

# GREENWAY

## ANALISI AMBIENTALE VALLE DEL TORDINO

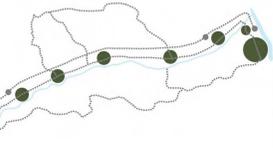


## LEGENDA

- RETICOLO IDROGRAFICO
- FIUME TORDINO
- FOSSI
- SPECIE D'ACQUA
- VEGETAZIONE
- RIPARAZIONE
- NATURALE
- ANTROPICO
- AGRICOLA
- INDUSTRIALE
- SPORTIVO
- CAVA

## VISIONE GUIDA

### AREE VERDI



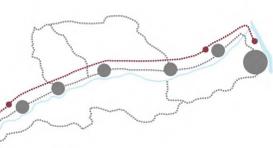
IL PRIMO STEP DEL NOSTRO PROGETTO E' STATO LA FORMAZIONE DI AREE VERDI LUNGO IL Fiume TORDINO DOVE ORIZZONTA HA UNA FUNZIONE BEN PRECISA ALL'INTERNO DELLA NOSTRA GREENWAY. QUESTO PERCHE' LA ZONA VICINO AL Fiume RAPPRESENTA ORIZZONTA DAL COSTRUTTO SVANTATO PROPRIO QUI SI TROVAVANO LE ZONE ABANDONATE E DISMESSE.

### PERCORSI CICLOPEDONALI



IL SECONDO STEP DEL NOSTRO PROGETTO E' STATO QUELLO DI COLLEGARE LE AREE VERDI PROGETTATE CON UNA VELOCITA' ALTERNATIVA: PERCORSI CICLOPEDONALI, NON PRESENTI PRIMA NELLA VALLE DEL TORDINO. LA PISTA CICLOPEDONALE PRINCIPALE E' QUELLA CHE COLLEGA LA PIAZZA LA RESERVA DEL BORGACCHIO CON IL PARCO FLUVIALE DEL VEZZIOLE. LA SECONDA E' QUELLA CHE DA VALLE RI COLLEGA I PAESI DI CRIMALE DI MAGGIORE IMPORTANZA STORICA.

### NUOVE STAZIONI



IL TERZO STEP DEL NOSTRO PROGETTO E' STATO IL POTENZIAMENTO DELLE STAZIONI FERROVIARIE E DELLA FERROVIA ESISTENTE IN SOPRAPPUNTO LA CREAZIONE DI ALTRE QUATTRO STAZIONI VICINO A DELLE AREE DI RILEVANTE IMPORTANZA CON LA RESERVA DEL BORGACCHIO, LA FOCE DEL Fiume TORDINO E LA ZONA COMMERCIALE PIANO D'ACCIO.



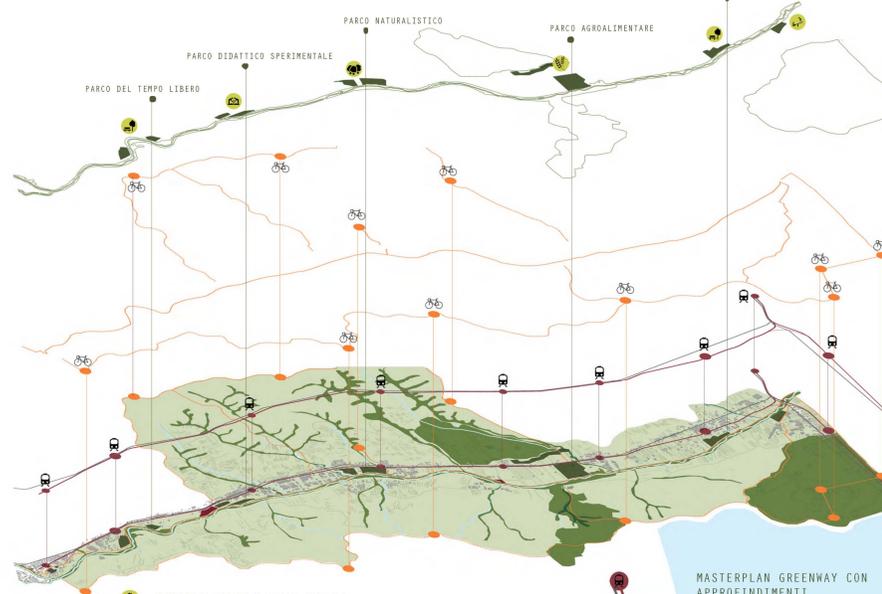
## ANALISI S.W.O.T. VALLE DEL TORDINO



## LEGENDA

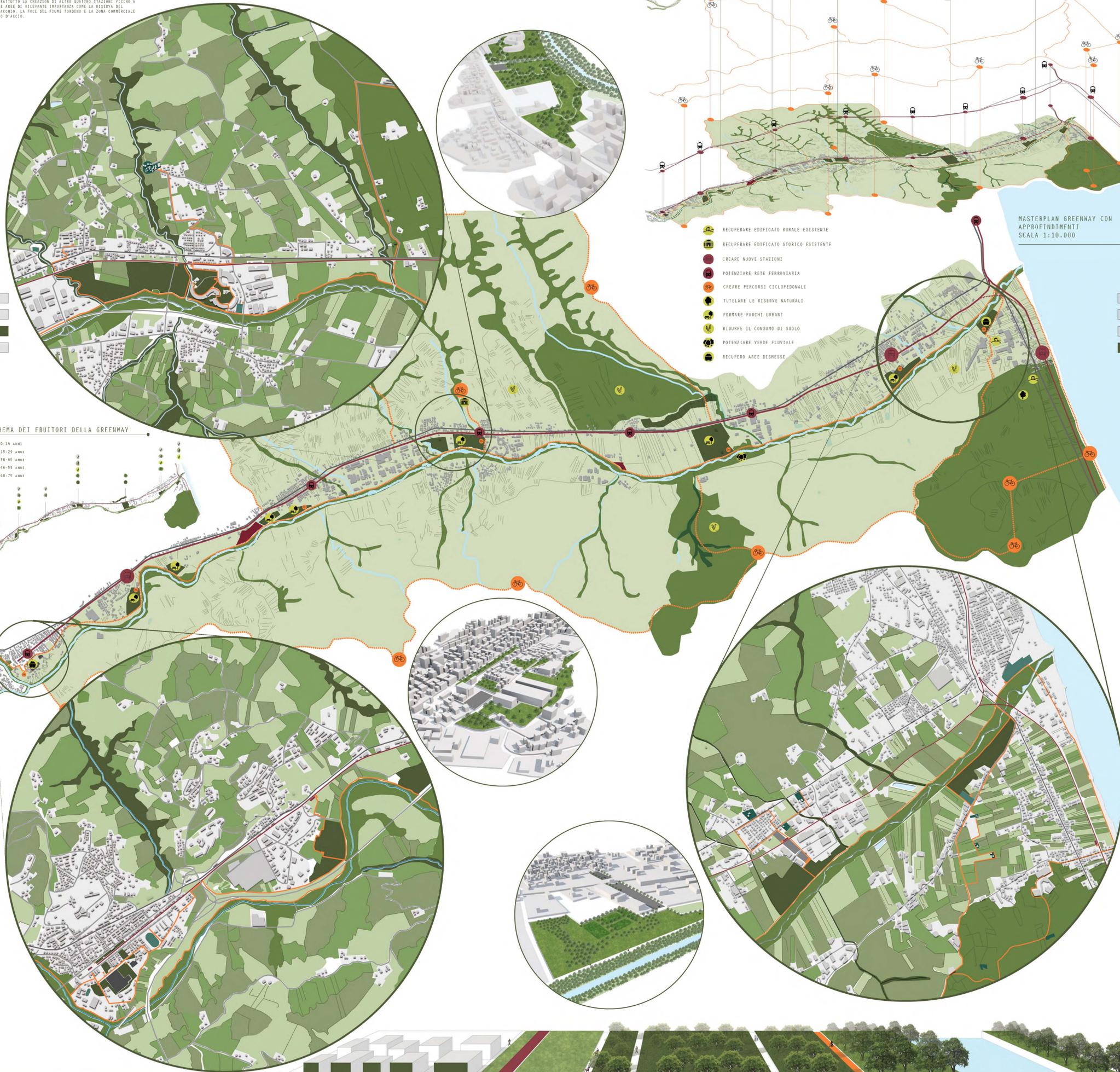
- INFRASTRUTTURALE
- STRADE PRINCIPALI
- STAZIONE FERROVIA
- INSIEDIATIVO
- COSTRUTTO
- STORICO
- AMBIENTALE
- NATURALE
- CAVA
- AREE DISMESSE
- CASALI

PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA	OPPORTUNITA'	MINACCE
<b>SISTEMA RESIDENZIALE</b> - PRESENZA ATTIVITA' SPORTIVE - ESPANSIONE RESIDENZIALE CONTROLLATA - PRESENZA STORICO	<b>SISTEMA RESIDENZIALE</b> - ESPANSIONE RESIDENZIALE INCONTROLLATA LUNGO I CANALI - RASCHI PRASTALATI	<b>SISTEMA RESIDENZIALE</b> - VALORIZZARE LE AZIENDE AGRICOLE - VALORIZZARE IMPIANTI SPORTIVI ED AREE ATTREZZATE - CREARE PIU' PARCHEGGI PER I RESIDENTI	<b>SISTEMA RESIDENZIALE</b> - INCONTROLLATO SVILUPPO RESIDENZIALE NEI CRINALI - RASCHI PRASTALATI
<b>SISTEMA DELLA MOBILITA'</b> - PRESENZA ASSI INFRASTRUTTURALI IMPORTANTI - BUONI RETI DI TRASPORTI - PRESENZA STAZIONI	<b>SISTEMA DELLA MOBILITA'</b> - MANCANZA SOTTOPASSI FERROVIARI - POCHI PARCHEGGI - ASSENZA PISTE CICLABILI	<b>SISTEMA DELLA MOBILITA'</b> - RIFUNZIONALIZZAZIONE STAZIONI ESISTENTI - CREAZIONE PARCHEGGI ED AREE DI SOSTA - CREAZIONE PISTE CICLABILI	<b>SISTEMA DELLA MOBILITA'</b> - POSSIBILE TRAFFICO CONGESTIONATO SULLA STRADA PRINCIPALE - MANCANZA USO DELLA TRATTA FERROVIARIA TERAMO-GIULIANOVA
<b>SISTEMA PRODUTTIVO</b> - PRESENZA AREE COMMERCIALI - PRESENZA DI FORTE AREE INDUSTRIALI	<b>SISTEMA PRODUTTIVO</b> - ESPANSIONE INCONTROLLATA AREE INDUSTRIALI - PRESENZA INDUSTRIALE DISMESSE	<b>SISTEMA PRODUTTIVO</b> - VALORIZZARE LE INDUSTRIE DISMESSE - RECUPERARE PRATICHE ARTIGIANALI - INCENTIVARE LE AZIENDE AD USARE FONTI RINNOVABILI	<b>SISTEMA PRODUTTIVO</b> - ESPANSIONE INCONTROLLATA AREE INDUSTRIALI - PRESENZA INDUSTRIALE DISMESSE
<b>SISTEMA AMBIENTALE</b> - PRESENZA PARCHI E RISERVE - QUALITA' PAESAGGISTICA - PRESENZA LAGHI E FOSSI	<b>SISTEMA AMBIENTALE</b> - PRESENZA CAVE - AREE A RISCHIO EROSIONE - PRESENZA DI VERDE ABANDONATO	<b>SISTEMA AMBIENTALE</b> - INCREMENTO DI PIANTUMAZIONE - SISTEMAZIONE DI ATTREZZATURE COLLETTIVE - PRESERVARE LE RETI ECOLOGICHE	<b>SISTEMA AMBIENTALE</b> - POSSIBILE ENDOGANISMO DEL Fiume TORDINO - POSSIBILE AREE EROSIONI E FRANGENTI

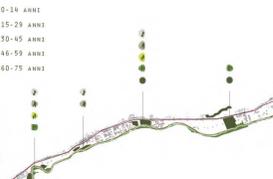


- RECUPERARE EDIFICATO RURALE ESISTENTE
- RECUPERARE EDIFICATO STORICO ESISTENTE
- CREARE NUOVE STAZIONI
- POTENZIARE RETE FERROVIARIA
- CREARE PERCORSI CICLOPEDONALI
- TUTELARE LE RISERVE NATURALI
- FORMARE PARCHI URBANI
- RIDURRE IL CONSUMO DI SUOLO
- POTENZIARE VERDE FLUVIALE
- RECUPERO AREE DISMESSE

MASTERPLAN GREENWAY CON APPROFINDIMENTI  
 SCALA 1:10.000



### SCHEMA DEI FRUITORI DELLA GREENWAY



### SEZIONE PROSPETTICA GREENWAY

