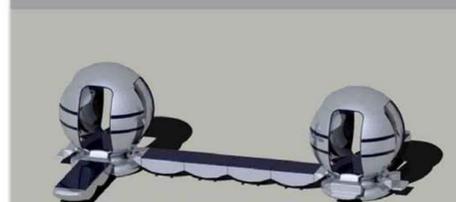
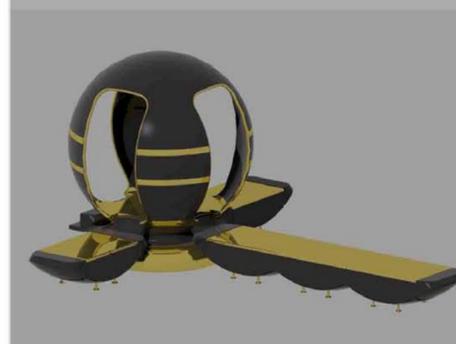
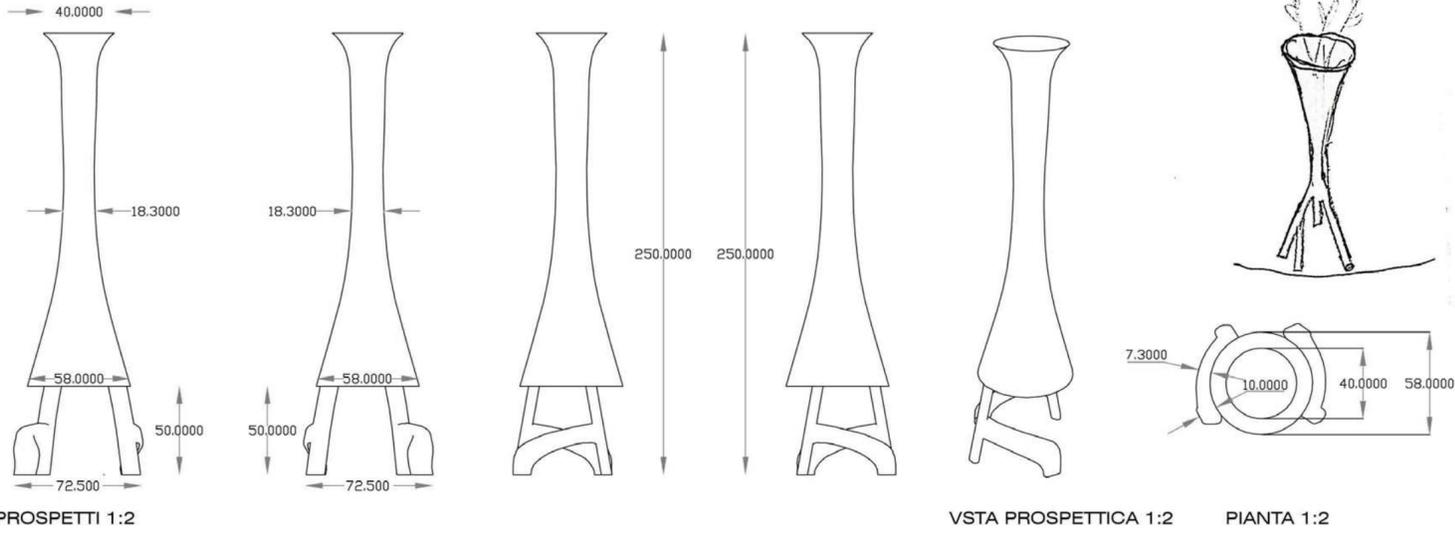


# Esperienze progettuali

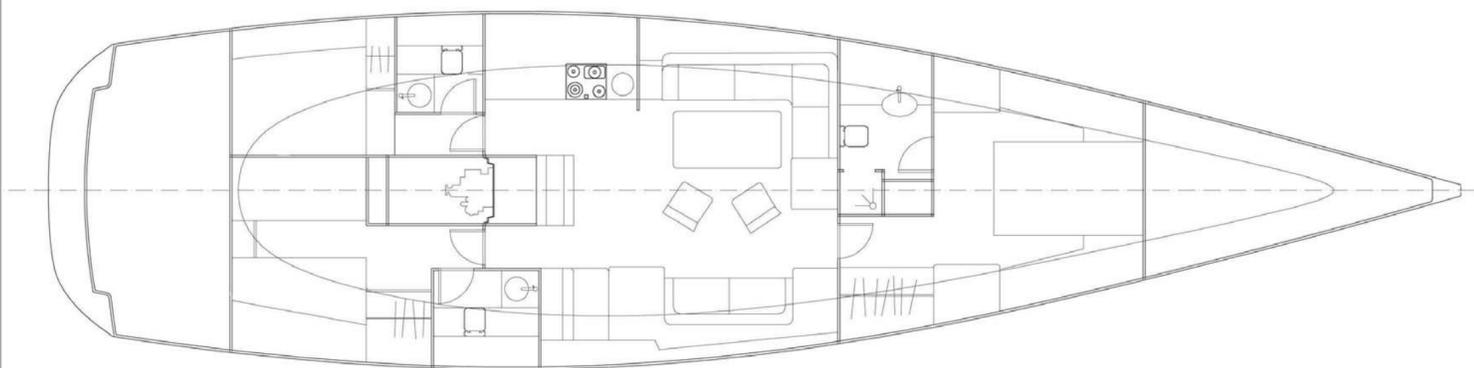
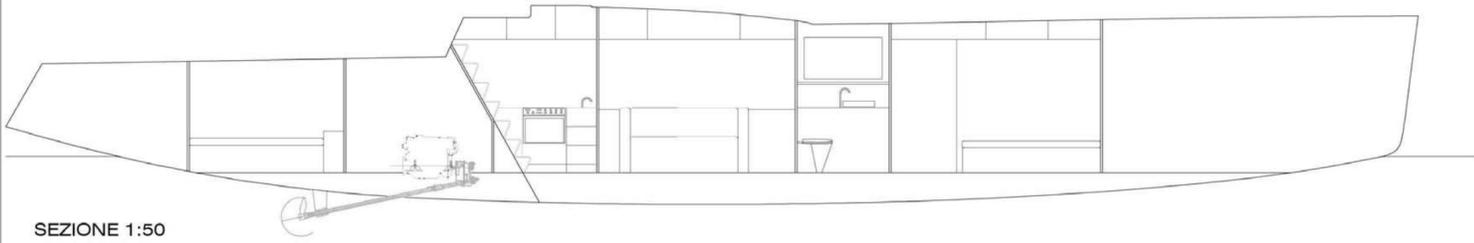
## Premio Kleinhaus

Tale progetto è stato realizzato con l'intento di prendere le sembianze di una coppa premio diversa dalle altre che si trovano sul mercato.



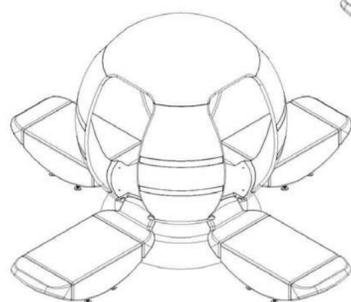
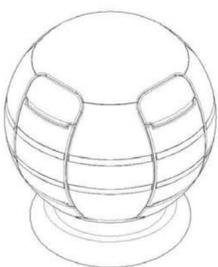
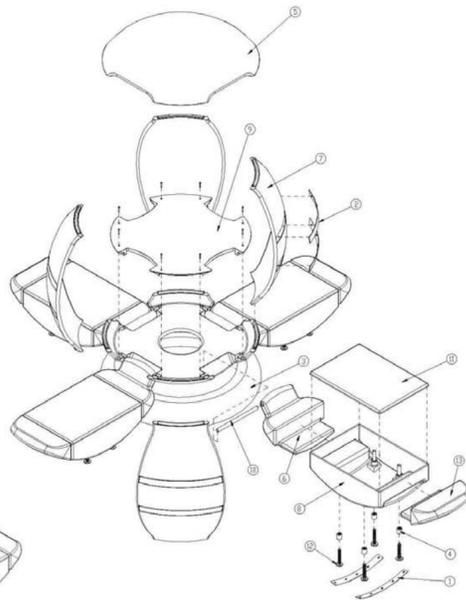
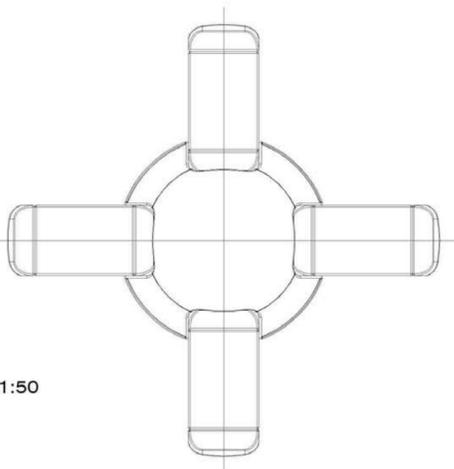
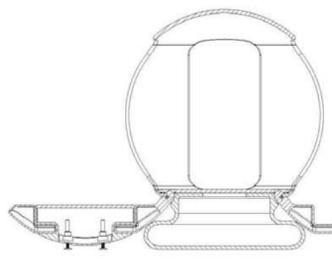
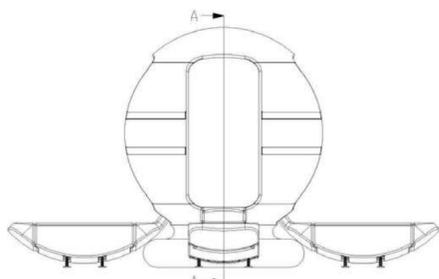
## Ozz the first

La barca denominata "Ozz The First" ha avuto fin dall'inizio come obiettivo quello di essere una barca a vela perfettamente simmetrica nella distribuzione degli spazi interni. Il primo progetto di un mezzo di trasporto.



## Showroom

Lo ShowRoom progettato è diverso da tutti gli altri per via della sua forma fuori dal comune, è facilmente trasportabile e assemblabile con altri showroom uguali ad esso.

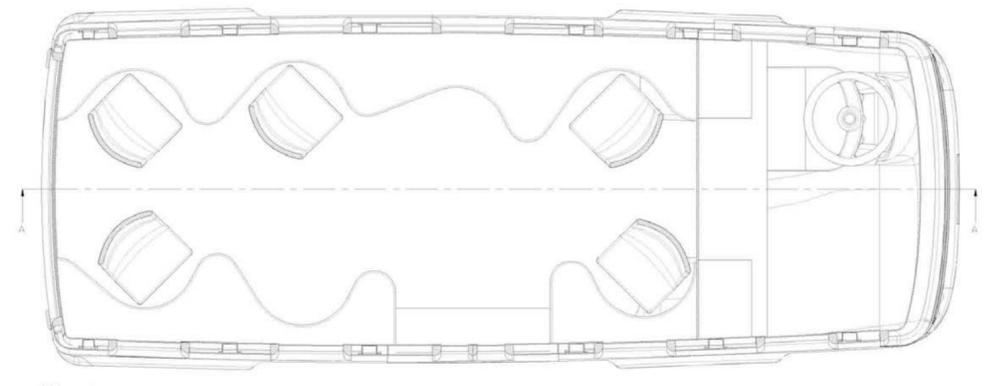


ASSONOMETRIA CHIUSA E APERTA

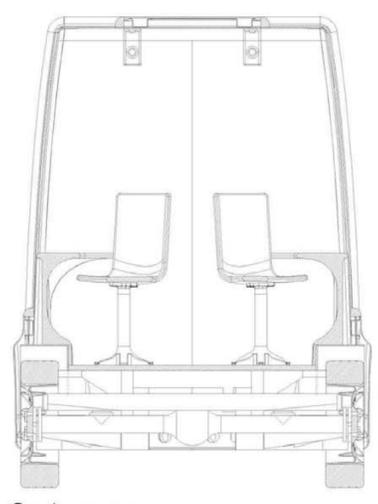
NUM	ELENCO COMPONENTI	MATERIALE	QNT
1	BANDA MOBILE	PC	8
2	BANDA FISSA	PC	8
3	BASAMENTO	PC	1
4	BOCCOLA FILETTATA	ACCIAIO	16
5	CAPPUCCIO	PC	1
6	CERNIERA PASSERELLA	PC	4
7	PARETE	PC	4
8	BASE PASSERELLA	PC	4
9	PIANO INTERNO	PC	1
10	PERNO CERNIERA	ACCIAIO	4
11	PIANO PASSERELLA	PC	4
12	PIEDE FILETTATO	ACCIAIO	16
13	ESTREMITA' PASSERELLA	PC	4

# Esperienze progettuali

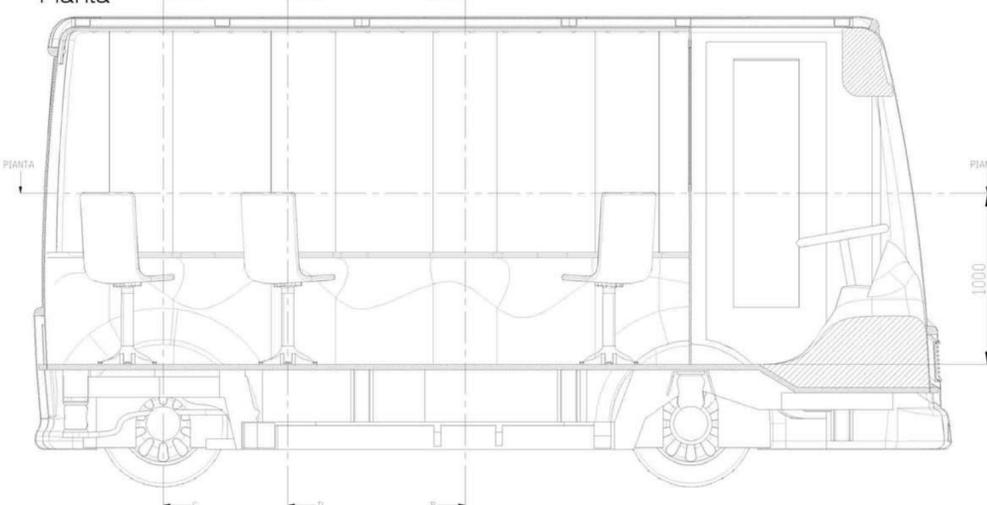
**Pulmino** Il pulmino è stato progettato per avere nei spazi interni un centro internet accessibile anche ad utenti diversamente abili, in più i suoi stilemi esterni richiamano quelli di una nota casa automobilistica italiana. Il secondo progetto di un mezzo di trasporto.



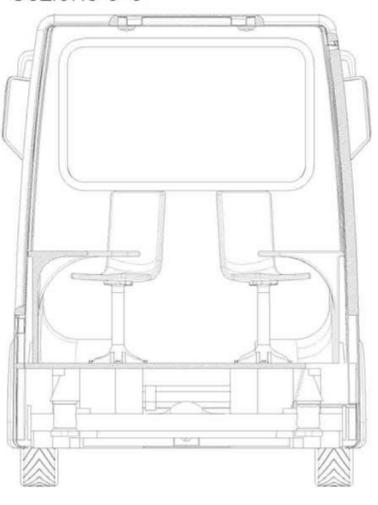
Pianta



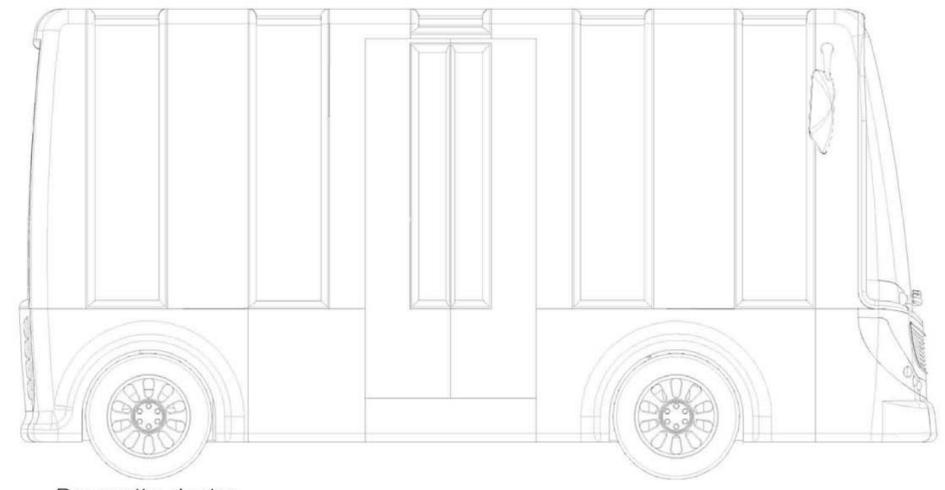
Sezione c-c



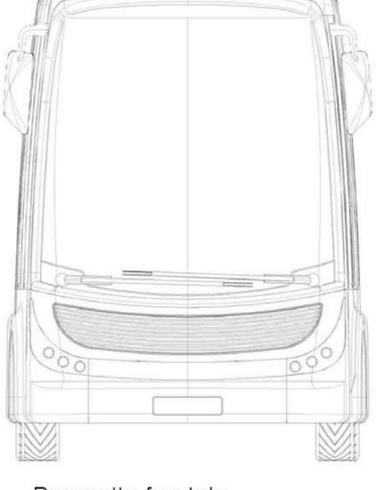
Sezione a-a



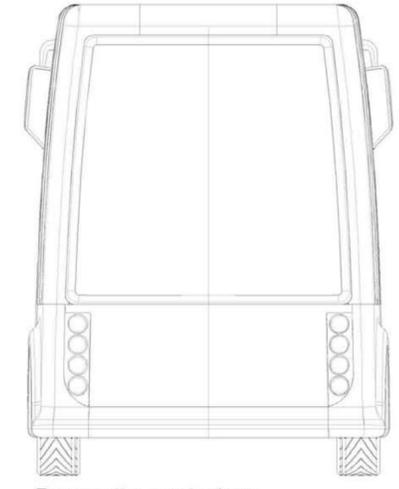
Sezione b-b



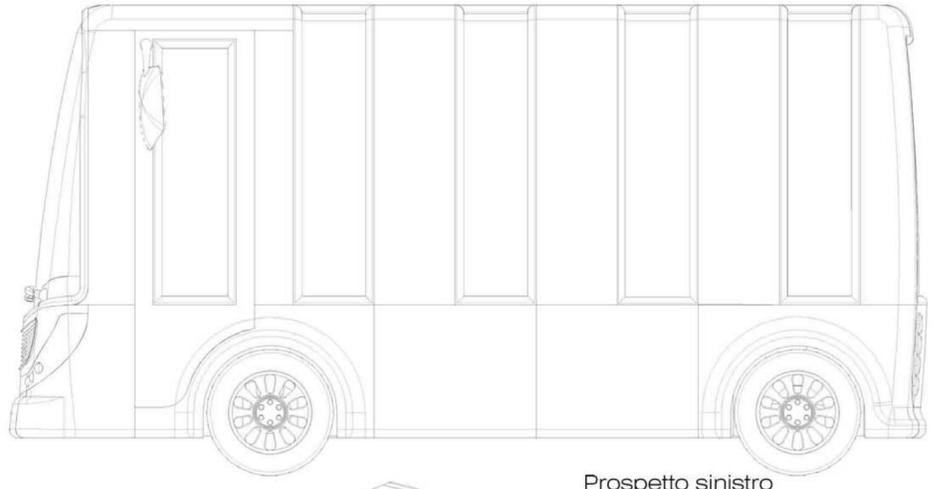
Prospetto destro



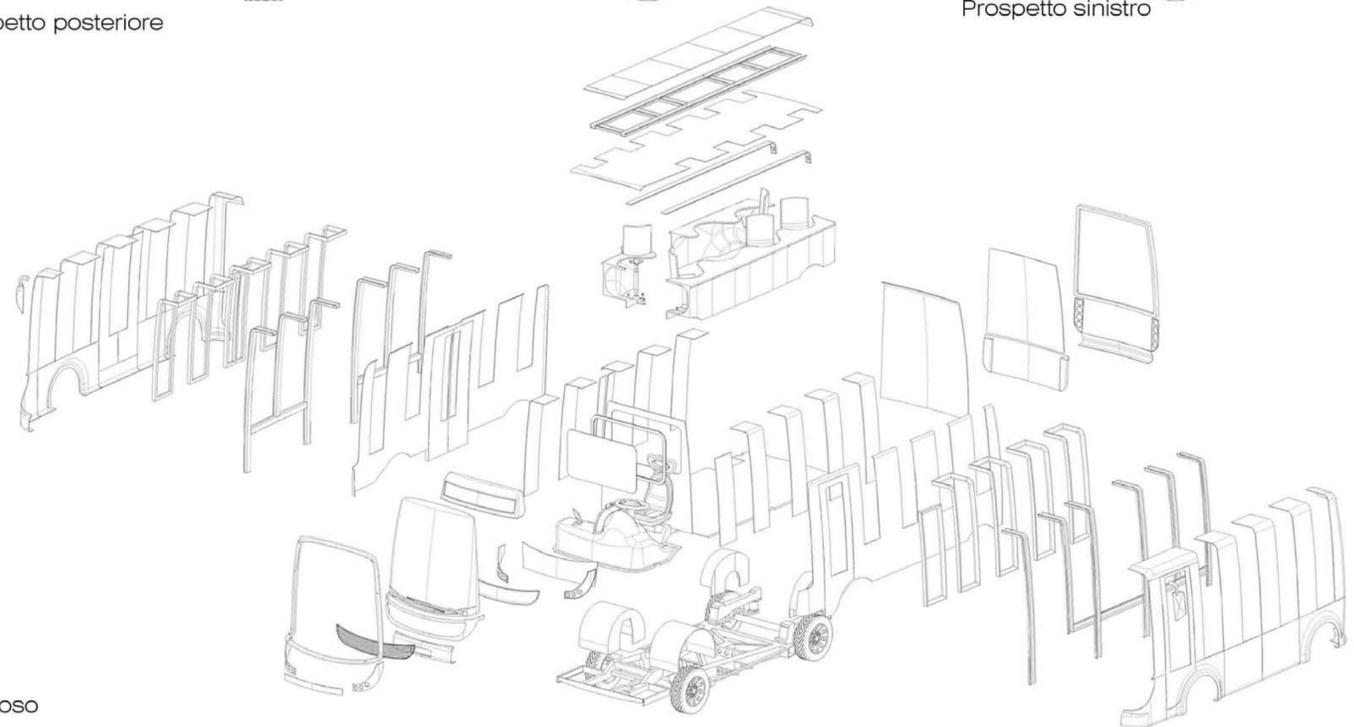
Prospetto frontale



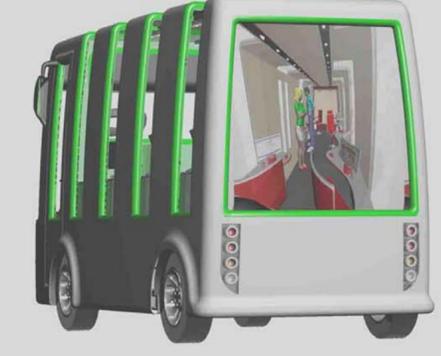
Prospetto posteriore



Prospetto sinistro



Esploso



# Oggetto e obiettivi di progetto

## Briefing di progetto

### MOTO:

Da più di sessant'anni Ducati produce moto uniche nelle soluzioni tecnologiche ed eccezionali nel design. Ducati ha una sola motivazione: creare le migliori moto sportive del mondo. Ogni Ducati è originale ed è costruita da motociclisti per motociclisti.

Ducati ha sempre fatto le cose in modo diverso, ma non soltanto per il gusto di essere diversa. Le moto vengono testate in pista, dove l'unica strada che porta sul podio è quella della superiorità tecnica.

Ecco perché, fin dagli esordi, i più grandi piloti hanno scelto Ducati per esprimere il loro talento.

### BAULETTO PORTAOGGETTI:

La moto di serie possiede un portaoggetti fisso al di sotto del sellino del passeggero, e la predisposizione all'aggancio di quelli mobili. Attualmente le aziende che hanno progettato questi ultimi sono la "FEMSA" e la "GIVI"

### PROBLEMATICHE DEL PORTAOGGETTI:



In un forum sulle moto Ducati un motociclista espone chiaramente il problema del progetto di serie del vano portaoggetti:

"La nuova superbike Ducati scelta dal Presidente è dotata di un generoso bauletto portaoggetti, questo può contenere addirittura le chiavi di casa (escluso chiavi per porte blindate), un portafoglio (senza portamonete), un cellulare (solo di ultima generazione extra slim). Tutto ovviamente insieme a libretto di circolazione, bollo e assicurazione".

<http://www.motos.it/category/moto/ducati/>

A causa dell'insufficienza di spazio vengono applicati nei portaoggetti mobili, non rigidi in pelle e tessuto che possono essere estratti in relazione all'esigenza, che nella maggior parte dei casi diventano antiestetici o in alternativa vengono usati espedienti che talvolta diventano "buffi e ridicoli".

### OBBIETTIVI DEL PROGETTO:

- 1) MAGGIORE SPAZIO INTERNO
- 2) ADATTARSI ALLA FILOSOFIA "DUCATI"
- 3) SEGUIRE I VINCOLI DIMENSIONALI DEL CODONE
- 4) SEMPLICITA' D'USO
- 5) INTERCAMBIABILE
- 6) ACCESSORIO NON FISSO (possibilità di smontarlo se non è necessario l'uso)
- 7) NON INGOMBRANTE

## Contesto di mercato

### Stato dell'arte

Oggi nei bauletti porta oggetti delle moto si ricerca una maggiore facilità di utilizzo unita ad un elevato grado di affidabilità e durevolezza nonché LEGGEREZZA e DIMENSIONI CONTENUTE e caratteristiche di praticità e resistenza del sistema di aggancio e sgancio. Si ricerca inoltre compattezza.

Il mercato ad oggi offre due soluzioni con tecnologie costruttive diverse, ma con lo stesso scopo. I portaoggetti o borse esistenti oggi possono essere divisi in due grandi categorie: quelli realizzati in materiali rigidi e quelli realizzati in tessuto.

I difetti riscontrati in entrambe le categorie sono presto detti. I portaoggetti rigidi offrono grande spazio dove riporre tutto il necessario per un lungo viaggio, ma non possono essere applicati su moto sportive perché molto ingombranti e altresì applicandoli si avrà un aumento di peso eccessivo sulla moto.

I portaoggetti realizzati in tessuto hanno lo stesso difetto di ingombro presenti su quelli rigidi, in più per essere applicati sulla coda della moto nella maggior parte dei casi hanno bisogno di placche di fissaggio. Un ulteriore difetto riscontrato si può definire come mancanza di sicurezza; infatti se si parcheggia la moto lasciandoli applicati su di essa si corre il rischio che qualche malintenzionato possa prendersi la briga di frugarci dentro e prelevare qualcosa di nostra appartenenza, poiché privi di serrature.



# Caratteri di stile Ducati

## Portaoggetti

Il porta oggetti "Carbon Fiber AirBox" è stato ideato per essere montato e utilizzato da motociclisti che possiedono una Ducati 1098S. A tale moto è stato assegnato uno dei premi più prestigiosi del settore motociclistico è stata dichiarata "BEST BIKE OF THE YEAR 2007" dalla SWA (Supertest World Association). Chi acquista una Super Bike Ducati sceglie una moto dall'aspetto determinato e grintoso; ogni dettaglio implica che sono le prestazioni ad avere la priorità su tutto. La 1098S ha raggiunto lo status di Ducati Stradale con le più alte prestazioni di sempre, grazie alla massima riduzione di peso e all'uso di componenti di livello superiore, che vanno a valorizzare un progetto già da record. Ducati ha sviluppato una gamma di accessori tecnici che ne esaltano l'anima agonistica e sottolineano la passione che porta a produrre le moto più entusiasmanti del pianeta.

Per questi motivi entrerà a far parte della gamma di accessori il Carbon Fiber Air Box, che unisce la praticità d'uso alla grinta della forma, la tecnologia dei materiali compositi con il loro look accattivante al ridotto ingombro sulla moto, con uno spazio interno capace di contenere una tuta anti pioggia, necessaria ad ogni motociclista che non vuole avere limiti con il suo mezzo.

### ABBIGLIAMENTO DUCATI UOMO



### ABBIGLIAMENTO DUCATI DONNA



### CASCHI DUCATI:



Lo stile Ducati è evidenziato con dei caratteri ricorrenti che si ripetono in ogni elemento firmato Ducati:

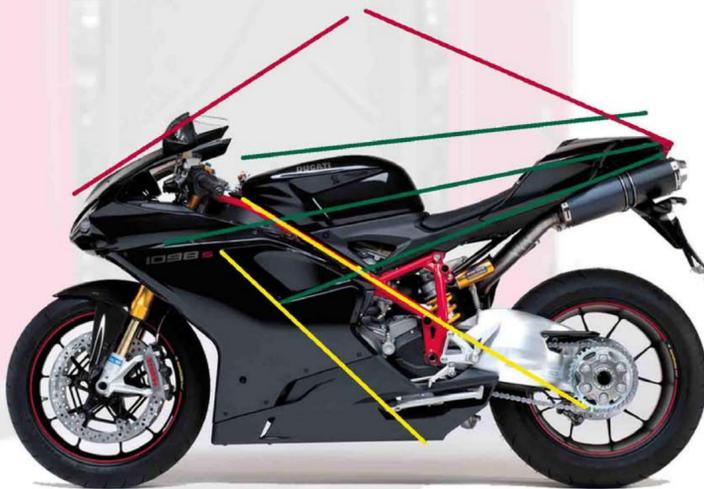
- abbigliamento;
- caschi;
- componentistica estetica delle moto;
- filosofia meccanica(desmotronico).

Queste caratteristiche sono in particolar modo enfatizzate nelle seguenti parti delle moto, messe in risalto nei successivi schemi:

- 1) monocromatismo;
- 2) allineamento linee costruttive delle moto(serbatoio-sellino, capolino);
- 3) linee delle carene aggressive e delle volte "spigolose";
- 4) telaio a tralicci tubolari a sezione circolare sempre in vista;
- 5) forme direttamente proporzionali al bisogno di aerodinamica della moto.



1) Monocromatismo  
 3) Linee carene spigolose



1) Allineamento



4) Telaio tubolare

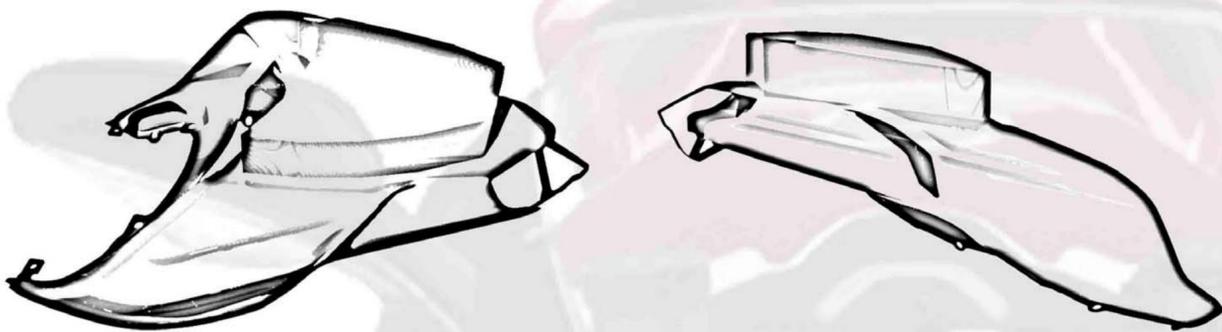


5) Linee aerodinamiche

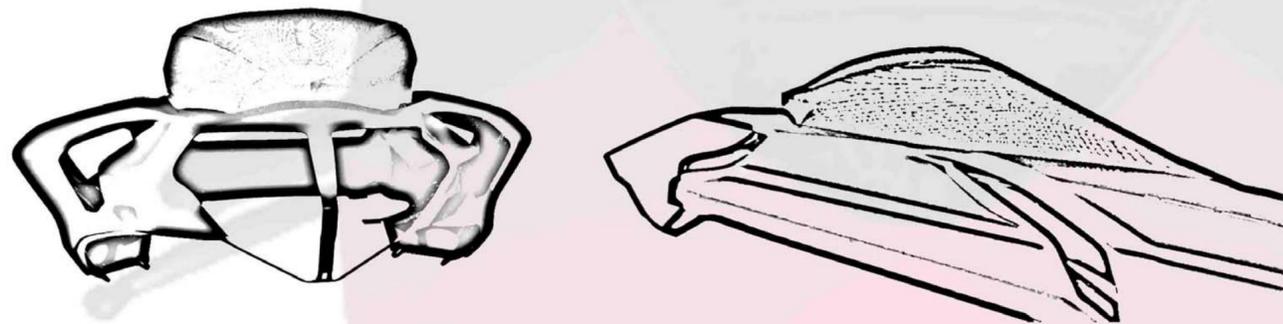


# Storia del Progetto

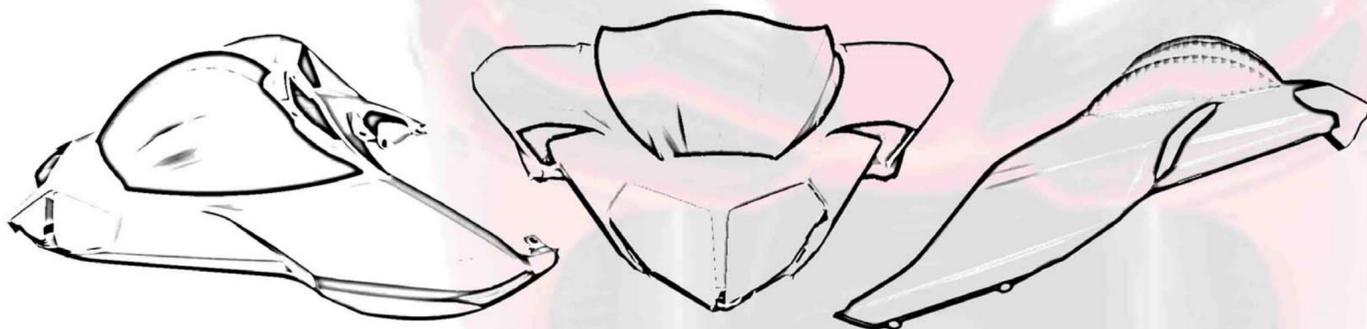
## Primo approccio



## Secondo approccio

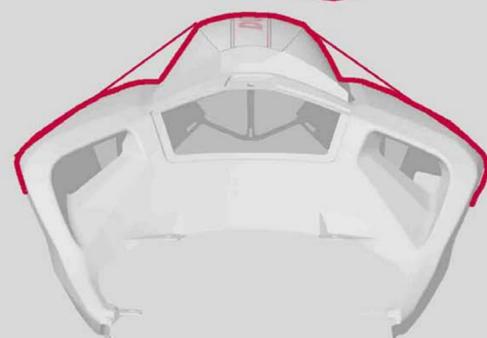
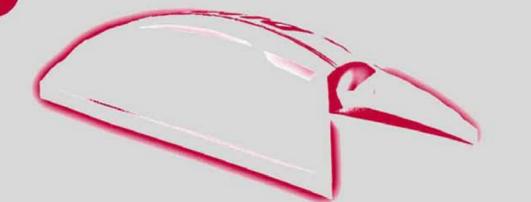
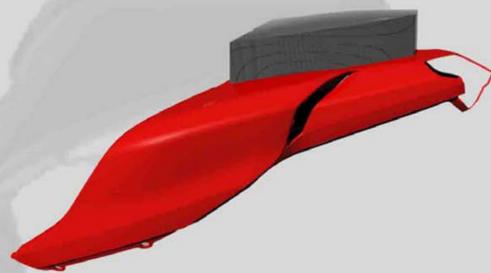
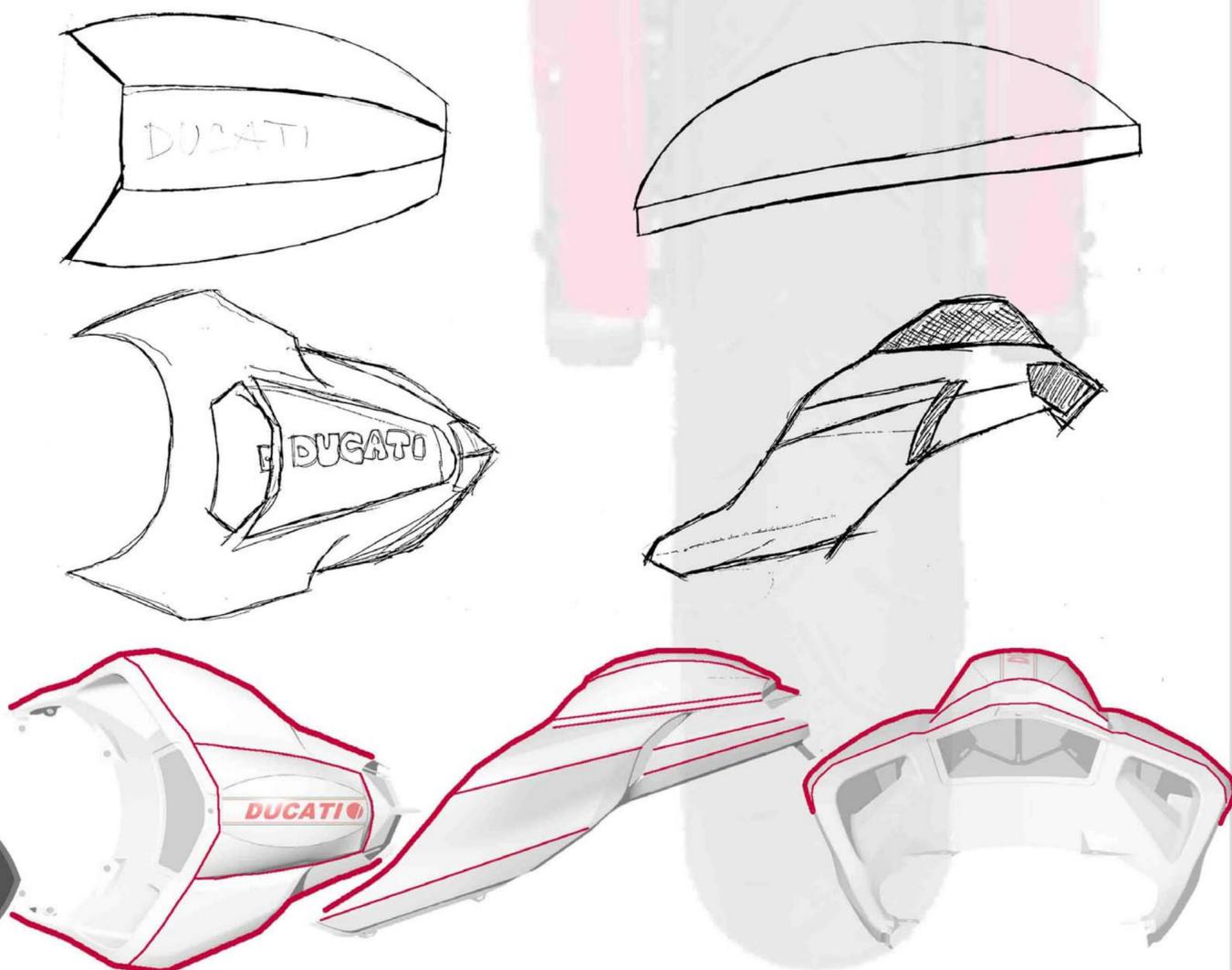


## Terzo approccio



# Concept del Progetto

## Schizzi



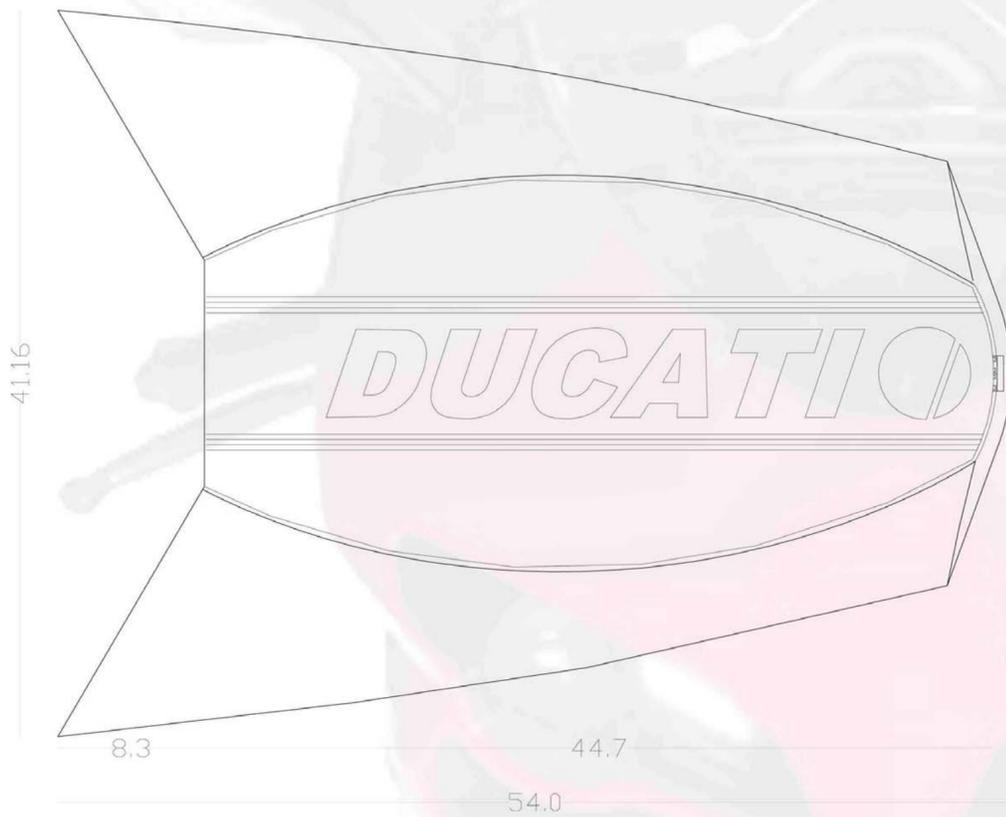
# Progetto del portaoggetti

## Disegni tecnici

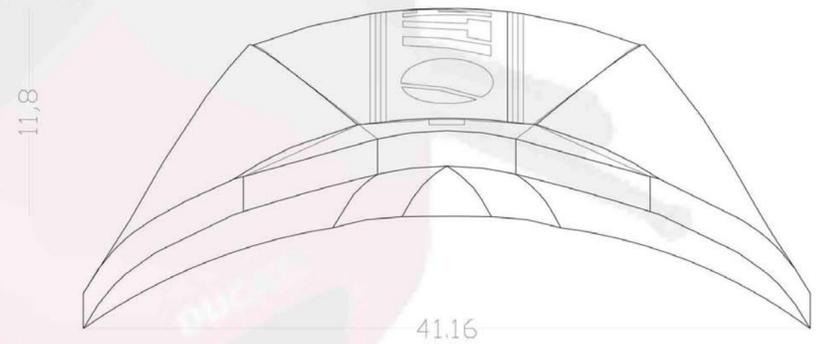
Il porta oggetti "Carbon Fiber AirBox" è stato ideato per essere montato e utilizzato da motociclisti che possiedono una Ducati 1098S. A tale moto è stato assegnato uno dei premi più prestigiosi del settore motociclistico è stata dichiarata "BEST BIKE OF THE YEAR 2007" dalla SWA (Supertest World Association). Chi acquista una Super Bike Ducati sceglie una moto dall'aspetto determinato e grintoso; ogni dettaglio implica che sono le prestazioni ad avere la priorità su tutto. La 1098S ha raggiunto lo status di Ducati Stradale con le più alte prestazioni di sempre, grazie alla massima riduzione di peso e all'uso di componenti di livello superiore, che vanno a valorizzare un progetto già da record.

Ducati ha sviluppato una gamma di accessori tecnici che ne esaltano l'anima agonistica e sottolineano la passione che porta a produrre le moto più entusiasmanti del pianeta.

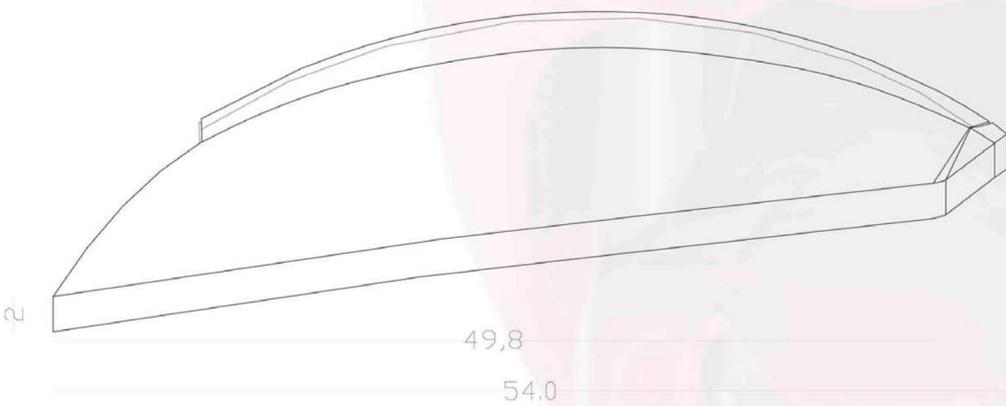
Per questi motivi entrerà a far parte della gamma di accessori il Carbon Fiber Air Box, che unisce la praticità d'uso alla grinta della forma, la tecnologia dei materiali compositi con il loro look accattivante al ridotto ingombro sulla moto, con uno spazio interno capace di contenere una tuta antipioggia, necessaria ad ogni motociclista che non vuole avere limiti con il suo mezzo.



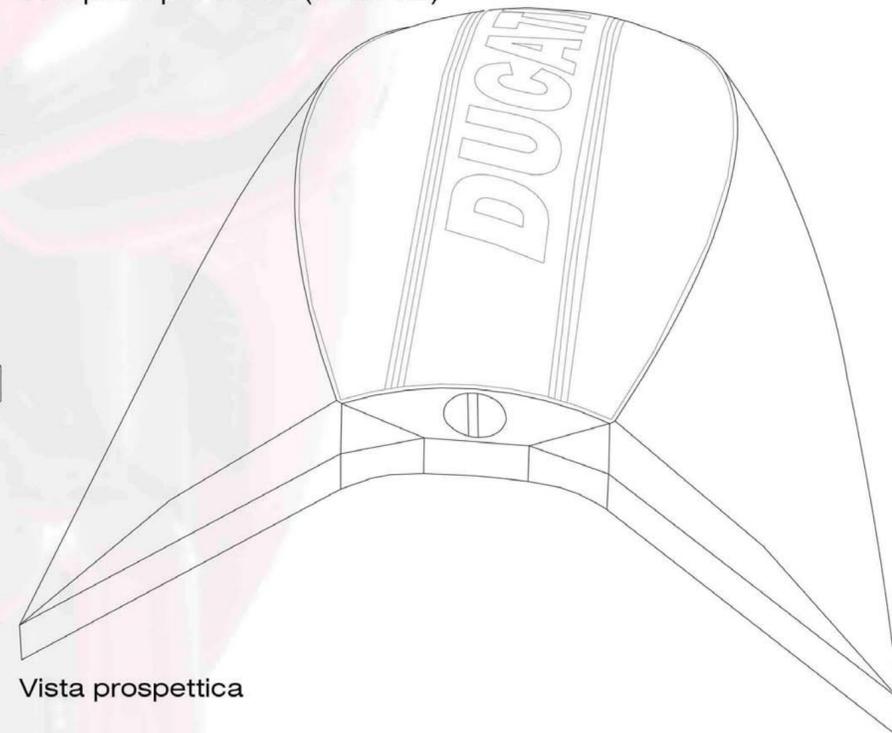
Pianta (scala 1:2)



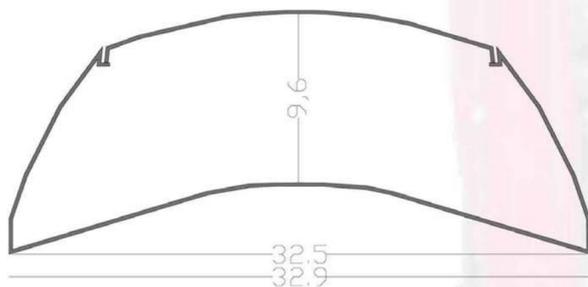
Prospetto posteriore (scala 1:2)



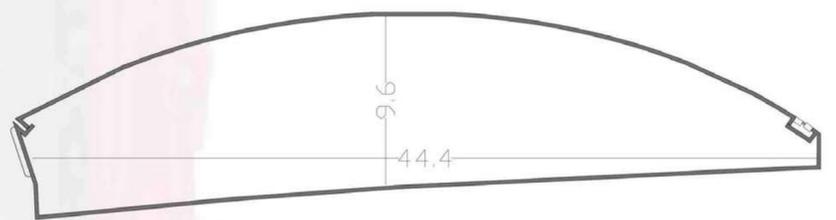
Prospetto laterale (scala 1:2)



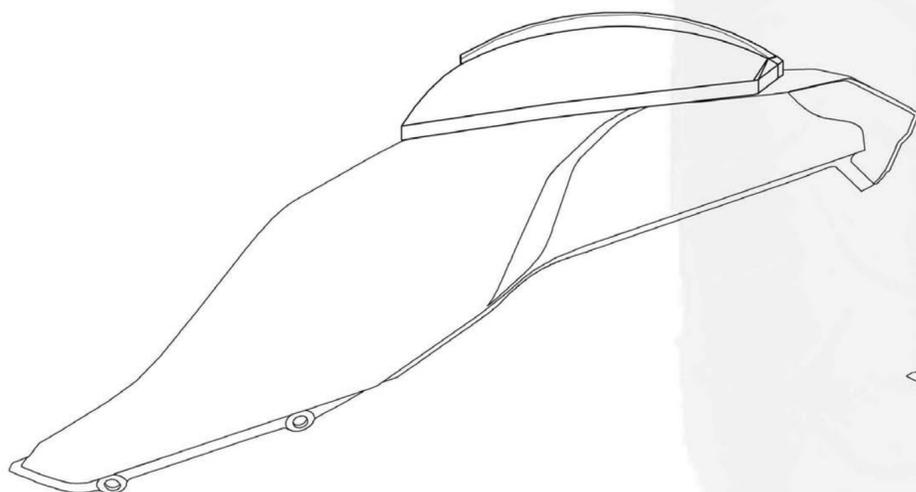
Vista prospettica



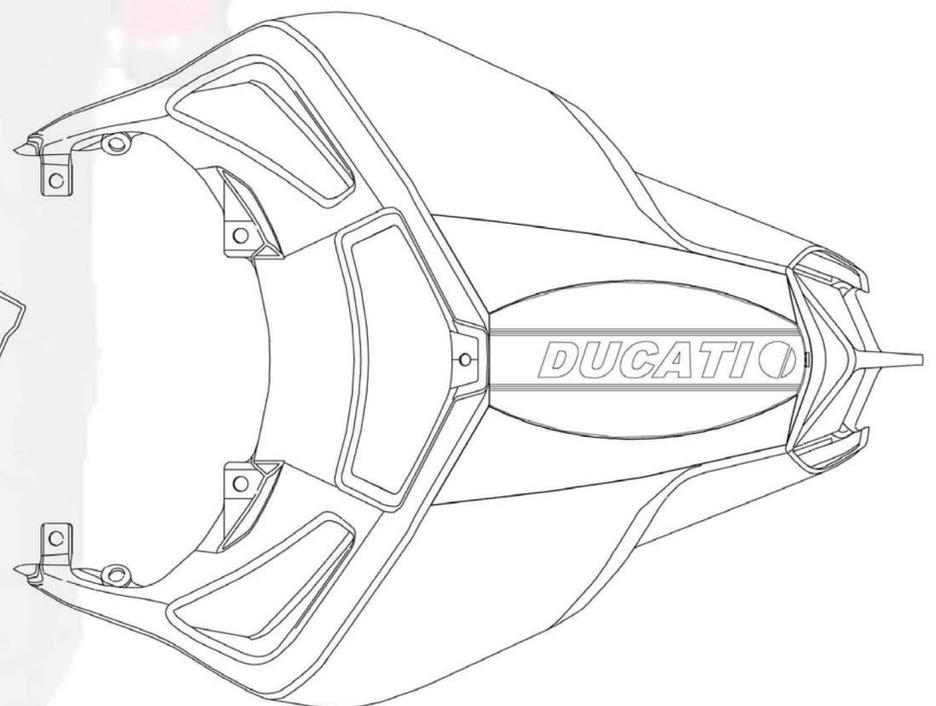
Sezione trasversale (scala 1:2)



Sezione longitudinale (scala 1:2)



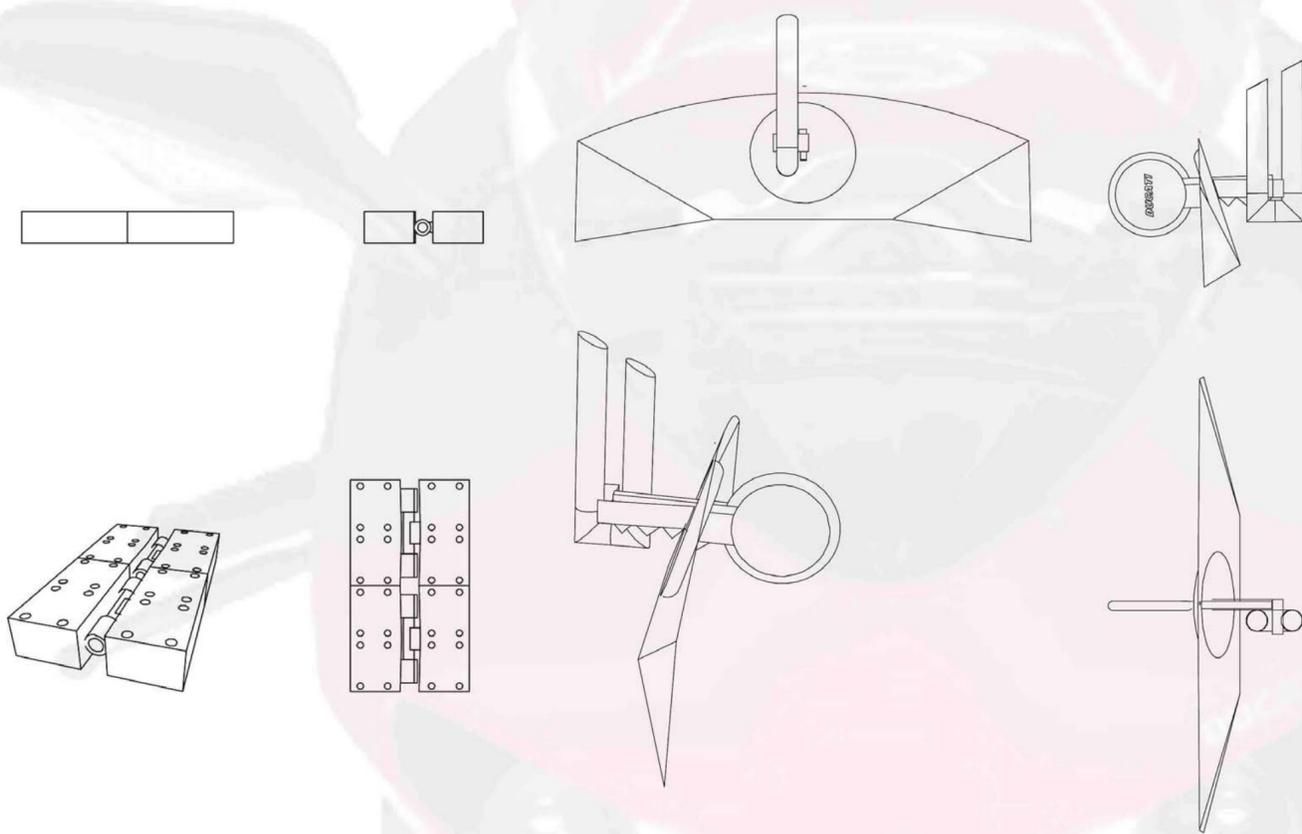
Prospetto laterale (scala 1:2)



Pianta con codone (scala 1:2)

# Progetto del portaoggetti

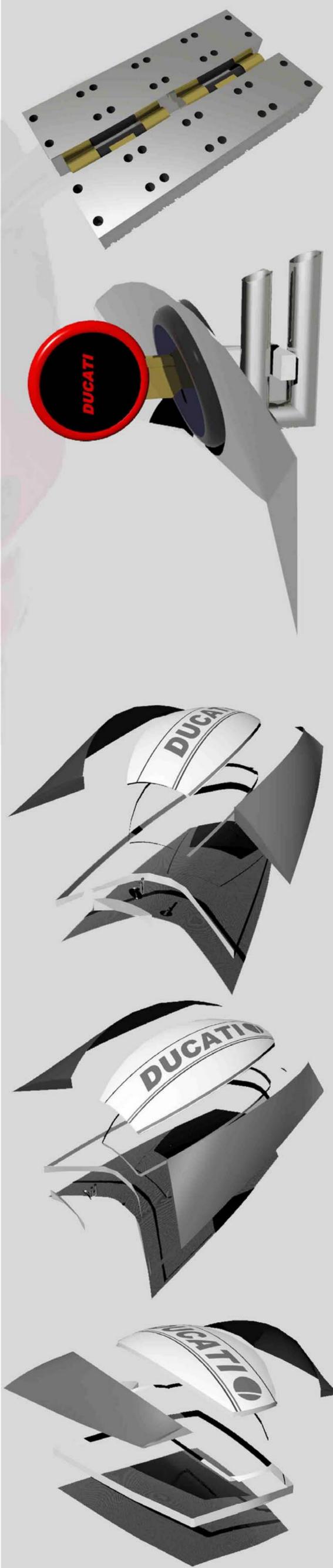
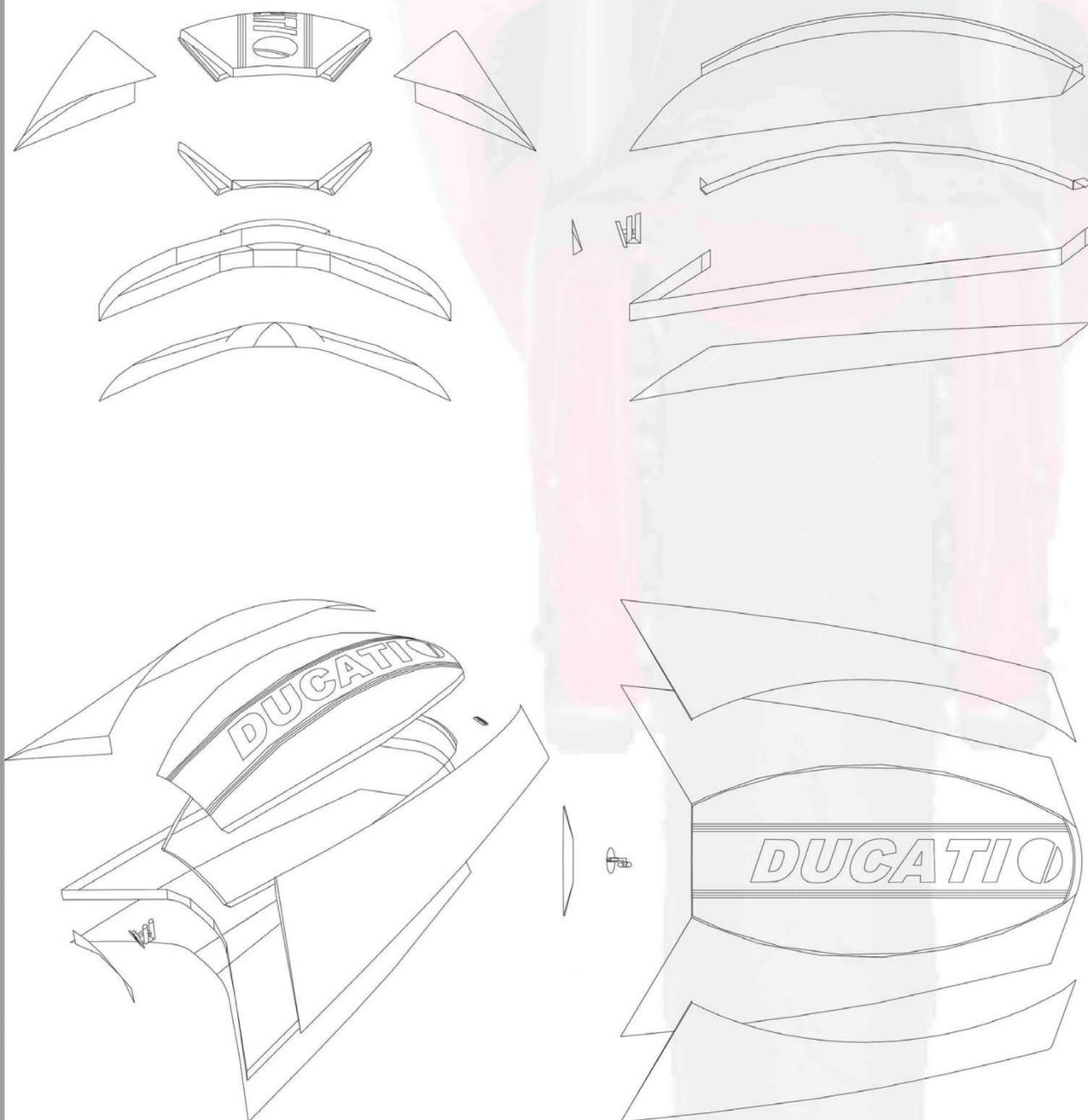
## Disegni tecnici di dettaglio



DETTAGLIO CERNIERA

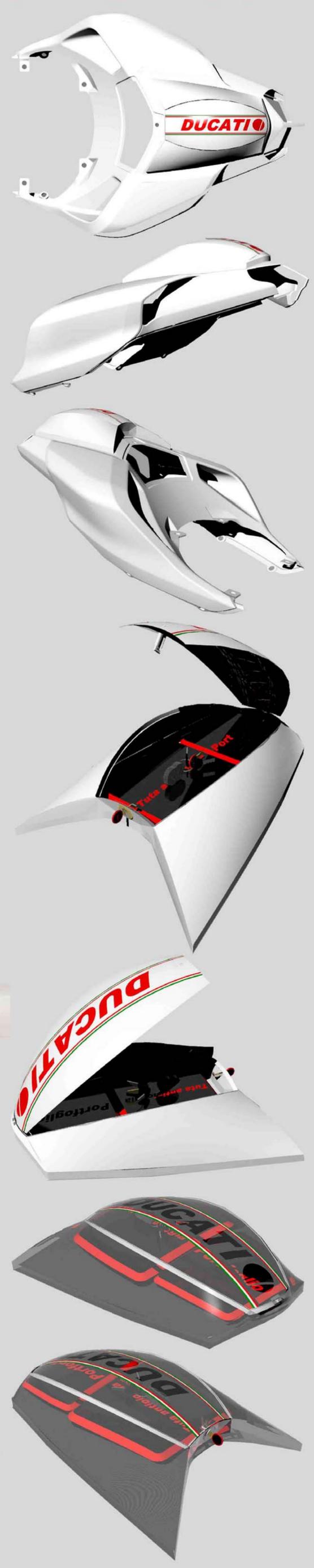
DETTAGLIO BLOCCO CHIAVE (scala 1:1)

## Esplosi





# Carbon Fiber Air Box



## Catalogo

