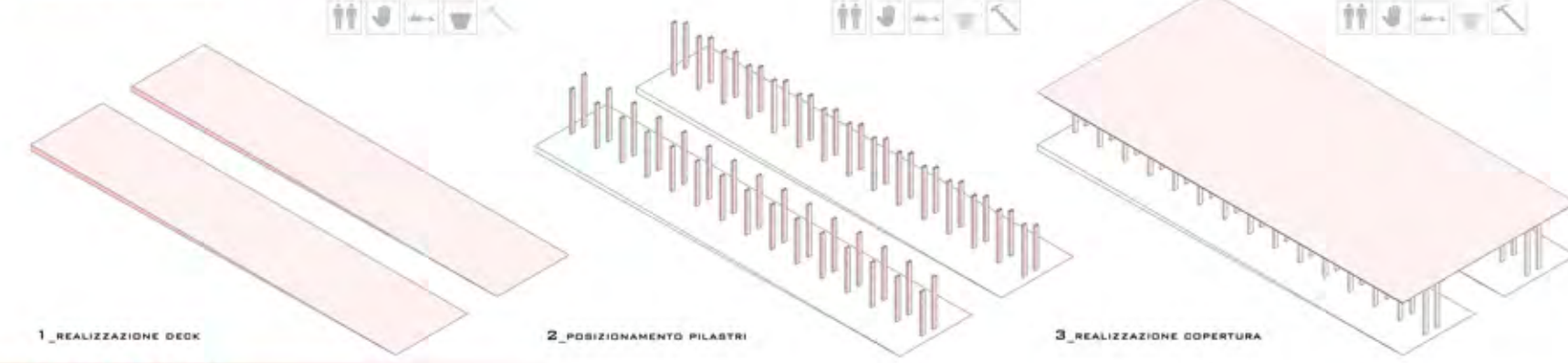
UNITÀ ABITATIVA PIANO TERRA



UNITÀ ABITATIVA PIANO PRIMO

ASSEMBLAGGIO STRATEGIA INSEDIATIVA | CANTIERE

STRUTTURA PERMANENTE

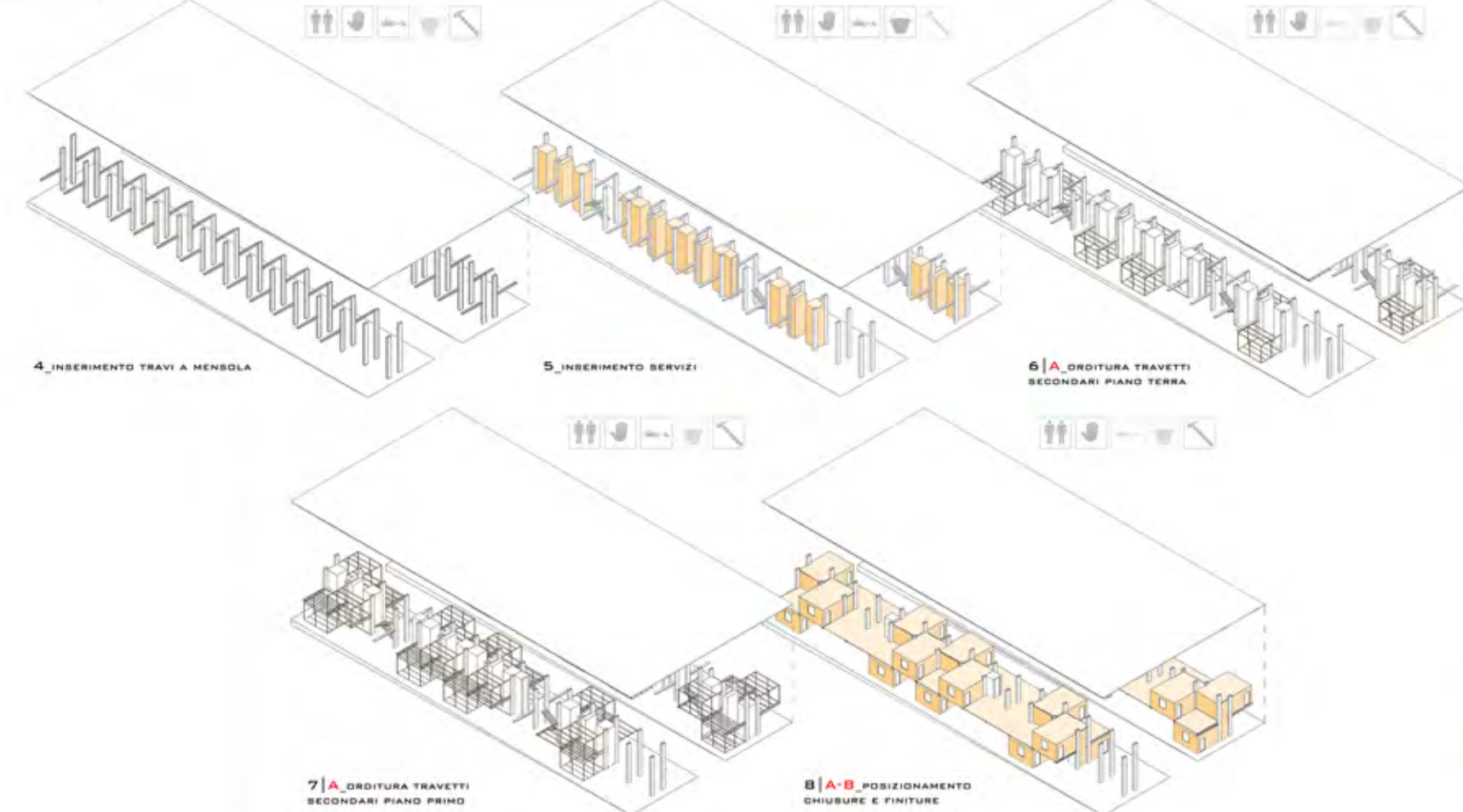


1_REALIZZAZIONE DECK

2_POSIZIONAMENTO PILASTRI

3_REALIZZAZIONE COPERTURA

STRUTTURA TEMPORANEA



4_INSERIMENTO TRAVI A MENSOLA

5_INSERIMENTO SERVIZI

6 | A_ORDITURA TRAVETTI SECONDARI PIANO TERRA

7 | A_ORDITURA TRAVETTI SECONDARI PIANO PRIMO

B | A-B_POSIZIONAMENTO CHIUSURE E FINITURE

CONSIDERAZIONI SUL TRASPORTO DELLA STRUTTURA PERMANENTE

FASE	QUANTITA' (n°)	ELEMENTO TECNICO	TRASPORTO (n° di tragitti)
1	54	Travi reticolari	
1	280	Travetti reticolari secondari	
	TOT. 334		4_straordinari
2	30	Pilastri	
	TOT. 30		1_ordinario
3	44	Travi reticolari	
3	364	Travetti reticolari secondari	
	TOT. 408		3_ordinari

CONSIDERAZIONI SUL TRASPORTO DELLA STRUTTURA TEMPORANEA

FASE	QUANTITA' (n°)	ELEMENTO TECNICO	TRASPORTO (n° di tragitti)
4	30	Trave a mensola rastremata	
	TOT. 30		1_ordinario
5	20	Blocco servizio igienico prefabbricato	
5	20	Blocco cucina compatta prefabbricata	
	TOT. 40		4_ordinari
6 A	440	Travetti orditura secondaria unità abitative	
7 A	TOT. 640		2_ordinario
8 B-C	varie	Infissi e porte	
			Da determinare

LEGENDA



ADATTABILITÀ E RIUSO DELL'INSEDIAMENTO COME POLO FIERISTICO



_SEZIONE COSTRUTTIVA

_SCALA 1:20



STIMA DEL RENDIMENTO DEI PANNELLI SOLARI APPLICATI IN COPERTURA, TIPO A
DATI TRATTI DALL'ELABORAZIONE SANVOI

REDDITO 62452 kWh/ANNO
POTENZA MASSIMA 51840 kWp

_PIANTA

_NAVIGATORE

MONOPENTA DECK-AC
SONO STATI SCELTI DEI PANNELLI MONOLITICI PER COPERTURA IN ACCIAIO E CARTONGFELTO BITUMATO, NELL'OTTICA DI FACILITARE L'ASSEMBLAGGIO IN LOGG DEL KIT PREDEFINITO OTTIMIZZANDO COSÌ LE TEMPERATURE NELL'ORGANIZZAZIONE DEL DARTARE E MINIMIZZARE LA MANODOPERA NECESSARIA; IL MONTAGGIO DELLE COPERTURE SARÀ REALIZZATO ATTRAVERSO DELLE BULLONATURE A SEGGI. I PANNELLI VENGONO PRODOTTI DALLA ITALPANNELLI.



TOP W DOGGATO
SI È PREFERITO L'UTILIZZO DI PANNELLI MONOLITICI PER PARETI CON ISOLAMENTO IN FIBRA MINERALE A FIBRAGGIO MASSEGGIATO, PRODOTTI SEMPRE DALLA ITALPANNELLI. LA SCELTA PROGETTUALE IN FAVORE DELLA RAPIDITÀ DI ESECUZIONE HA PROMOSSO L'AGGIUNTA DI UN SISTEMA DI PANNELLI PRECOSTRUITI, DA ASSEMBLARE IL SITO ATTRAVERSO SEMPLICI BULLONATURE. L'ISOLAMENTO DEI PANNELLI È OTTENUTO ATTRAVERSO DELLA LANA DI ROCCIA BASALTICA, INDEFORMATA BIODIGERIBILE E PRIVA DI AMIANTO; È CARATTERIZZATA DA UNA DENSITÀ PARI A 100 KG/DM3. IL PESO DEI PANNELLI UTILIZZATI È DI CIRCA 16 KG, QUINDI FACILMENTE DESTINILE DA DUE OPERATORI.

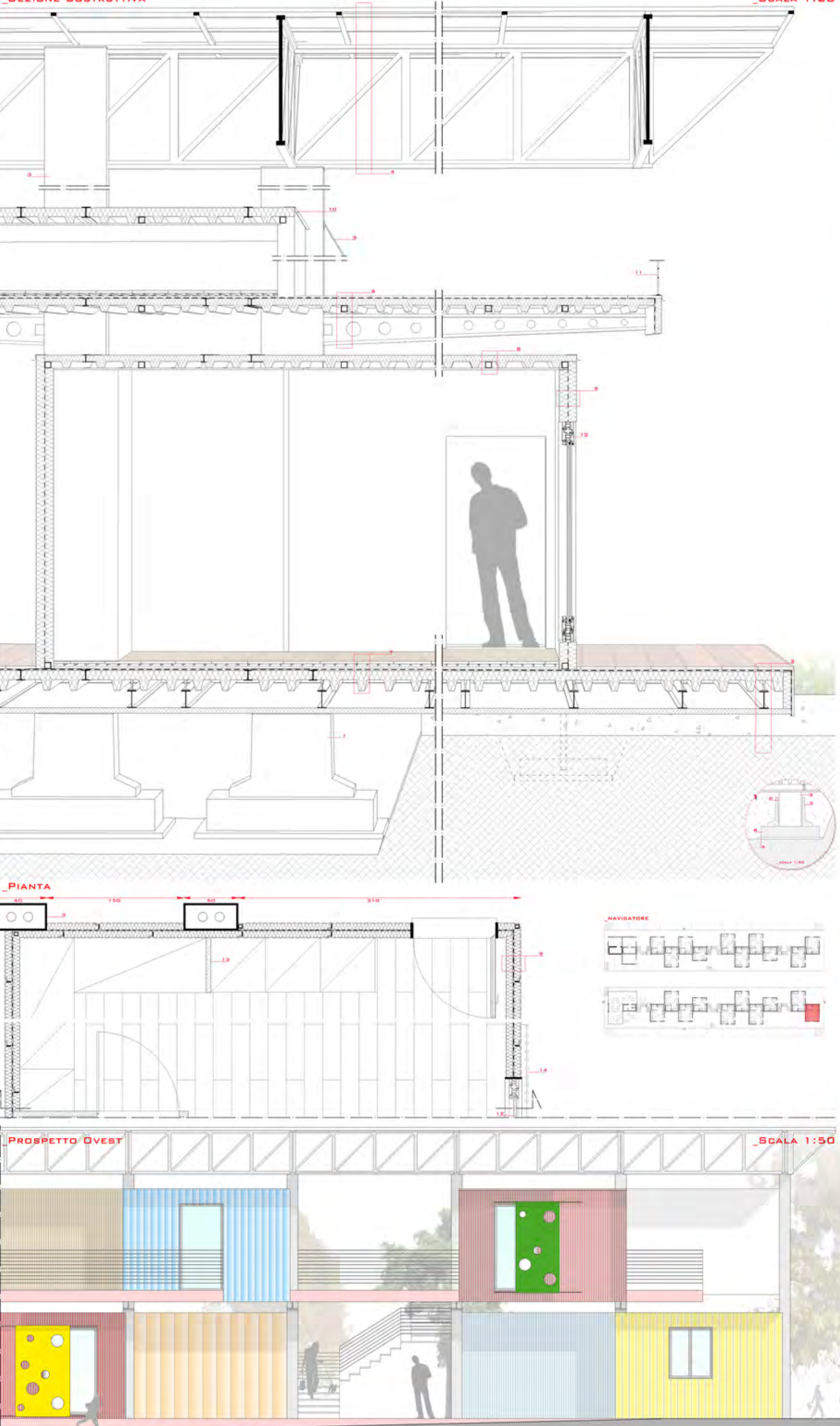


LEGGENDA

1. STRUTTURA DI FONDAZIONE:
A. MASSIMA IN CLS 80 CM
B. SUELA DI FONDAZIONE IN S.A 300 MM
C. PAVIMENTO IN S.A. PREFABBRICATO IN CLS 800 MM
D. GETTO DI IMBARRICCO IN CLS
2. DECK:
PAVIMENTAZIONE IN LISTELLI DI LEGNO 20 MM
MEMBRANA IMPERMEABILIZZANTE PVD DELTINI 1,2 MM
PANNELLO DI ORIZZONTAMENTO MONOPENTA DECK-AC 200 MM
SOSTANZIATORE TELESCOPICO
TRAVI TPE 160
MABBETTO IN CLS LIVELLENTE ARMATO 50 MM
MABBETTO STABILIZZATO 200 MM
TERRENO STABILE
3. PLASTERO IN ACCIAIO A SEZIONE SCATOLARE 600X300X20 MM
4. COPERTURA:
PANNELLI SOLARI A DELLA FOTOVOLTAICA HIT SANVOI
SOTTOSTRUTTURA IN TRAVETTI DI ACCIAIO 80X50 MM
TRAVE RETICOLARE IN ACCIAIO N. 12000 MM
5. CAVO IN ACCIAIO A SEZIONE TUBOLARE W 12
6. SOLAIO INTERPIANO TIPO 1:
PAVIMENTAZIONE IN LISTELLI DI LEGNO 20 MM
MEMBRANA IMPERMEABILIZZANTE PVD DELTINI 1,2 MM
PANNELLO DI ORIZZONTAMENTO MONOPENTA DECK-AC 120 MM
TRAVETTI SECONDARI IN ACCIAIO A SEZIONE SCATOLARE 60X60 MM
TRAVE A SEZIONE A SEZIONE RETICOLARE REC. MAX H. 4000 MM, SEC. MAX H. 200 MM
7. SOLAIO INTERPIANO TIPO 2:
PAVIMENTAZIONE IN LISTELLI DI LEGNO 20 MM
PANNELLI CON PENDENZA RADIANTE
LATERA IN GESSO/PIRE 80 MM
TRAVE VANOPE FW185 DELTINI 0,2 MM
PANNELLO DI ORIZZONTAMENTO MONOPENTA DECK-AC 120 MM
8. TAMPONAMENTO ORIZZONTALE SUPERIORE:
PANNELLO DI ORIZZONTAMENTO MONOPENTA DECK-AC 120 MM
TRAVETTI SECONDARI IN ACCIAIO A SEZIONE SCATOLARE 60X60 MM
PANNELLO DI RIVESTIMENTO IN CARTONGESSO 20 MM
9. TAMPONAMENTO VERTICALE:
PANNELLO MONOLITICO PER PARTE TOP W DOGGATO 80 MM
MEMBRANA IMPERMEABILIZZANTE PVD DELTINI 1,2 MM
PANNELLO MONOLITICO PER PARTE TOP W DOGGATO 80 MM
10. BRONDA IN LAMIERA
11. BALAUSTRINA IN FUGLARI DI ACCIAIO W 12 H. 110 MM
12. INFORSO IN ALLUMINIO CON APERTURA REGOLABILE E VETROCAMERA
13. PANNELLO DIVISORE IN MULTISTRATO 50 MM
14. PANNELLO ISOLANTE IN LEGNO A SOVRAPPONIMENTO ESTERNO

PROSPETTO OVEST

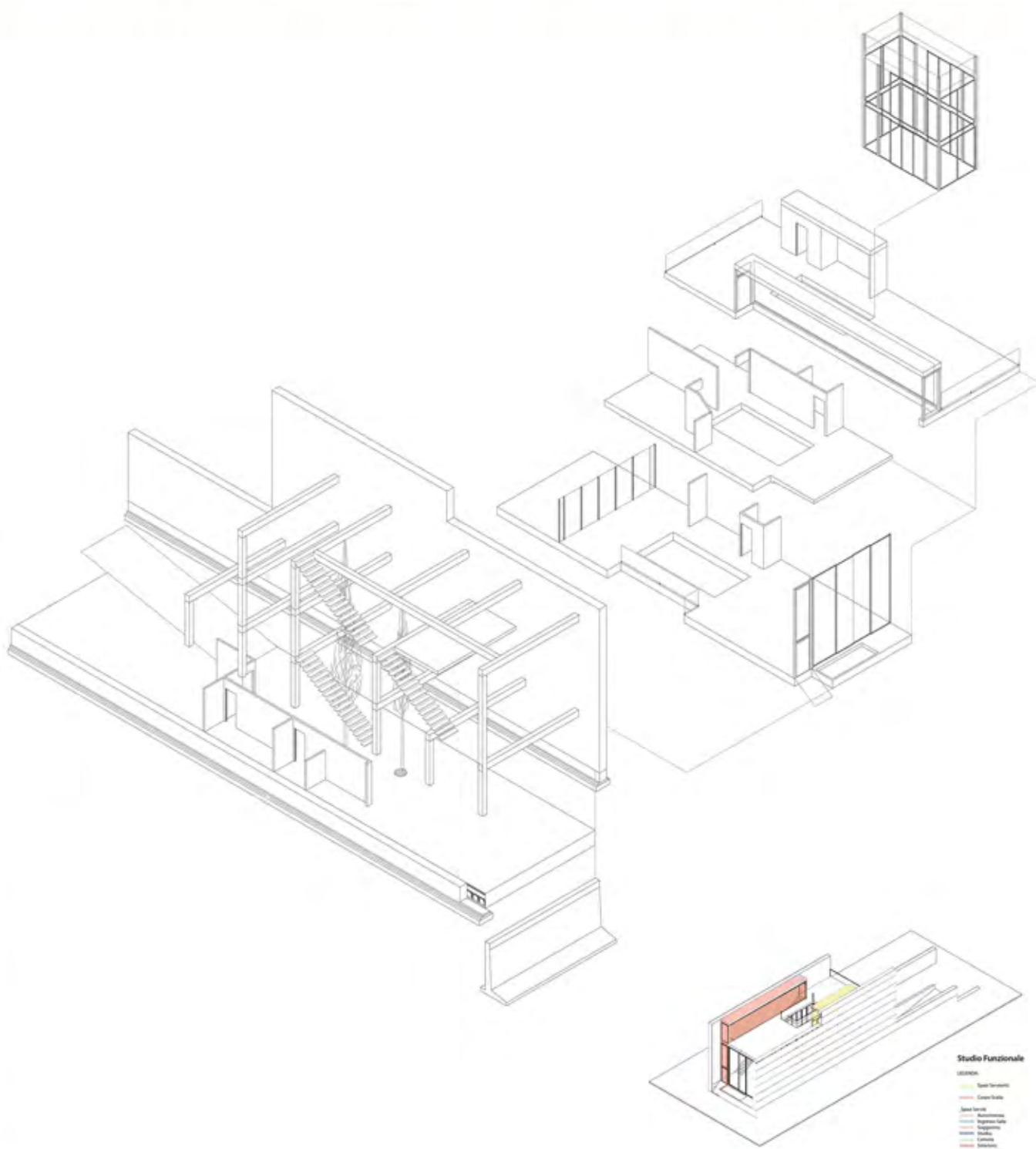
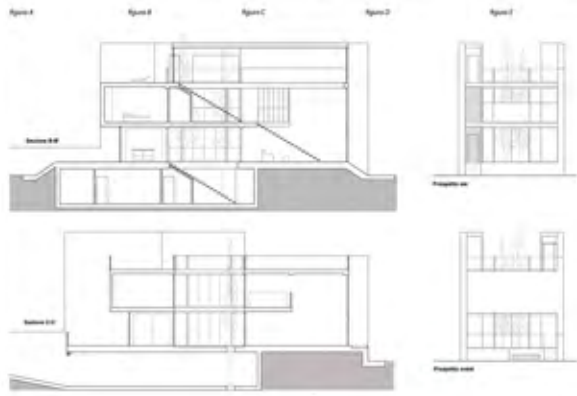
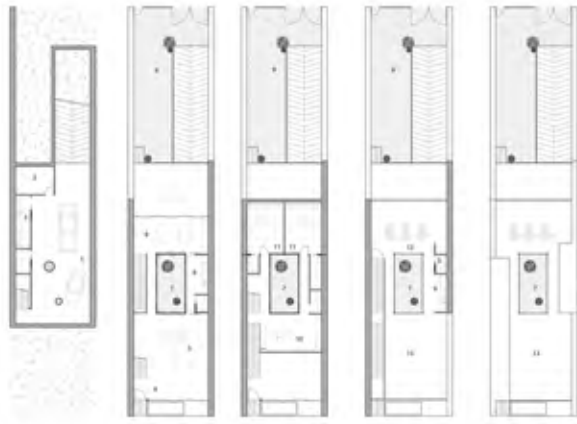
_SCALA 1:50



EVOLUTIVITÀ



- LEGENDA
1. Autonomia
 2. Località di servizio
 3. WC
 4. Ingresso
 5. Sala
 6. Cucina
 7. Palla grande
 8. Soggiorno
 9. Giardino
 10. Studio
 11. Camera
 12. Sottotetto
 13. Terrazza

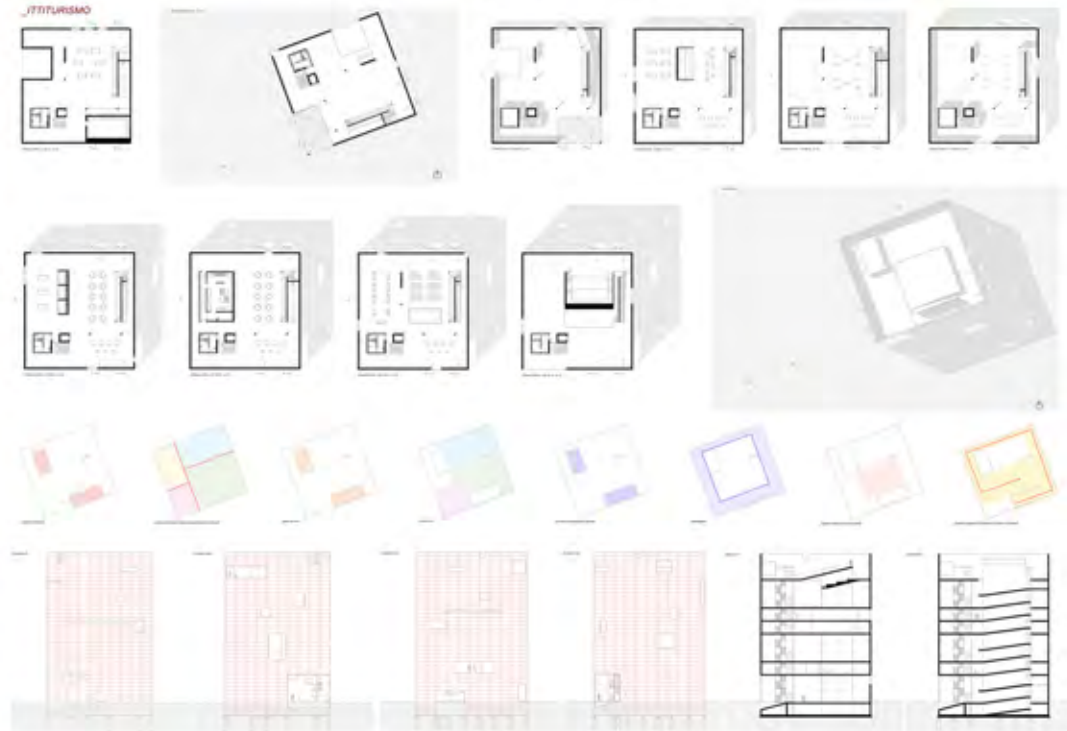


- Studio Funzionale
- Struttura
 - Interno
 - Esterno
 - Giardino
 - Terrazza
 - Sottotetto
 - Stagno
 - Albero

LABORATORIO DI FONDAMENTI DELLA PROGETTAZIONE A.A. 2008 | 2009
PROF. GABRIELE MASTRIGLI_ PROF.SSA MONICA ROSSI

LA CASA UNIFAMILIARE TRA DUE MURI

TEMPORANEITÀ | CONTESTI



LABORATORIO DI PROGETTAZIONE DELL'ARCHITETTURA 1A A.A. 2010 | 2011
PROF. MARCO D'ANNUNTIIS_ PROF.SSA EDVIGE ANGRISANI

SPAZI PER IL TURISMO_MARINA PALMENSE

ADATTABILITÀ | FLESSIBILITÀ

AZIONI

ACCEDERE, ACCESSIBILITÀ'
Miglioramento degli accessi carrabili al quartiere;
Creare di nuove modalità di accesso attraverso percorsi di mobilità dolce;
Eliminazione delle barriere architettoniche.



CONNETTERE, CONNESSIONI
Creazione e potenziamento delle relazioni con l'intorno urbano connettendo le corse alla restante città.
Creare polarità su ciascun lato della rete ferroviaria per connettere gli ambiti urbani preesistenti.
Creare connessioni tra le infrastrutture;
Creare e potenziare la ciclotazione interna al quartiere tramite percorsi a fruizione dolce;
Potenziamento delle relazioni tra gli edifici attraverso il gioco di percorsi verdi.



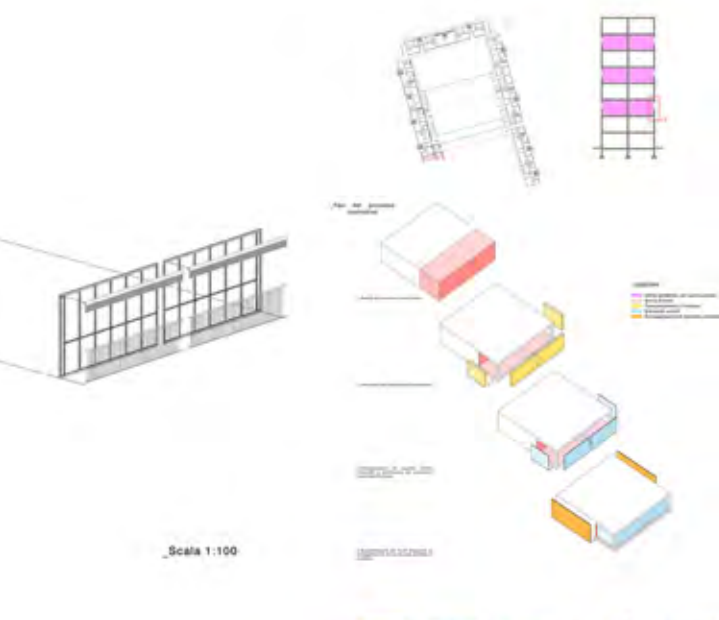
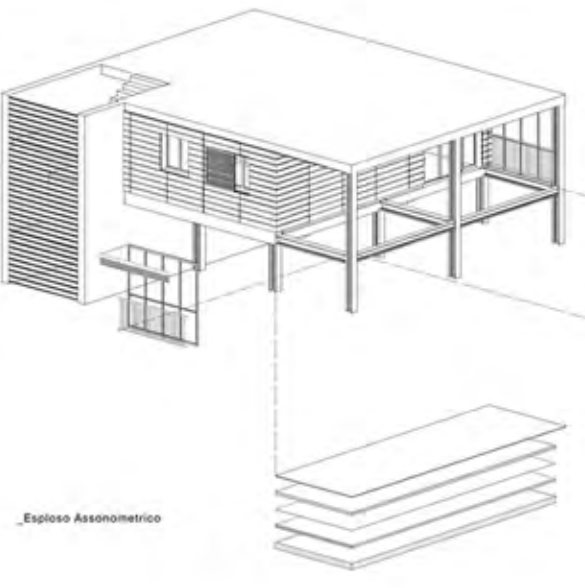
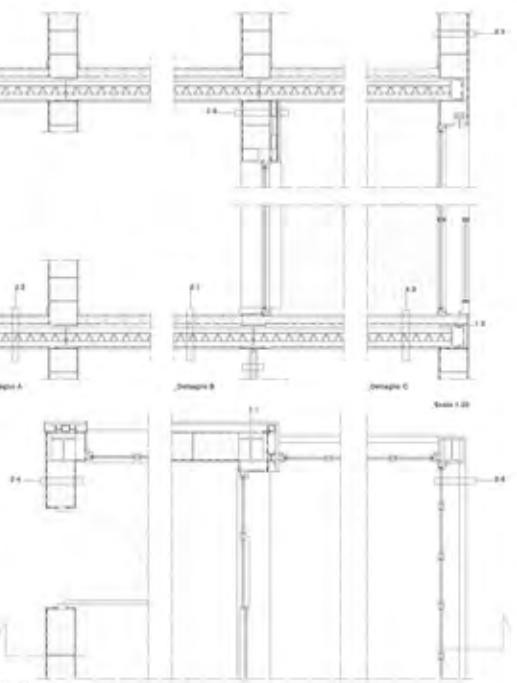
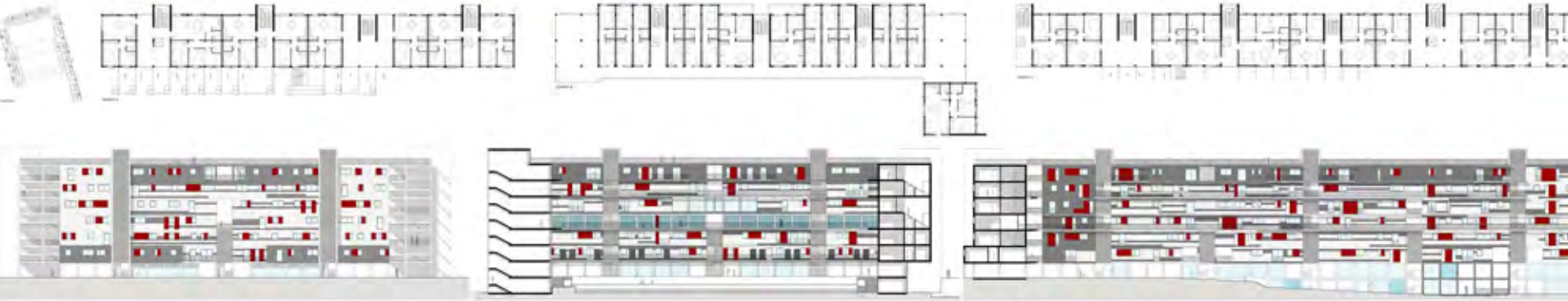
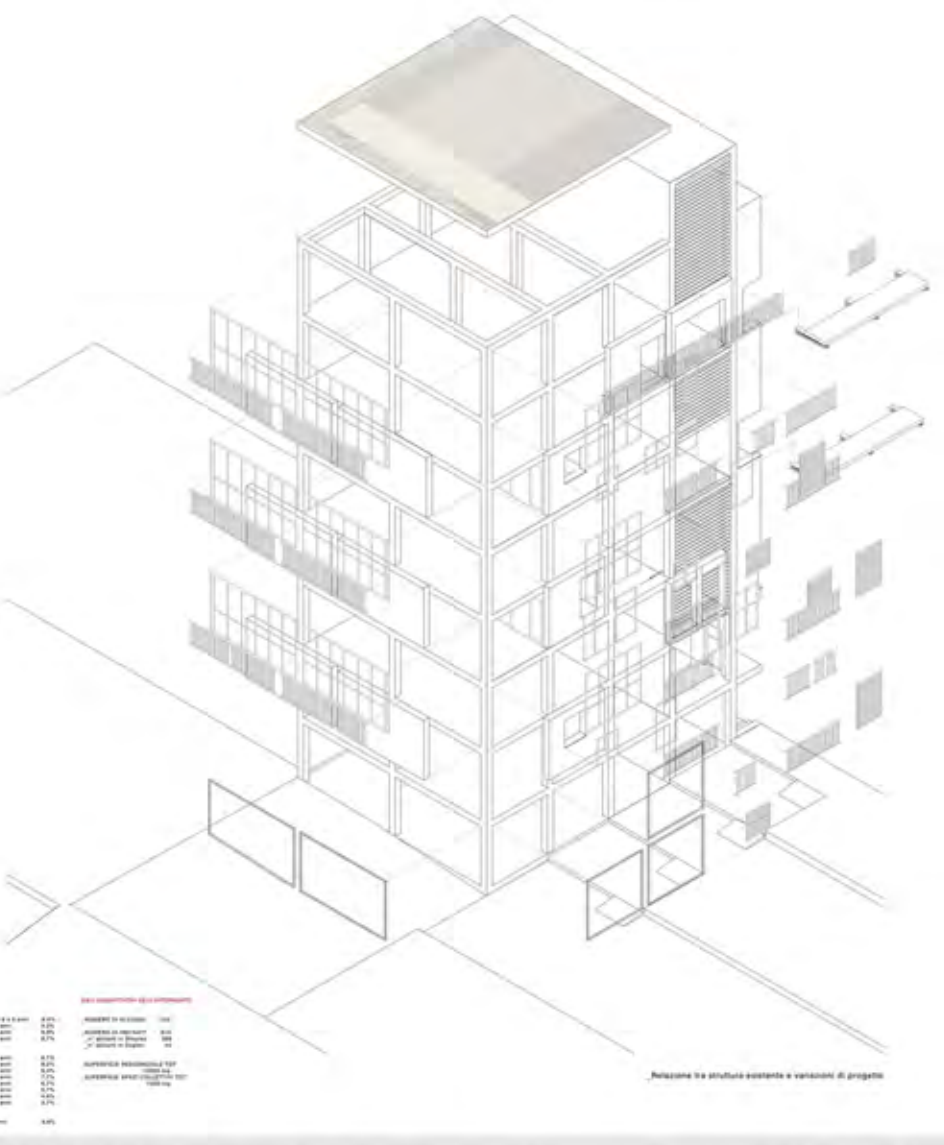
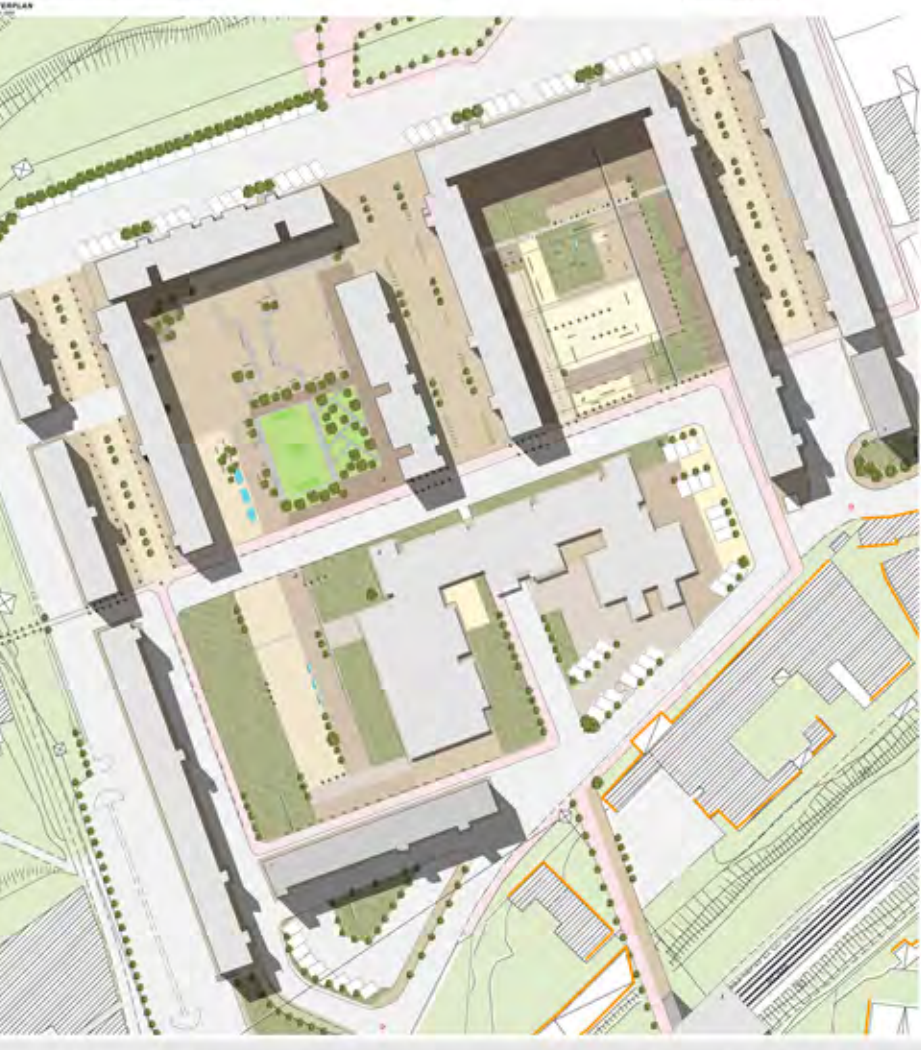
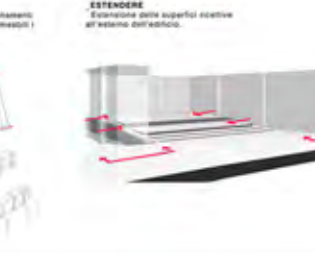
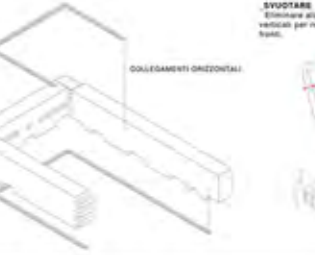
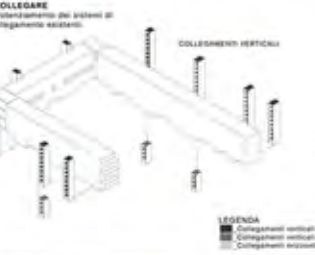
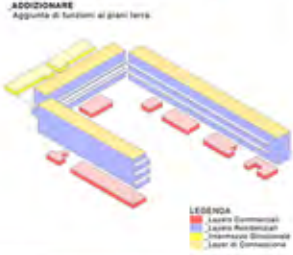
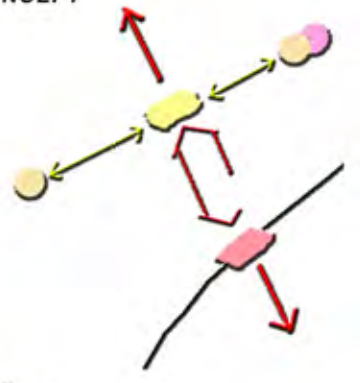
DILUIRE, DILUIZIONE
Alleggerimento percettivo dei corpi di fabbrica attraverso un'opera di svuotamento e sottrazione di volumi.



INTEGRARE, INTEGRAZIONE
Risoluzione dignità alle corti attraverso l'inserimento di funzioni commerciali, coesistendo con strategie di comfort outdoor;
Inserimento di nuove funzioni ai piani terra;
Introduzione di nuove funzioni negli edifici circostanti;
Potenziamento del verde urbano attraverso dei corridoi verdi, con funzione di raccordo.



CONCEPT



LABORATORIO DI COSTRUZIONE DELL'ARCHITETTURA 1 A. A.A. 2009 | 2010
PROGETTAZIONE DI SISTEMI COSTRUTTIVI | PROF. MASSIMO PERRICCIOLI | PROF. SSA ROBERTA COCCI GRIFONI

SOCIAL HOUSING SAN PIETRO A PATIERNO