



Fig.1 immagini di persone che aspettano l'arrivo dell'autobus



Fig.2 come si dovrebbe aspettare un autobus



Come si aspetta un autobus

Fig.5 disabile che sta cercando di andare a prendere l'autobus



Fig.6 utente che aspetta l'autobus in piedi e seduti



comportamenti da parte dell'utente

Fig.9 degrado di una pensilina a Ragusa



Fig.10 pensilina Dura System danneggiata dai vandali



Analisi di degrado

Fig.13 accessibilità da parte dell'utente



Fig.14 facile accessibilità da parte di persone disabili



Requisiti

Fig.17 ricerca di una pensilina presente a Roma



Fig.18 pensilina ferma dell'autobus autista sconosciuto in California



Ricerca di mercato

Fig.21 immagine di una pensilina di Norman Foster a Roma

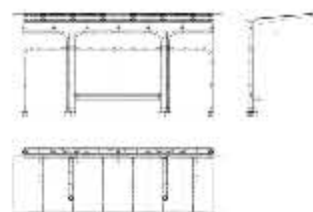


Fig.22 attesa di un autobus



caso di studio

Fig.25 pensilina Small



Progetto

Fig.27 abaco componenti Small



abaco dei componenti Ambientazioni



Fig.3 persone che aspettano l'autobus sedute e cercano informazioni



Fig.7 bambini che salgono su di un autobus



Fig.11 pensilina attaccata dai vandali lungo il contesto Ascoli-Piceno della Tronca



Fig.15 utente rilassato che visiona la pubblicità e guarda le informazioni



Fig.19 attesa dell'autobus in acciaio e cristallo



Fig.23 pensilina Foster



Fig.4 tempo che sta ad una fermata dell'autobus a New York



Fig.8 personalizzazione di una fermata dell'autobus in Sud America



Fig.12 degrado di una pensilina dell'attesa di un autobus



Fig.16 pensilina di facile riconoscimento



Fig.20 che non si rende

www.pvg.it/interrogazione



Fig.24 pensilina Foster di Londra



Fig.26 progetto Large



Fig.28 abaco componenti Large





Requisiti di una fermata dell'autobus:

La fermata del trasporto pubblico è strettamente su strada, rappresenta il punto di convergenza tra il sistema della mobilità pubblica (e, quindi, del sistema urbano) e il trasporto pubblico locale (e, quindi, stesso). È, quindi, il luogo di incontro tra il sistema di trasporto e l'utente, il punto di partenza e di arrivo del viaggio. La fermata deve essere un punto di incontro sicuro, comodo e confortevole. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto.

Esistono diverse metodologie di studio prima di affrontare la progettazione di una fermata dell'autobus come ad esempio la cultura e l'esperienza, il comfort, la sicurezza, la qualità della sosta. Secondo il codice della strada (art. 117), definisce il carattere di una fermata, intesa come "tempo di sosta temporanea della marcia del veicolo in attesa della sosta o della partenza". Il punto di partenza è un punto di incontro sicuro, comodo e confortevole. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto.

Altre parti fondamentali per la progettazione è la scelta del tipo di linea, ossia urbana o suburbana, e la scelta del tipo di strada, ossia urbana o suburbana. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto.

La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto.

La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto.

La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto.

La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto.

La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto.

La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto.

La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto.

La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto.

La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto.

La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto.

La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto.

La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto.

La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto.

La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto.

La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto.

La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto.

La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto. La qualità dell'attesa è un fattore importante che influenza la scelta della modalità di trasporto.



Fig. 1: Detail of a bicycle ramp at a bus stop.



Fig. 2: Detail of a wheelchair ramp at a bus stop.



Fig. 3: Detail of a ramp for a person in a wheelchair.



Fig. 4: Detail of a ramp for a person in a wheelchair.



Fig. 5: Detail of a ramp for a person in a wheelchair.



Fig. 6: Interior view of a bus stop shelter.



Fig. 7: Interior view of a bus stop shelter.



Fig. 8: Interior view of a bus stop shelter.



Fig. 9: A bus stop shelter with a digital display.



Fig. 10: A bus stop shelter with a digital display.



Fig. 11: A bus stop shelter with a digital display.

Il 44% delle fermate è a uso interurbano. Il 44% delle fermate è a uso interurbano. Il 44% delle fermate è a uso interurbano. Il 44% delle fermate è a uso interurbano.

Con un obiettivo di sostenibilità, il 44% delle fermate è a uso interurbano. Il 44% delle fermate è a uso interurbano. Il 44% delle fermate è a uso interurbano. Il 44% delle fermate è a uso interurbano.

Iconografia eseguita su la Strada

Iconografia eseguita su la Strada. Iconografia eseguita su la Strada. Iconografia eseguita su la Strada. Iconografia eseguita su la Strada. Iconografia eseguita su la Strada. Iconografia eseguita su la Strada. Iconografia eseguita su la Strada. Iconografia eseguita su la Strada.



Fig. 1. Bus stop moderno



Fig. 2. Bus stop



Fig. 3. Bus stop



Fig. 4. Bus stop



Fig. 5. Bus stop



Fig. 6. Bus stop



Fig. 7. Bus stop



Fig. 8. Bus stop



Fig. 9. Bus stop



Fig. 10. Bus stop



Fig. 11. Bus stop



Fig. 12. Bus stop



Fig. 13. Bus stop



Fig. 14. Bus stop



Fig. 15. Bus stop



Fig. 16. Bus stop



Fig. 17. Bus stop



Fig. 18. Bus stop



Fig. 19. Bus stop



Fig. 20. Bus stop



Fig. 21. Bus stop



Fig. 22. Bus stop



Fig. 23. Bus stop



Fig. 24. Bus stop



Fig. 25. Bus stop



Fig. 26. Bus stop



Fig. 27. Bus stop



Fig. 28. Bus stop



Fig. 29. Bus stop



Fig. 30. Bus stop



Fig. 31. Bus stop



Fig. 32. Bus stop



Fig. 33. Bus stop



Fig. 34. Bus stop



Fig. 35. Bus stop



Fig. 36. Bus stop



Fig. 37. Bus stop



Fig. 38. Bus stop



Fig. 39. Bus stop



Fig. 40. Bus stop



Fig. 1 Pensiline Norman Foster produttore JCDecaux, S.A. Mobilit  Urbain



Fig. 2 Pensiline Norman Foster produttore JCDecaux, S.A. Mobilit  Urbain



Fig. 3 Pensiline Knud Holscher produttore JCDecaux, S.A. Mobilit  Urbain



Fig. 4 Pensiline Norman Foster produttore JCDecaux, S.A. Mobilit  Urbain



Fig. 5 Pensiline Norman Foster produttore JCDecaux, S.A. Mobilit  Urbain



Fig. 6 Pensiline Knud Holscher produttore JCDecaux, S.A. Mobilit  Urbain



Fig. 7 Pensiline Norman Foster produttore JCDecaux, S.A. Mobilit  Urbain



Fig. 8 Pensiline Norman Foster produttore JCDecaux, S.A. Mobilit  Urbain



Fig. 9 Pensiline Knud Holscher produttore JCDecaux, S.A. Mobilit  Urbain



Fig. 10 Pensiline Norman Foster produttore JCDecaux, S.A. Mobilit  Urbain



Fig. 11 Pensiline Norman Foster produttore JCDecaux, S.A. Mobilit  Urbain



Fig. 12 Pensiline Knud Holscher produttore JCDecaux, S.A. Mobilit  Urbain



Fig. 13 Pensiline Norman Foster produttore JCDecaux, S.A. Mobilit  Urbain



Fig. 14 Pensiline Norman Foster produttore JCDecaux, S.A. Mobilit  Urbain



Fig. 15 Particolare Evadante Knud Holscher produttore JCDecaux, S.A. Mobilit  Urbain



Fig. 16 Pensiline Norman Foster produttore JCDecaux, S.A. Mobilit  Urbain



Fig. 17 Pensiline Norman Foster produttore JCDecaux, S.A. Mobilit  Urbain



Fig. 18 Pensiline Knud Holscher produttore JCDecaux, S.A. Mobilit  Urbain



Fig. 19 Pensiline Norman Foster produttore JCDecaux, S.A. Mobilit  Urbain



Fig. 20 Pensiline Norman Foster produttore JCDecaux, S.A. Mobilit  Urbain



Fig. 21 Pensiline Knud Holscher produttore JCDecaux, S.A. Mobilit  Urbain



Fig. 22 Pensiline Norman Foster produttore JCDecaux, S.A. Mobilit  Urbain



Fig. 23 Pensiline Norman Foster produttore JCDecaux, S.A. Mobilit  Urbain



Fig. 24 Pensiline Norman Foster produttore JCDecaux, S.A. Mobilit  Urbain

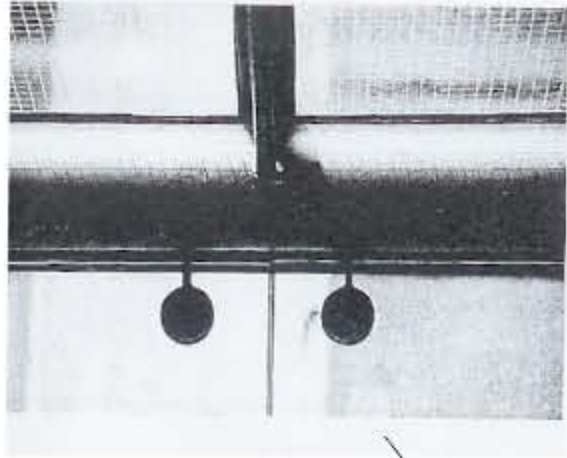


Fig.1 particolare a livello di connessione strutturale

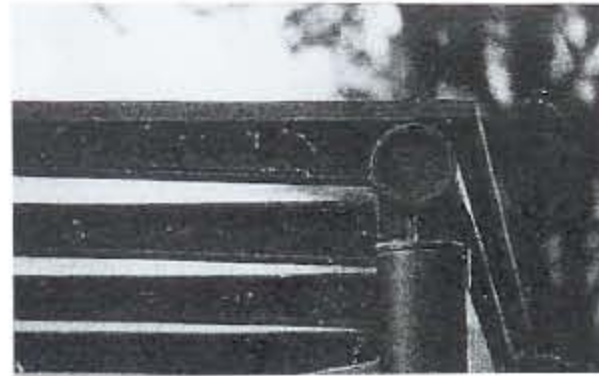


Fig.2 particolare strutturale



Fig.6 Pensilina Foster e assessorato



Fig.8 Pensilina via Mendini



Fig.9 Pensilina via Mezzavia



Fig.10 Pensilina via Trieste



Fig.5 Sgocciolatoio vetro e appoggio al cane



Fig.11 particolare attacco: appoggio al metallo in metallo



Fig.12 particolare attacco: appoggio al metallo in metallo

Fig.3 particolare punto di caduta sovrapposizione vetro la griglia di struttura

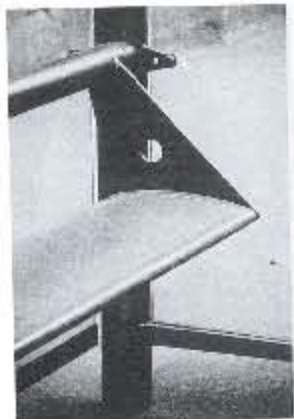


Fig.4 Imbottitura e base di appoggio



Fig.7 Vista in Foster



Fig.13 Pensilina Duna Svezia



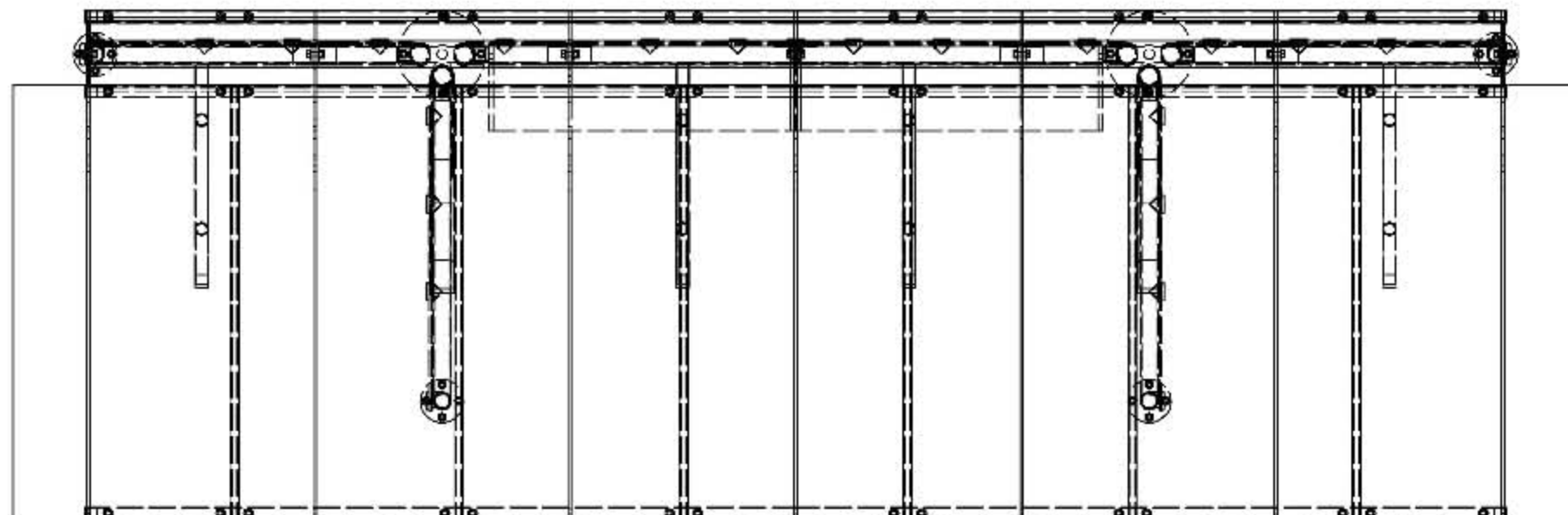
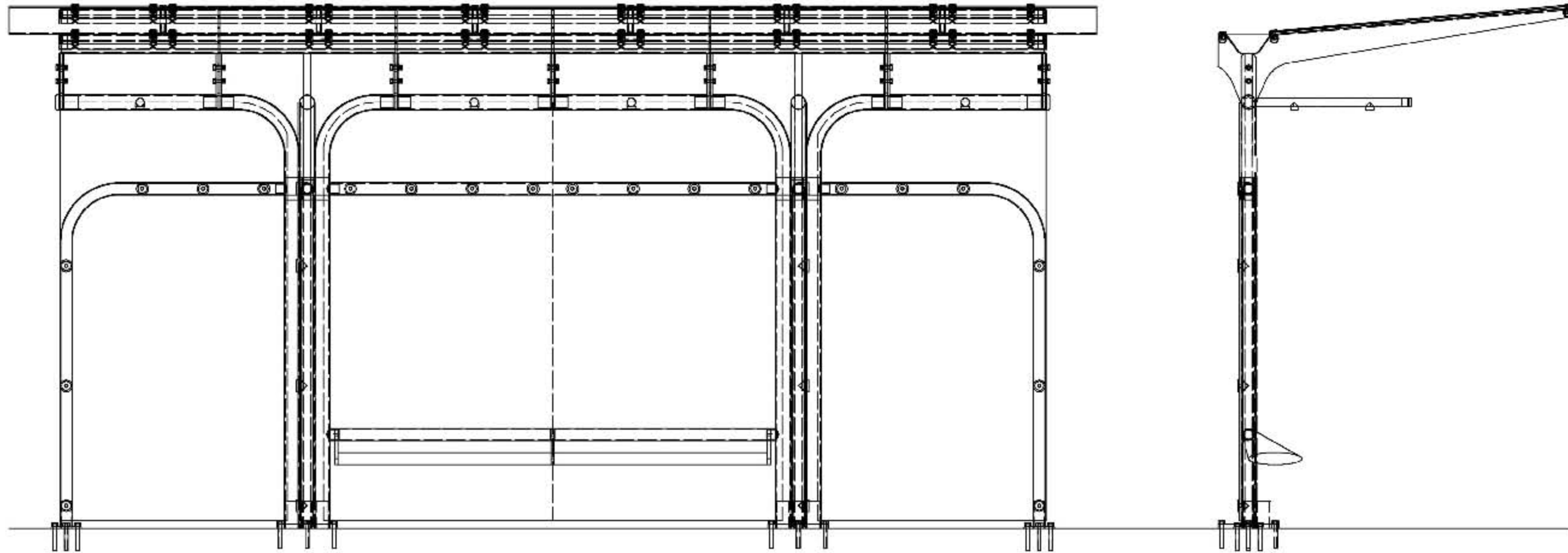
Fig.14 particolare attacco



Fig.15 attacco al cemento

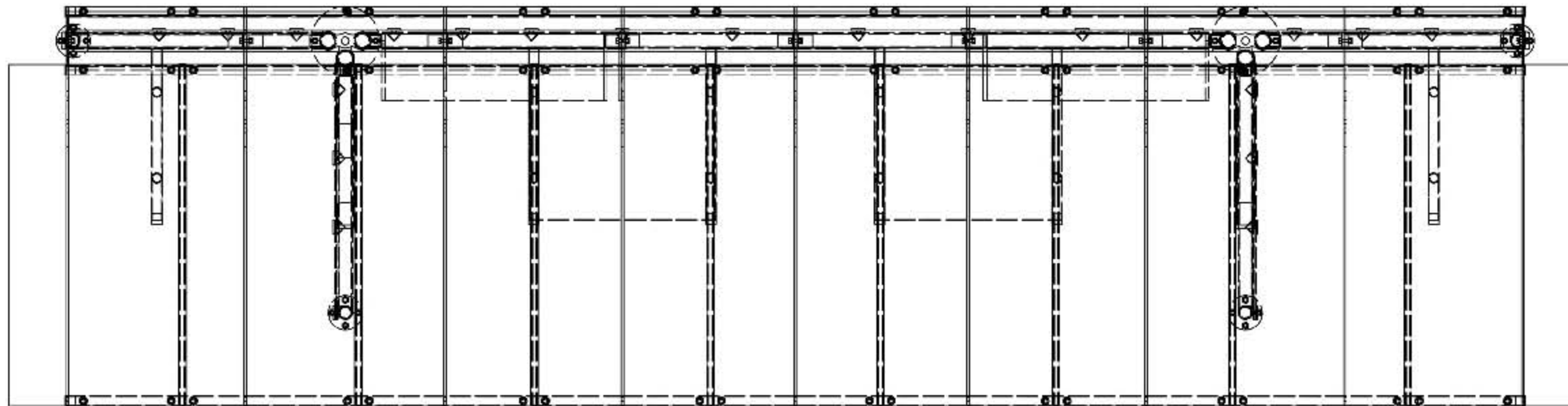
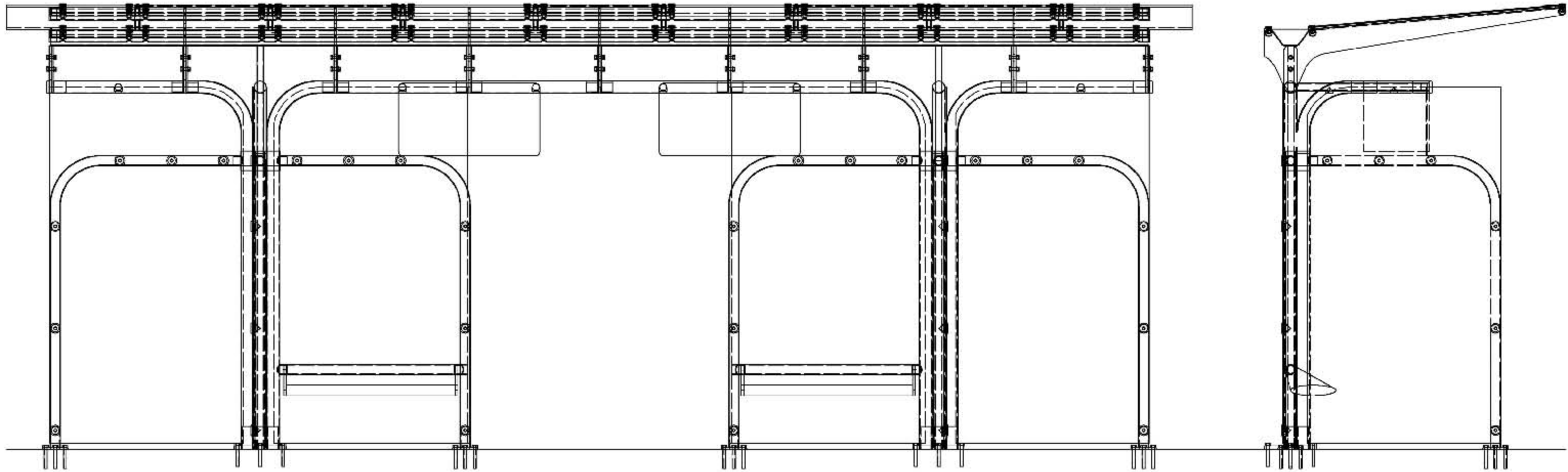


Disegno in scala 1:30





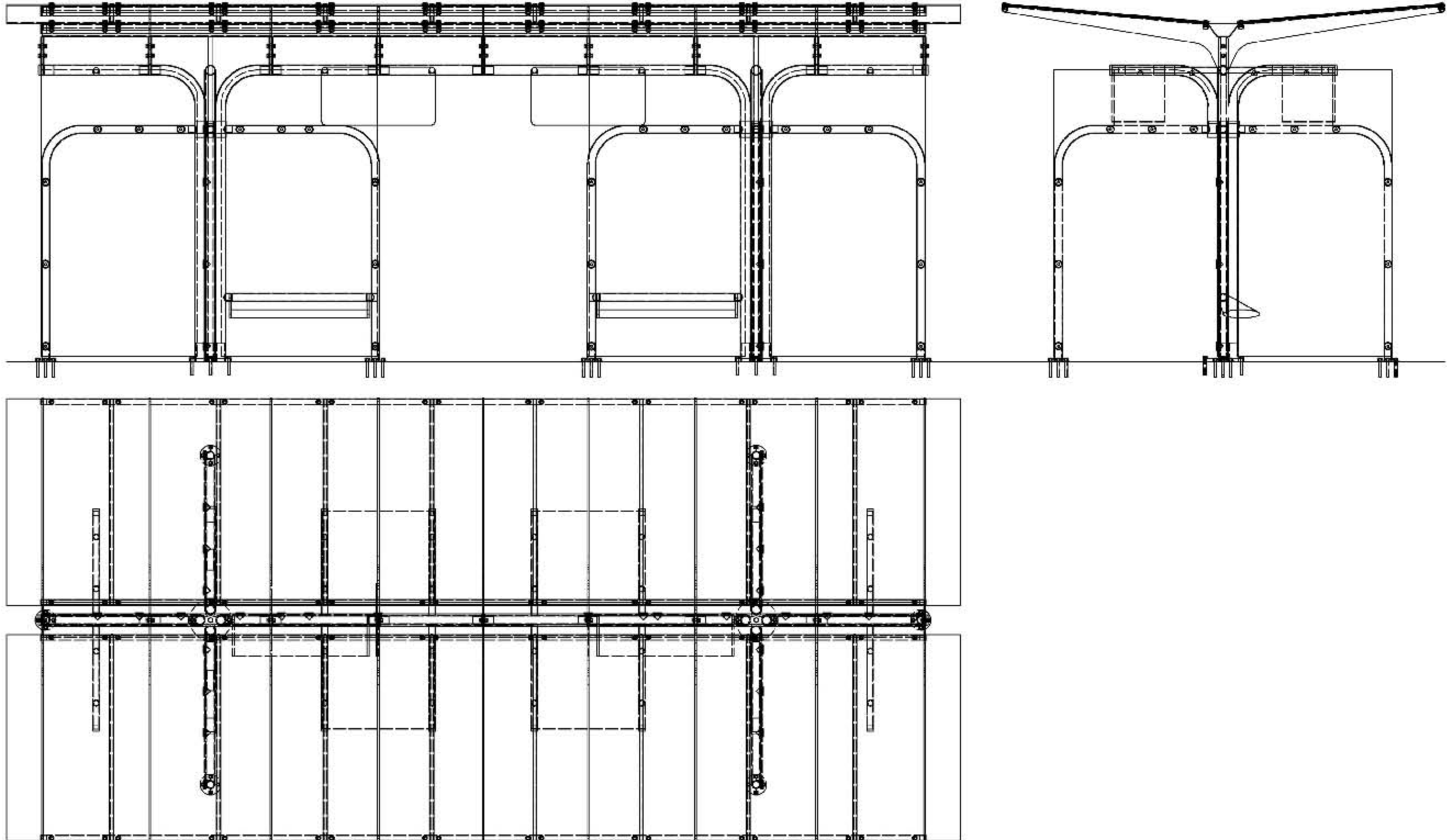
Disegno in scala 1:30





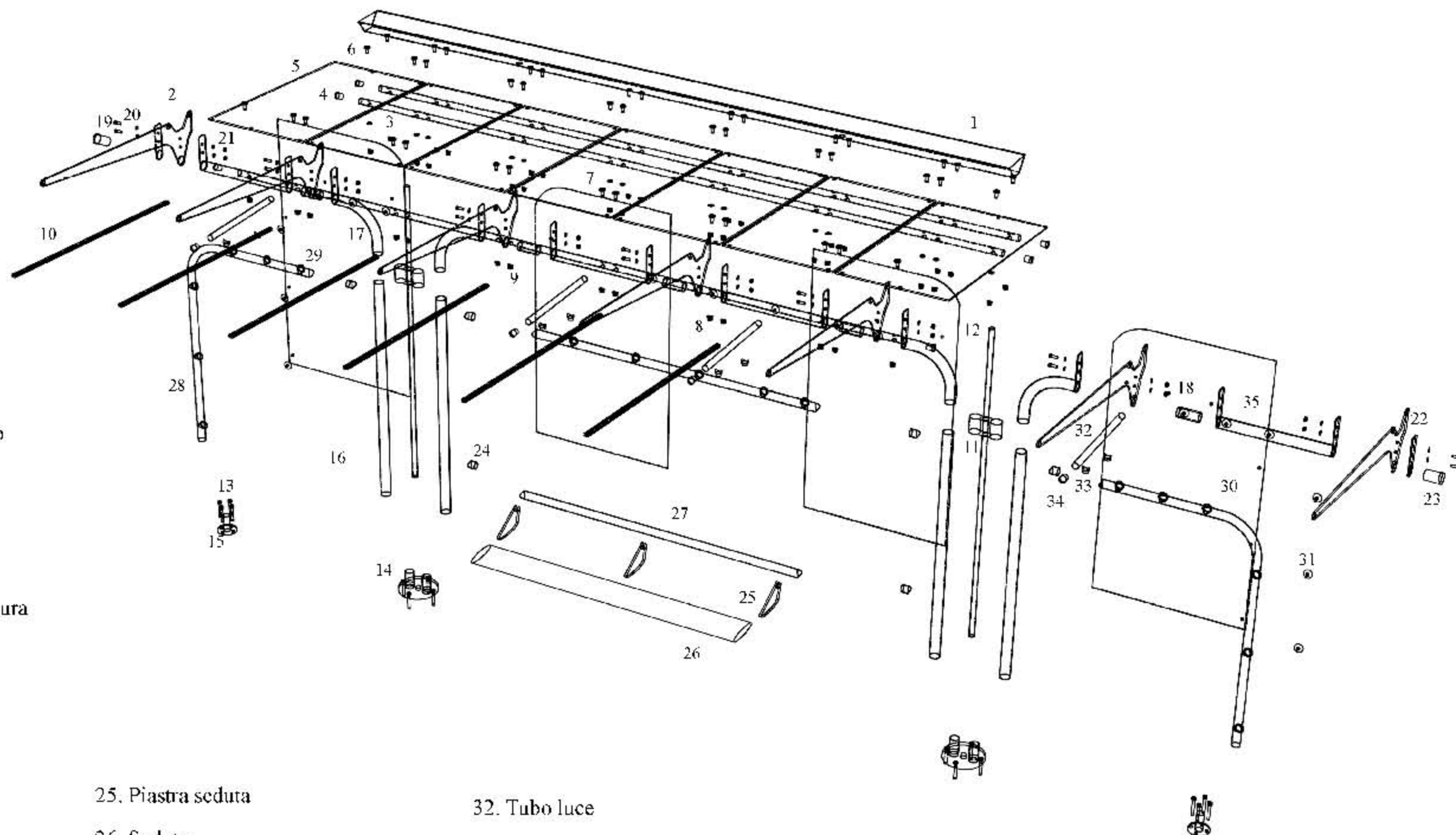


Disegni in scala 1:40:


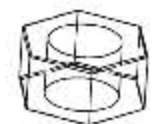

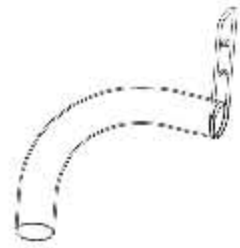






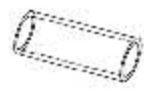





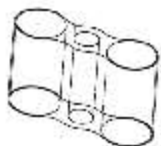
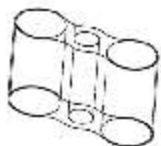








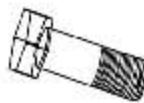













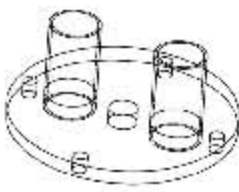
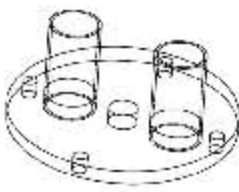

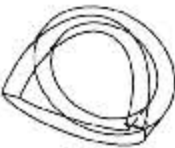
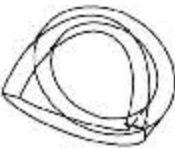





















Esploso e identificazione delle parti:


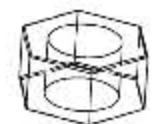








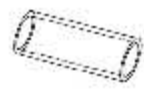















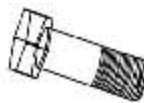










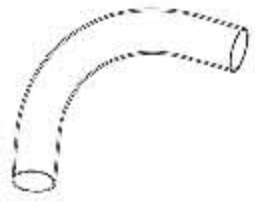
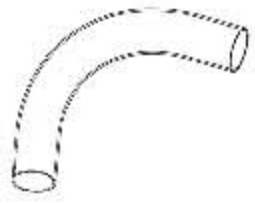

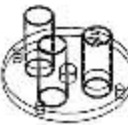
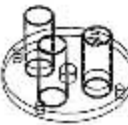


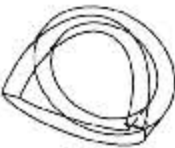
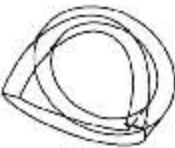









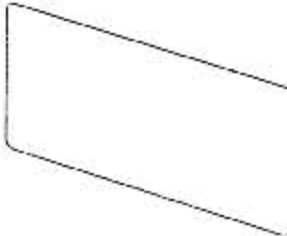
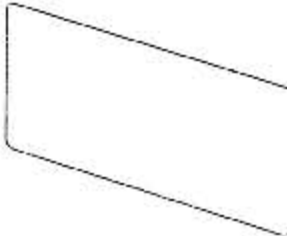







1. Canale
2. Ala
3. Tubo rinforzo
4. Tappo tubo rinforzo
5. Cristallo copertura
6. Bullone copertura
7. Rondella spessore
8. Guarnizione spessore
9. Dado M24
10. Guarnizione siliconica vetro
11. Staffa
12. Discendente
13. Bullone per struttura
14. Piastra attacco a terra struttura
15. Piastra subsistema
16. Montante struttura
17. Curva struttura
18. Manicotto
19. Bullone M20
20. Rondella M20
21. Dado M20
22. Piastra spessore
23. Tappo tubo diametro 100 mm
24. Manicotto interno subsistema
25. Piastra seduta
26. Seduta
27. Tubolare seduta
28. Subsistema
29. Manicotto aggancia vetro
30. Cristallo
31. Bussola reggi vetro
32. Tubo luce
33. Lampada
34. Tappo Tubo
35. Mont.-piastra





<p><b>Canale</b></p> <p>Pz. 10901 lunghezza 450mm PVC</p>  	<p><b>Dado</b></p> <p>Pz. 40 dado UNI 5715 esagonale legno alla resistenza per componenti in acciaio alla tensione.</p> 	<p><b>Curva strutturale</b></p> <p>Pz. 1 tubo diametro 100 lunghezza 500 mm, con una estremità saldata una piastra L, dimensioni: 100x50x10 mm con due fori Ø20 in acciaio inossidabile.</p>  	<p><b>Manicotto subsistema</b></p> <p>Pz. 5 tubo diametro 70 lunghezza 80 mm con sigillo al diametro 100 mm in acciaio inossidabile.</p>  	<p><b>Tubo luce</b></p> <p>Pz. 4 tubo diametro 60 lunghezza 800 mm in acciaio inossidabile lucidato a specchio.</p>
<p><b>Ale</b></p> <p>Pz. 123 ale 13 mm con file a mano 6 mm a cui la Ø20 a sezione.</p>  	<p><b>Guarnizione vetro</b></p> <p>Pz. 6 guarnizione lunghezza 2000 mm in polietilene silenzioso di colore colorato: azzurro.</p> 	<p><b>Manicotto</b></p> <p>Pz. 2 tubo diametro 90 mm lunghezza 200 mm in acciaio inossidabile.</p>  	<p><b>Piastre seduta</b></p> <p>Pz. 3 piastra quadrata 250x400x20 mm in acciaio inossidabile al carbonio.</p>  	<p><b>Lampada</b></p> <p>Pz. 8 lampada diametro 40 mm tra lenti alta con adattamento in acciaio per il passaggio della luce.</p> 
<p><b>Tubo</b></p> <p>Pz. tubo diametro 60 lunghezza 500 mm con file a mano.</p>  	<p><b>Staffa</b></p> <p>Pz. 3 staffe in acciaio inossidabile Ø20x150 mm in acciaio inossidabile aulluminio.</p> 	<p><b>Montante strutturale</b></p> <p>Pz. 1 tubo diametro 100 lunghezza 1500 mm, con 4 estremità saldate due per estre L, dimensioni: 100x50x10 mm con due fori Ø20 in acciaio inossidabile.</p>  	<p><b>Seduta</b></p> <p>Pz. 1 estruso 150 mm lunghezza 2800 mm in alluminio.</p>  	<p><b>Tappo</b></p> <p>Pz. 4 tubo diametro 60 mm lunghezza 90 mm in acciaio inossidabile.</p> 
<p><b>Tappo</b></p> <p>Pz. 6 tappo per tubo diametro 60 mm lunghezza 90 mm in acciaio inossidabile.</p>  	<p><b>Discendente</b></p> <p>Pz. 2 tubo ø20x150 mm saldato in acciaio inossidabile con spessore 1,5 mm in PVC.</p> 	<p><b>Bullone</b></p> <p>Pz. 4 bullone UNI 5715 con testata sferica per guarnizione Ø20 in acciaio inossidabile.</p>  	<p><b>Subsistema seduta</b></p> <p>Pz. 1 tubo diametro 80 lunghezza 3400 mm, con spessore minimo 10 mm di acciaio inossidabile.</p>  	<p><b>Tappo</b></p> <p>Pz. 4 tubo diametro 60 mm lunghezza 90 mm in acciaio inossidabile.</p> 
<p><b>Cristallo copertura</b></p> <p>Pz. 14 pannelli 1000x1000 mm con spessore 10 mm in vetro.</p>  	<p><b>Bullone terra</b></p> <p>Pz. 2 bullone M24 x 110 in acciaio inossidabile aulluminio.</p> 	<p><b>Rosetta</b></p> <p>Pz. 24 rosetta Ø21,5 x 4 per bulloni ad alta resistenza per capotubo Ø100 in acciaio inossidabile.</p>  	<p><b>Subsistema</b></p> <p>Pz. 2 tubo diametro 80 mm tagliato a 500 mm in acciaio inossidabile.</p>  	<p><b>Tappo</b></p> <p>Pz. 2 tappo per tubo diametro 100 mm in acciaio inossidabile.</p> 
<p><b>Bullone</b></p> <p>Pz. 2 bullone in acciaio inossidabile per tubo Ø20 in acciaio inossidabile.</p>  	<p><b>Attacco a terra</b></p> <p>Pz. 2 piastra diametro 400 mm con 4 fori per bullone M24, cui foro centrale diametro 50 mm e due fori con diametro diametro 90 mm in acciaio inossidabile.</p> 	<p><b>Dado</b></p> <p>Pz. 14 dado UNI 5715 esagonale legno alla resistenza per componenti in acciaio alla tensione.</p>  	<p><b>Manicotto</b></p> <p>Pz. 21 tubo diametro 80 con estremità saldate in acciaio inossidabile.</p>  	<p><b>Tappo</b></p> <p>Pz. 2 tappo per tubo diametro 100 mm in acciaio inossidabile.</p> 
<p><b>Rondella</b></p> <p>Pz. 40 rondella M24 in PVC.</p>  	<p><b>Piastre Subsistema</b></p> <p>Pz. 2 piastra diametro 300 mm con 4 fori per tubo M24 con tubo centrale saldato in acciaio inossidabile.</p> 	<p><b>Piastre spessore</b></p> <p>Pz. 2 piastra 100x50x10 mm con due fori Ø20 in acciaio inossidabile.</p>  	<p><b>Cristallo</b></p> <p>Pz. 10 pannelli copertura 500x1000 x 10 mm in vetro.</p>  	<p><b>Tappo</b></p> <p>Pz. 2 tappo per tubo diametro 100 mm in acciaio inossidabile.</p> 
<p><b>Guarnizione</b></p> <p>Pz. 20 guarnizione Ø20 mm con spessore 1,5 mm in PVC.</p>  	<p><b>Montante struttura</b></p> <p>Pz. 4 tubo diametro 100 lunghezza 1500 mm in acciaio inossidabile.</p>  	<p><b>Tappo</b></p> <p>Pz. 2 tappo per tubo diametro 100 mm in acciaio inossidabile.</p>  	<p><b>Attacco cristallo</b></p> <p>Pz. 31 tubo diametro 80 con spessore 10 mm in acciaio inossidabile.</p>  	<p><b>Tappo</b></p> <p>Pz. 2 tappo per tubo diametro 100 mm in acciaio inossidabile.</p> 



<p><b>Canale</b></p> <p>Pr. 10901 lunghezza 2500mm PVC</p>  	<p><b>Dado</b></p> <p>Pr. 14 dado UNI 5715 esagonale legno alla resistenza per componenti in acciaio alla tensione.</p> 	<p><b>Curva strutturale</b></p> <p>Pr. 4 tubo diametro 100 lunghezza 500 mm con una estremità saldata una piastra L in acciaio 120x57x3,19 mm con due fori Ø20 in acciaio inossidabile</p>  	<p><b>Manicotto subsistema</b></p> <p>Pr. 10 cerchio diametro 50 lunghezza 50 mm con sigillo al diametro 100 mm in acciaio inossidabile</p> 	<p><b>Tubo luce</b></p> <p>Pr. 5 tubo diametro 50 mm lunghezza 500 mm in acciaio inossidabile</p> 
<p><b>Ale</b></p> <p>Pr. 2 spessore 3 mm con file a passo 6 mm a cui la Ø20 a sezione</p>  	<p><b>Guarnizione vetro</b></p> <p>Pr. 8 guarnizione lunghezza 2000 mm in polietilene silenzioso di diverse colorazioni</p> 	<p><b>Manicotto</b></p> <p>Pr. 7 tubo diametro 50 mm lunghezza 200 mm in acciaio inossidabile</p>  	<p><b>Plastra seduta</b></p> <p>Pr. 4 piastra spessore 250x400x20 mm in acciaio inossidabile al carbonio</p>  	<p><b>Lampada</b></p> <p>Pr. 12 lampada da vetro 40 mm in acciaio con attacco a vite per il fissaggio alla luce</p> 
<p><b>Tubo</b></p> <p>Pr. 3 tubo diametro 60 lunghezza 2500 mm in PVC VM in acciaio</p>  	<p><b>Staffa</b></p> <p>Pr. 3 staffa in acciaio inossidabile ø20x150 mm in acciaio inossidabile o alluminio</p> 	<p><b>Montante strutturale</b></p> <p>Pr. 6 tubo diametro 100 lunghezza 1500 mm con 4 estremità saldate due per estre L in acciaio 120x57x3,19 mm con due fori Ø20 in acciaio inossidabile</p>  	<p><b>Seduta</b></p> <p>Pr. 2 estruso 150 mm lunghezza 1200 mm in alluminio</p>  	<p><b>Tappo</b></p> <p>Pr. 6 tappo per tubo diametro 60 mm in acciaio inossidabile</p> 
<p><b>Tappo</b></p> <p>Pr. 6 tappo per tubo diametro 60 mm interno 50 mm lunghezza 50 mm in acciaio inox</p>  	<p><b>Discendente</b></p> <p>Pr. 2 tubo ø25 mm salda a guarnizione Ø20 mm con diametro 50 mm spessore 1,5 mm in PVC</p> 	<p><b>Bullone</b></p> <p>Pr. 3 bullone UNI 5715 con guarnizione per guarnizione Ø20 in acciaio inossidabile</p>  	<p><b>Subsistema seduta</b></p> <p>Pr. 5 tubo diametro 50 lunghezza 3400 mm con spessore minimo 150 mm di acciaio in acciaio inossidabile</p>  	<p><b>Montante</b></p> <p>Pr. 2 tubo diametro 100 mm lunghezza 1000 mm in acciaio inossidabile</p> 
<p><b>Cristallo copertura</b></p> <p>Pr. 9 dimensioni 1000x1000 mm con spessore 12 mm in vetro</p>  	<p><b>Bullone terra</b></p> <p>Pr. 22 bullone M24 x 110 x 33 in acciaio al carbonio zincato</p> 	<p><b>Rosetta</b></p> <p>Pr. 26 rosetta 21,5x21,5 per bulloni ad alta resistenza per compatibilità al 90% in acciaio C50 L. R. 3752</p>  	<p><b>Subsistema</b></p> <p>Pr. 5 tubo diametro 50 mm tagliato a 580 mm in acciaio inossidabile</p>  	<p><b>Curva struttura</b></p> <p>Pr. 2 tubo diametro 100 mm raggio 550 mm in acciaio inossidabile</p> 
<p><b>Bullone</b></p> <p>Pr. 4 bullone 30x30x30 mm con file a passo 6 mm in acciaio inossidabile</p>  	<p><b>Attacco a terra</b></p> <p>Pr. 2 piastra diametro 400 mm con 4 fori per bullone M24, un foro centrale diametro 50 mm e due fori con diametro diametro 50 mm in acciaio inossidabile</p>  	<p><b>Dado</b></p> <p>Pr. 18 dado UNI 5715 esagonale legno alla resistenza per componenti in acciaio alla tensione</p>  	<p><b>Manicotto</b></p> <p>Pr. 26 tubo diametro 50 con una estremità saldata una piastra L in acciaio inossidabile</p>  	<p><b>Info</b></p> <p>Pr. 2 spessore 50x520x2 mm</p> 
<p><b>Rondella</b></p> <p>Pr. 4 rondella M24x100</p>  	<p><b>Piastra Subsistema</b></p> <p>Pr. 6 piastra diametro 300 mm con 4 fori per file M24 con tubo centrale saldato in acciaio inossidabile</p>  	<p><b>Piastra spessore</b></p> <p>Pr. 2 piastra 100x57x3,19 mm con due fori Ø20 in acciaio inossidabile</p>  	<p><b>Cristallo</b></p> <p>Pr. 5 cm di vetro copertura 550x1000 x 12 mm in acciaio</p>  	<p><b>Info</b></p> <p>Pr. 2 spessore 1100x50x2 mm</p> 
<p><b>Guarnizione</b></p> <p>Pr. 4 guarnizione Ø20 mm con file a passo 6 mm in acciaio inossidabile</p>  	<p><b>Montante struttura</b></p> <p>Pr. 6 tubo diametro 100 lunghezza 2500 mm in acciaio inossidabile</p>  	<p><b>Tappo</b></p> <p>Pr. 4 tappo per tubo diametro 100 mm in acciaio inossidabile</p>  	<p><b>Attacco cristallo</b></p> <p>Pr. 36 cerchio diametro 50 con file a passo 6 mm in acciaio inossidabile</p> 	





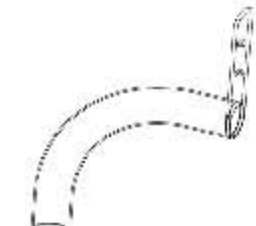













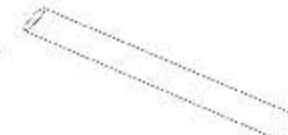






























<p><b>Canale</b></p> <p>Pz. 10901 lunghezza 2500mm PVC</p> 	<p><b>Dado</b></p> <p>Pz. 13 dado UNI 5713 esagonale legno alla resistenza per componenti in acciaio alla resina</p> 	<p><b>Curva strutturale</b></p> <p>Pz. 6 tubo diametro 100 lunghezza 500mm con una estremità saldata una piastra L dimensioni 120x57x3,19 mm spessore 1,6/20 in acciaio inossidabile</p> 	<p><b>Manicotto</b></p> <p>Pz. 7 tubo diametro 50mm lunghezza 200 mm in acciaio inossidabile</p> 	<p><b>Manicotto subsistema</b></p> <p>Pz. 12 tubo diametro 50 lunghezza 50 mm con sigillo al diametro 100 mm in acciaio inossidabile</p> 	<p><b>Tuba luce</b></p> <p>Pz. 12 tubo diametro 60 mm lunghezza 800 mm in acciaio inossidabile</p> 
<p><b>Ale</b></p> <p>Pz. 2 spessore 3 mm con file a passo 0,2 mm a 45° in 304 in acciaio</p> 	<p><b>Guarnizione vetro</b></p> <p>Pz. 15 guarnizione lunghezza 2000 mm in polietilene si fonda di diverse colorazioni</p> 	<p><b>Manicotto</b></p> <p>Pz. 7 tubo diametro 50mm lunghezza 200 mm in acciaio inossidabile</p> 	<p><b>Manicotto</b></p> <p>Pz. 7 tubo diametro 50mm lunghezza 200 mm in acciaio inossidabile</p> 	<p><b>Plastra seduta</b></p> <p>Pz. 4 piastra spessore 250x400x20 mm in acciaio inossidabile al laminato</p> 	<p><b>Lampada</b></p> <p>Pz. 24 lampada di vetro 40 mm in acciaio con dente cinescopio per il passaggio della luce</p> 
<p><b>Tubo</b></p> <p>Pz. 1 tubo diametro 60 lunghezza 2500 mm in 304 in acciaio</p> 	<p><b>Staffa</b></p> <p>Pz. 3 staffe in acciaio inossidabile 150 mm in acciaio inossidabile a 90°</p> 	<p><b>Manicotto</b></p> <p>Pz. 7 tubo diametro 50mm lunghezza 200 mm in acciaio inossidabile</p> 	<p><b>Montante strutturale</b></p> <p>Pz. 6 tubo diametro 100 lunghezza 1500 mm con 4 estremità saldate due per estre L dimensioni 120x57x3,19 mm spessore 1,6/20 in acciaio inossidabile</p> 	<p><b>Seduta</b></p> <p>Pz. 2 estruso 150 mm lunghezza 1200 mm in alluminio</p> 	<p><b>Tappo</b></p> <p>Pz. 12 tappo per tubo diametro 60 mm in acciaio inossidabile</p> 
<p><b>Tappo</b></p> <p>Pz. 3 tappo per tubo diametro 60 mm interno 50 mm lunghezza 50 mm in acciaio</p> 	<p><b>Discendente</b></p> <p>Pz. 2 tubo esadente alla giunzione di 2 tubi in acciaio diametro 50 mm spessore 1,5 mm in PVC</p> 	<p><b>Manicotto</b></p> <p>Pz. 7 tubo diametro 50mm lunghezza 200 mm in acciaio inossidabile</p> 	<p><b>Bullone</b></p> <p>Pz. 3 bullone UNI 5713 con sigillante per guarnizione diametro 50 mm in acciaio inossidabile resina</p> 	<p><b>Subsistema seduta</b></p> <p>Pz. 2 tubo diametro 50 lunghezza 3400 mm con sigillatura spessore 150 mm di estrusione in acciaio inossidabile</p> 	<p><b>Montante</b></p> <p>Pz. 4 tubo diametro 100 mm lunghezza 1000 mm in acciaio inossidabile</p> 
<p><b>Cristallo copertura</b></p> <p>Pz. 9 dimensioni 1000x1000 mm con finitura nera 10 mm spessore</p> 	<p><b>Bullone terra</b></p> <p>Pz. 4 bullone M24 x 110 x 33 in acciaio al carbonio zincato</p> 	<p><b>Manicotto</b></p> <p>Pz. 7 tubo diametro 50mm lunghezza 200 mm in acciaio inossidabile</p> 	<p><b>Rosetta</b></p> <p>Pz. 26 rosetta 221,27 x 4 per bulloni ad alta resistenza per compatibilità al 90% in acciaio C50 L. N. 3732</p> 	<p><b>Subsistema</b></p> <p>Pz. 8 tubo diametro 50 mm tagliato a 580 mm in acciaio inossidabile</p> 	<p><b>Curva struttura</b></p> <p>Pz. 4 tubo diametro 100 mm raggio 550 mm in acciaio inossidabile</p> 
<p><b>Bullone</b></p> <p>Pz. 2 bullone 304 in acciaio inossidabile M24 x 110 in acciaio</p> 	<p><b>Attacco a terra</b></p> <p>Pz. 2 piastra diametro 400 mm con 4 fori per bullone M24, un foro centrale diametro 50 mm e quattro fori con bullone in dado diametro 50 mm in acciaio inossidabile</p> 	<p><b>Manicotto</b></p> <p>Pz. 7 tubo diametro 50mm lunghezza 200 mm in acciaio inossidabile</p> 	<p><b>Dado</b></p> <p>Pz. 13 dado UNI 5713 esagonale legno alla resistenza per componenti in acciaio alla resina</p> 	<p><b>Manicotto</b></p> <p>Pz. 48 tubo diametro 50 con sigillatura M24 sigillato in acciaio inossidabile</p> 	<p><b>Info</b></p> <p>Pz. 1 spessore 52x520x2 mm</p> 
<p><b>Rondella</b></p> <p>Pz. 2 rondella M24 in PVC</p> 	<p><b>Piastra Subsistema</b></p> <p>Pz. 8 piastra diametro 300 mm con 4 fori per bullone M24 con tubo centrale saldato in acciaio inossidabile</p> 	<p><b>Manicotto</b></p> <p>Pz. 7 tubo diametro 50mm lunghezza 200 mm in acciaio inossidabile</p> 	<p><b>Piastra spessore</b></p> <p>Pz. 2 piastra 100x57x3,19 mm con due fori M20 in acciaio inossidabile</p> 	<p><b>Cristallo</b></p> <p>Pz. 8 cm di vetro copertura 550x1100 x 3 mm in acciaio</p> 	<p><b>Info</b></p> <p>Pz. 1 spessore 1100x50x2 mm</p> 
<p><b>Guarnizione</b></p> <p>Pz. 20 rondella diametro 30 mm con sigillatura M24 in PVC</p> 	<p><b>Montante struttura</b></p> <p>Pz. 8 tubo diametro 100 lunghezza 2500 mm in acciaio inossidabile</p> 	<p><b>Manicotto</b></p> <p>Pz. 7 tubo diametro 50mm lunghezza 200 mm in acciaio inossidabile</p> 	<p><b>Tappo</b></p> <p>Pz. 6 tappo per tubo diametro 100 mm in acciaio inossidabile</p> 	<p><b>Attacco cristallo</b></p> <p>Pz. 48 rondella diametro 50 con sigillatura M24 in acciaio inossidabile</p> 	





Fig. 1: sede per un banchetto

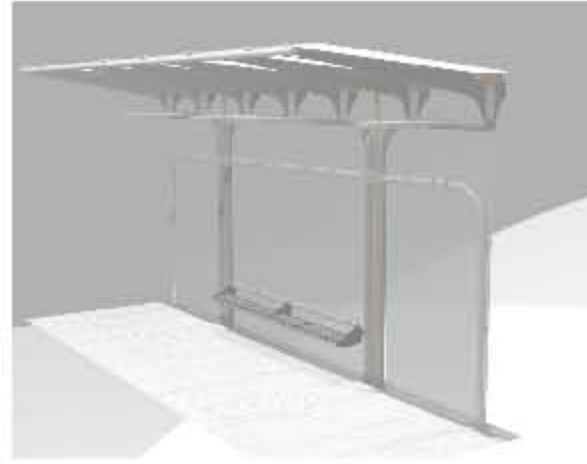


Fig. 2: rete per gli altri sedili con un sistema



Fig. 4: rete per il sistema Modula



Fig. 2: rete per gli altri sedili con un sistema



Fig. 9: pedana Modula con sistema di gestione



Fig. 2: pedana Modula con canale di drenaggio in situazione vede

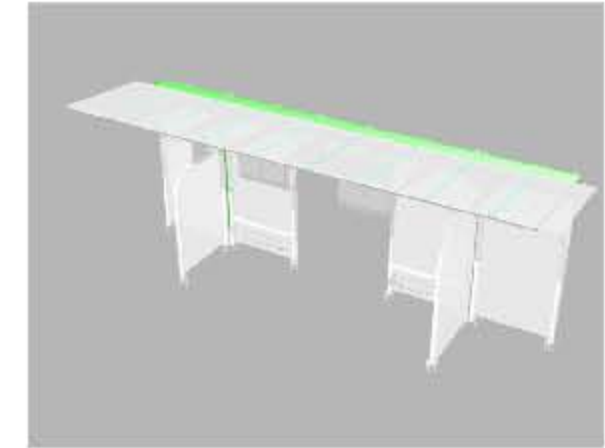


Fig. 3: rete per il sistema per il drenaggio



Fig. 7: Pedana Modula



Fig. 3: pedana Modula con canale a drenaggio colorato grigio

