



Laureando: Manuel Donato Aquilone

TITOLO TESI: CIVITANOVA MARCHE, AREA CECCOTTI:
- INTERVENTO SULLA STAZIONE ESISTENTE
- CENTRO POLISPORTIVO

Relatore: prof. Raffaele Mennella
Correlatore: prof. Umberto Cao

L'area Ceccotti è un grande "vuoto urbano", situato al centro del sistema urbano di Civitanova Marche, tra il lato ovest della stazione ferroviaria e la Statale 16. Nonostante la sua posizione centrale, l'area Ceccotti è ancora oggi non utilizzata. È un "vuoto urbano" che segna con la sua presenza, da alcuni decenni, il paesaggio urbano di Civitanova Marche e della Provincia. Situato in uno dei punti nevralgici del sistema della mobilità provinciale è uno dei paesaggi "più vivi" della Provincia di Macerata. L'intento del progetto è quello di trasformare l'area Ceccotti in un luogo identitario per la comunità di Civitanova Marche con la creazione di un parco all'interno del quale verrà inserito un impianto polisportivo per l'attività leggera indoor. Il progetto, prevede anche un attraversamento pedonale sulla stazione esistente che funga da collegamento con il centro abitato di Civitanova.

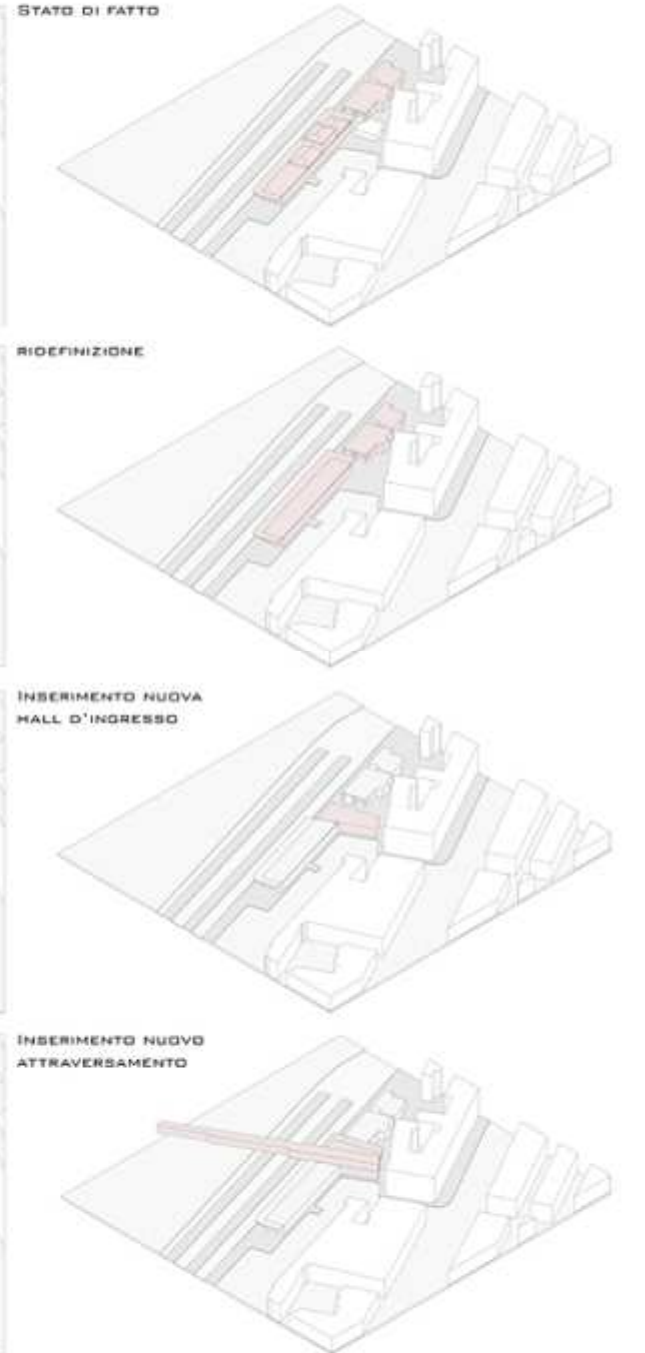


STAZIONE DI CIVITANOVA MARCHE
CLASSIFICAZIONE: SILVER, IMPIANTO MEDIO-PICCOLO CON UNA FREQUENTAZIONE MEDIA PER SERVIZI METROPOLITANI-REGIONALI E DI LUNGA PERCORRENZA.

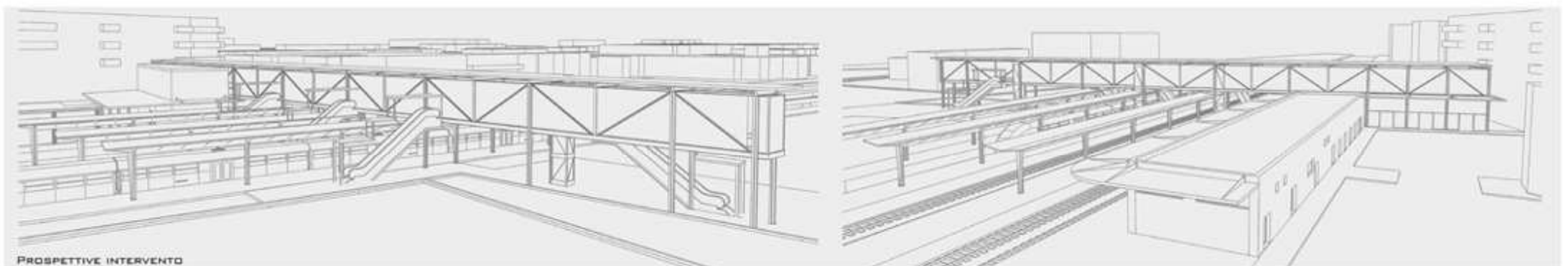
GENNI STORICI: LA STAZIONE DI CIVITANOVA MARCHE-MONTEGRANARO È UNA STAZIONE FERROVIARIA POSTA SULLA FERROVIA ADRIATICA, E PUNTO DI DIRAMAZIONE DELLA LINEA PER FABRIANO. POSTA NEL CENTRO ABITATO DI PORTO CIVITANOVA, LA STAZIONE SERVE I COMUNI DI CIVITANOVA MARCHE E MONTEGRANARO. LA STAZIONE FU APERTA NEL 1863 AL COMPLETAMENTO DEL TRONCO ANCONA-PESCARA DELLA FERROVIA ADRIATICA.

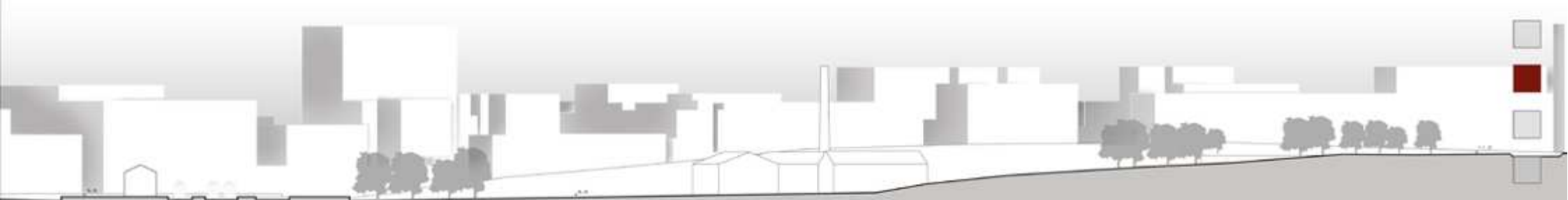
NEL 1984, CON L'APERTURA DEL PRIMO TRATTO DELLA LINEA PER FABRIANO, DIVENNE STAZIONE DI DIRAMAZIONE. FRA IL 1911 E IL 1955, IN PROSSIMITÀ DELLA STAZIONE ERA PRESENTE IL CAPOLINEA DELLA TRAMVIA ELETTRICA DI CIVITANOVA. UN BREVE IMPIANTO TRAMVIARIO DI COLLEGAMENTO FRA LA CITTÀ DI CIVITANOVA ALTA E LA LOCALITÀ PORTO CIVITANOVA. LA LINEA INTERSEDAVA A RASO LA FERROVIA ADRIATICA CON UN PASSAGGIO A LIVELLO CHE SORDEVA NELL'ALLORA VIA DELLA POSTA, IN CORRISPONDENZA DEL SOTTOPASSO OGGI POSTO PRESSO LA RADICE SUD DELLA STAZIONE.

INQUADRAMENTO AREA CECCOTTI CON STATO ATTUALE STAZIONE DI CIVITANOVA MARCHE



INTERVENTO SULLA STAZIONE DI CIVITANOVA MARCHE





SEZIONE SCALA 1:500

