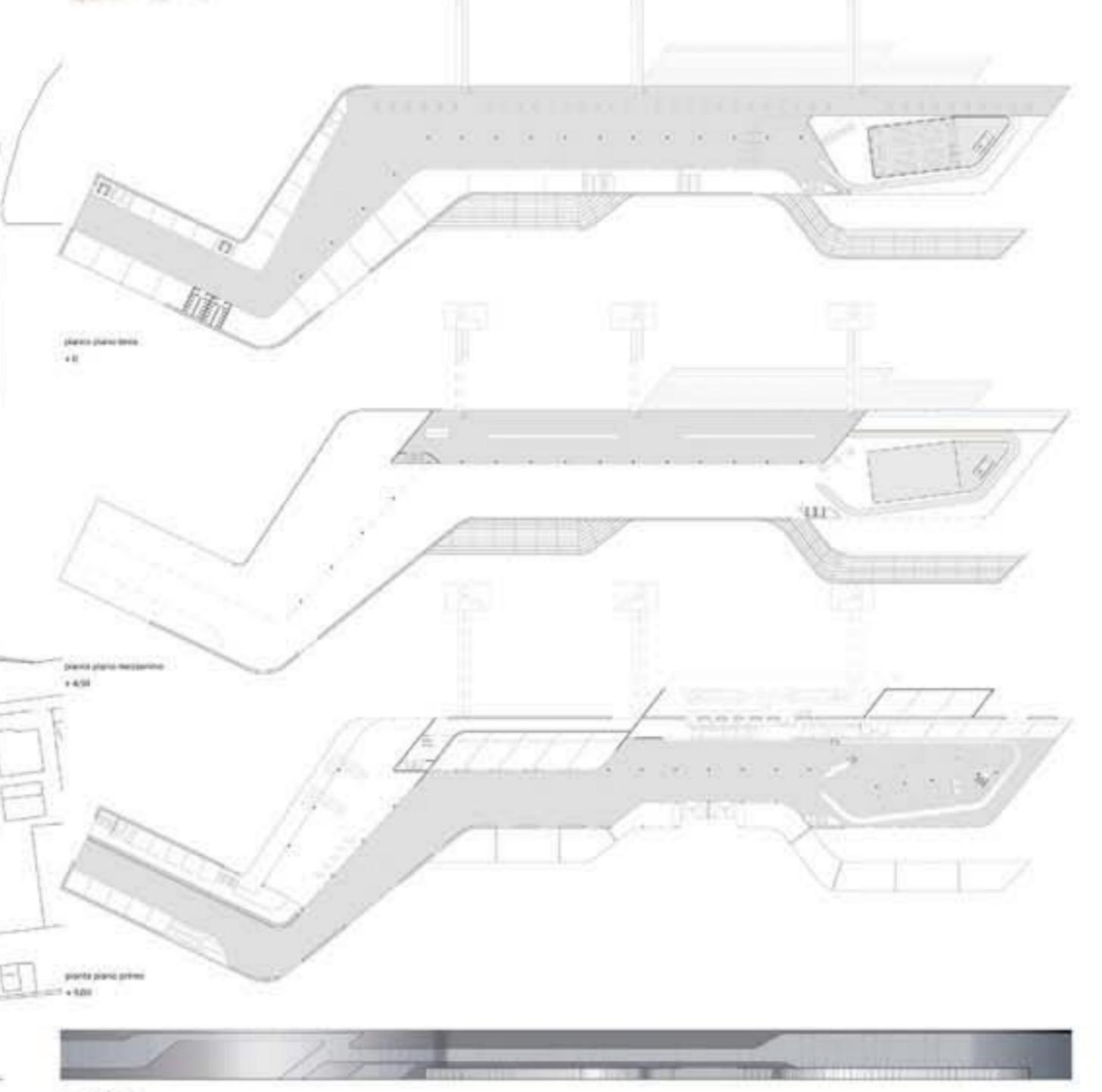
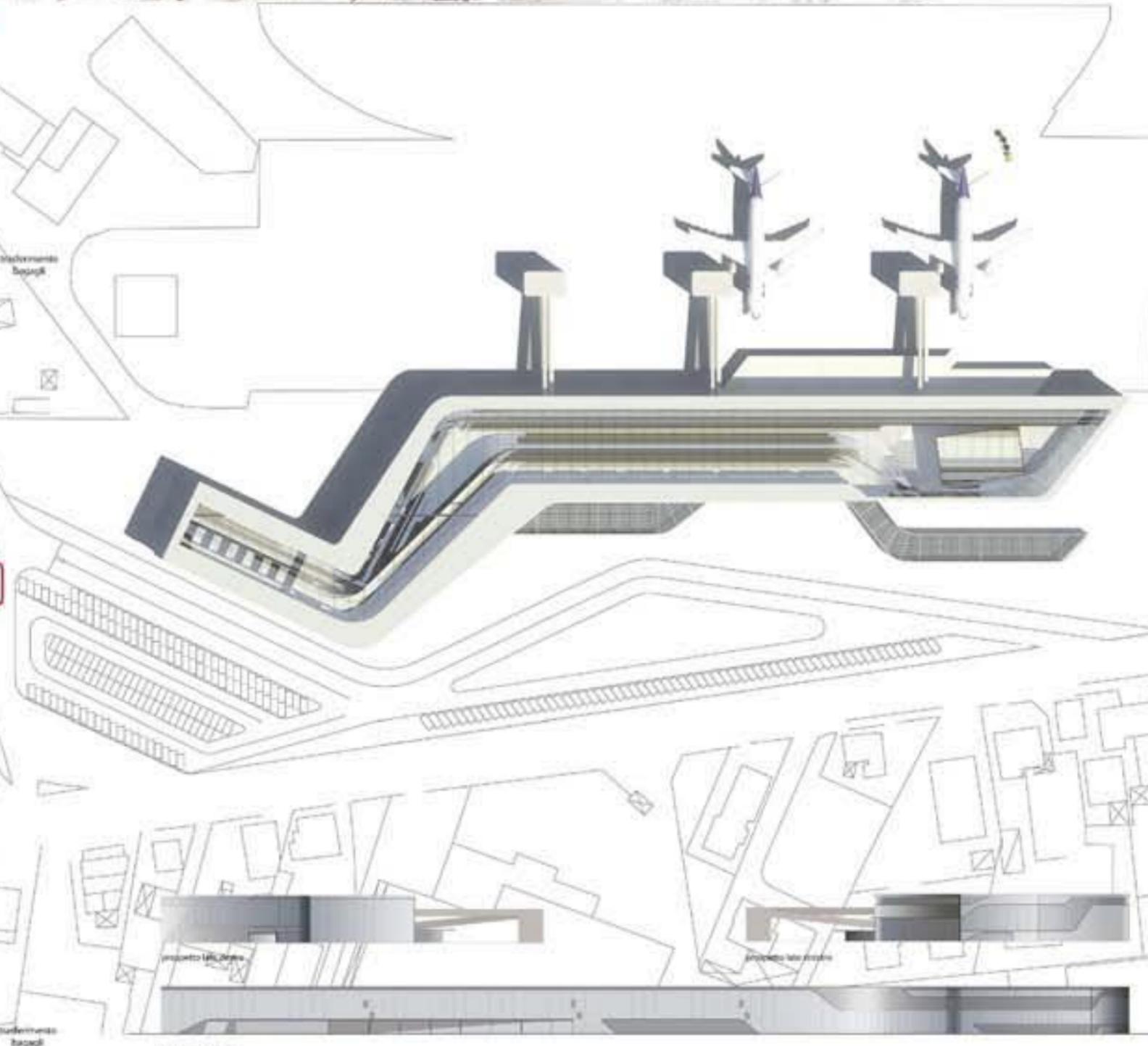
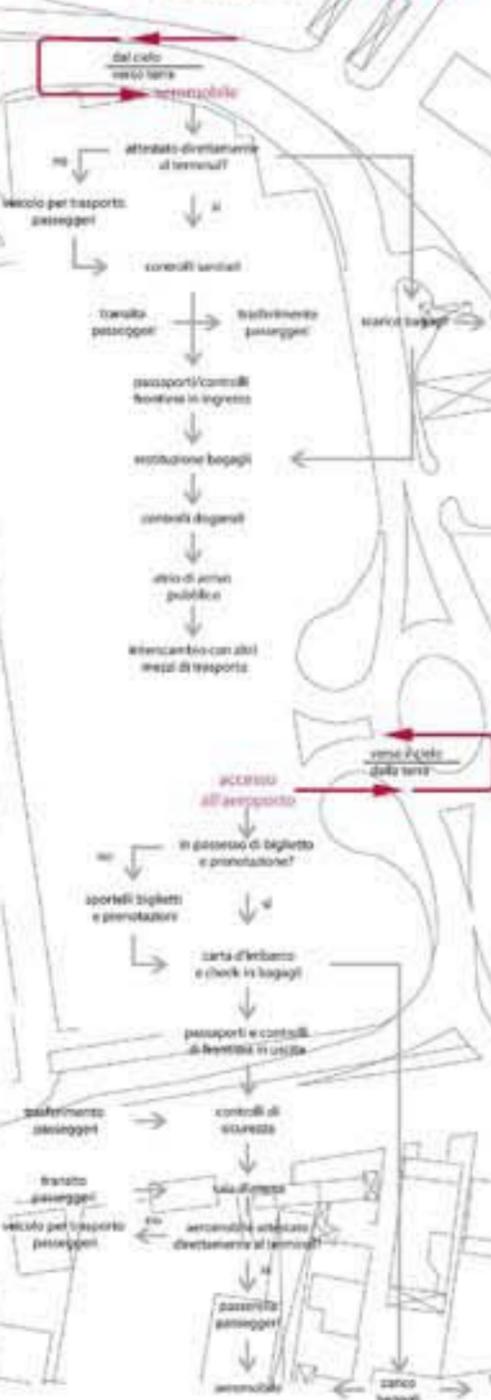
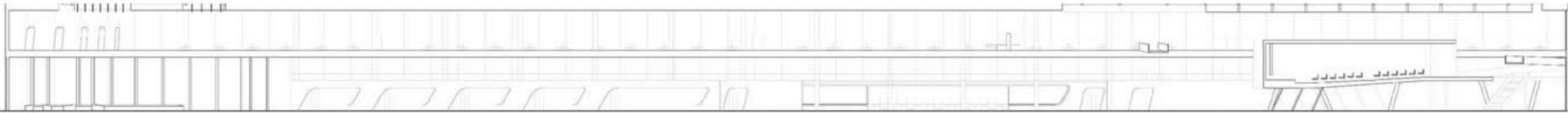
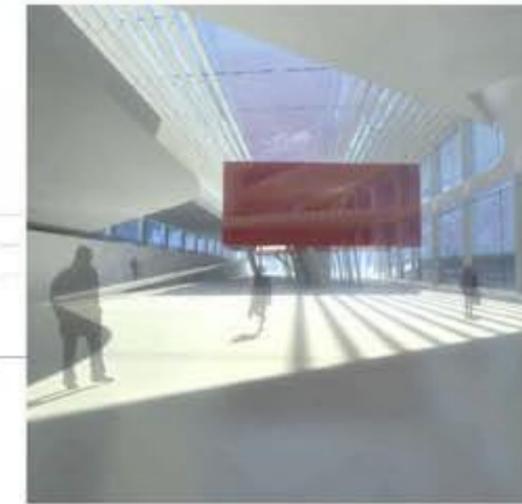
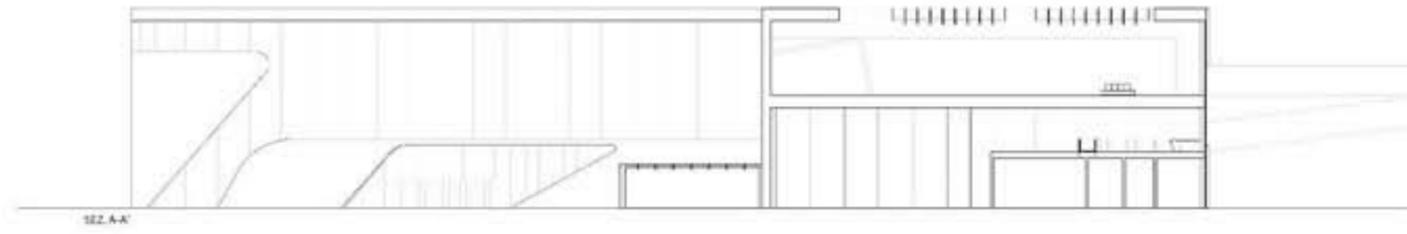
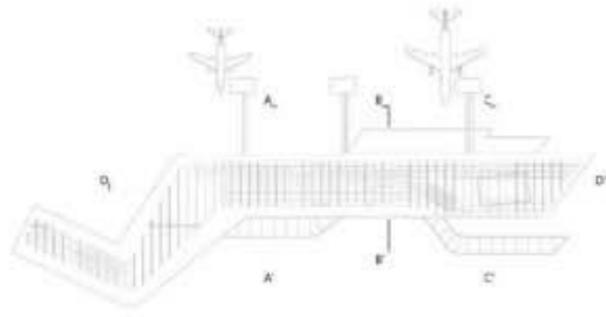


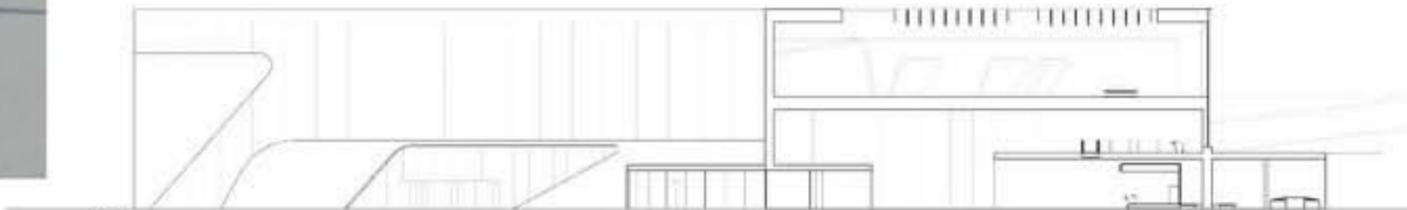


LAVORI IN CORSO

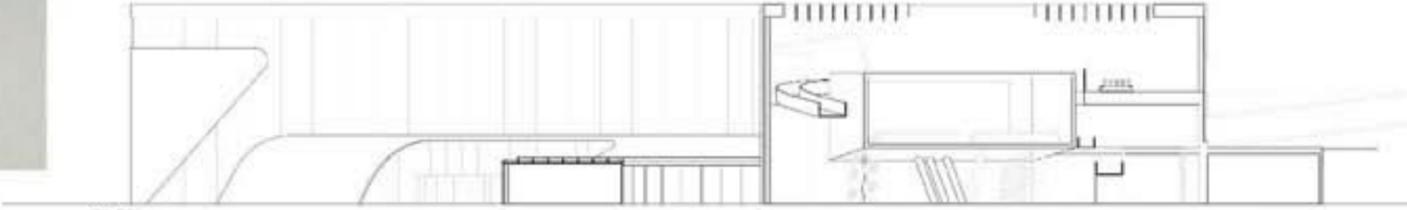
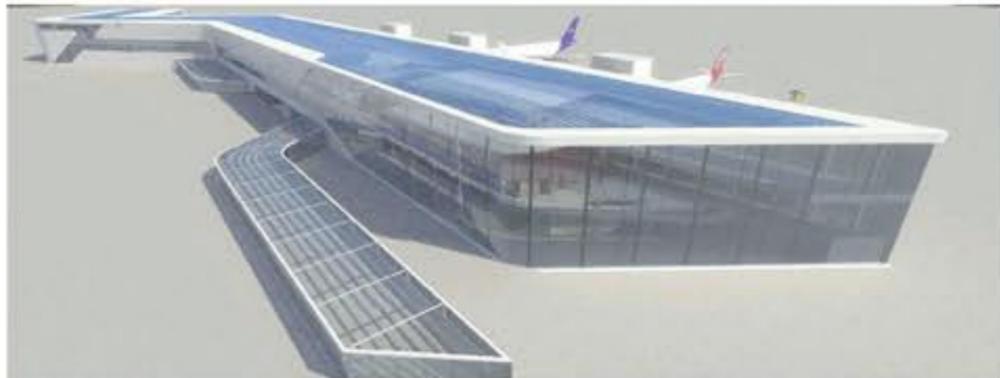
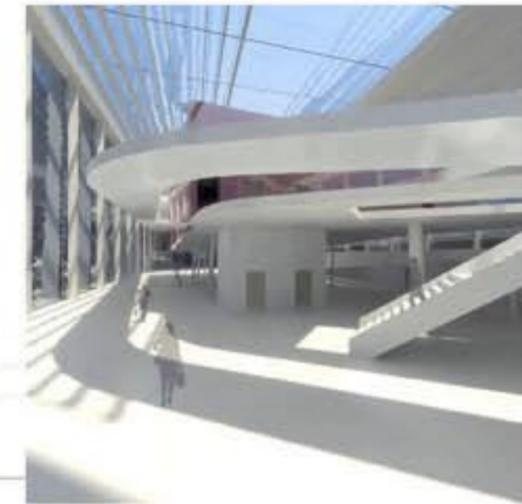




SEZ. 0-0

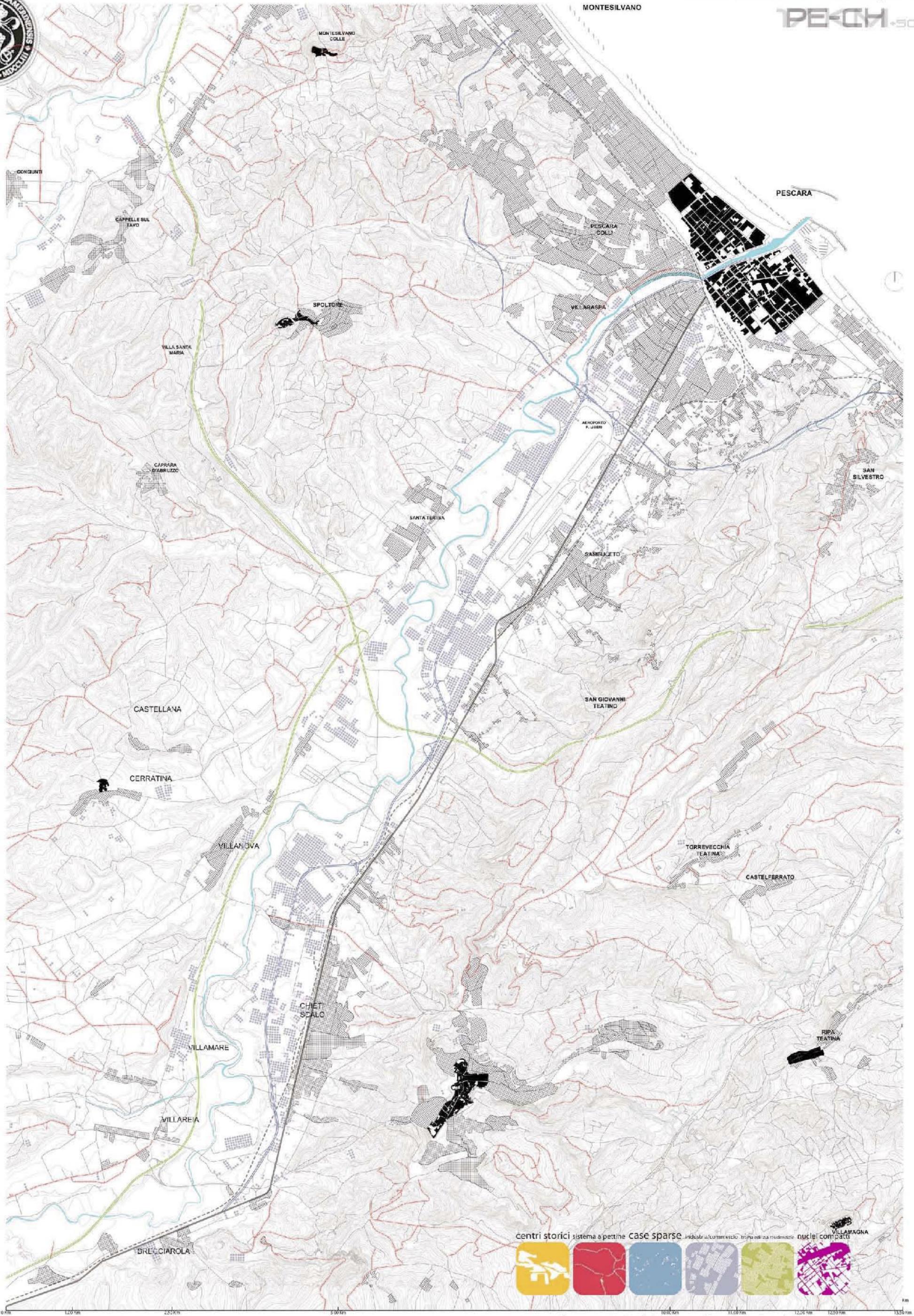


SEZ. B-B



SEZ. C-C



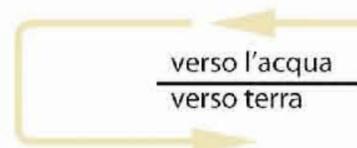


centri storici sistema a pettine case sparse industria/commercio terziaria residenziale nuclei compatti



rete autostradale 1000 km rete infrastrutturale 11.000 km rete attrezzata di convulsione aeriatica 12.200 km rete ferroviaria 12.500 km





gli ACCESSI al Parco non sono semplici ingressi ma sono luoghi caratterizzati da "SEGNALI VISIVI" sul territorio attorno ai quali creare l'interscambio tra parcheggi e punti di noleggio di bici, canoe e barche.



verso l'acqua  
verso terra



utilizzando la Stazione centrale di Pescara come nodo di scambio, la metropolitana di superficie attraversa l'intero territorio metropolitano, sfruttando l'attuale ferrovia Pescara Roma.

Idealmente il progetto prende in considerazione l'idea di legare l'asse trasversale con quello longitudinale del lungomare Adriatico. Nello specifico è suddiviso da 10 fermate dislocate nei punti di maggiore interesse che tiene conto delle presenze amministrative e commerciali.

## L'OSSATURA

da terra



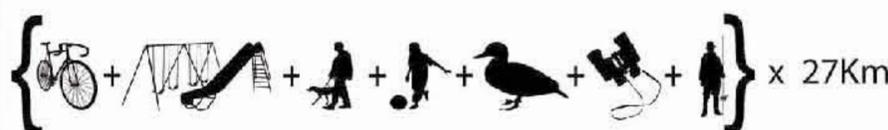
a terra

Il territorio della Valle del Pescara è fortemente segnato dalle infrastrutture che corrono perpendicolari alla costa lungo il fondovalle, lasciando poco spazio a connessioni di tipo trasversale. Il progetto cerca, creando alcune connessioni, di sanare questa situazione che ha causato nel tempo discontinuità ed emarginazioni, come la fascia che corre a nord lungo il fiume.

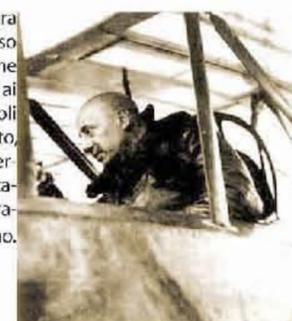


## LA CESURA NATURALE

Il fiume Pescara è uno dei segni che, insieme ad asse attrezzato, Tiburtina Valeria e ferrovia, crea quella che è definita "l'ossatura urbana" della valle, ma al tempo stesso è anche uno dei più trascurati. Dispone di un buon piano della struttura degli argini ma oltre questo, non ha altri compiti se non quelli legati all'agricoltura. Il masterplan guarda ad un vero e proprio "progetto fiume" con percorsi che si snodano per oltre 20 Km fatti di passeggiate, punti di sosta attrezzati, piste ciclabili, aree sportive attrezzate. Sarà possibile pattinare sul lungomare di Pescara e poi accedere al parco, decidendo se proseguire oppure prendere in affitto una bicicletta o raggiungere uno dei numerosi centri commerciali navigando sul fiume piuttosto che prendere la macchina.



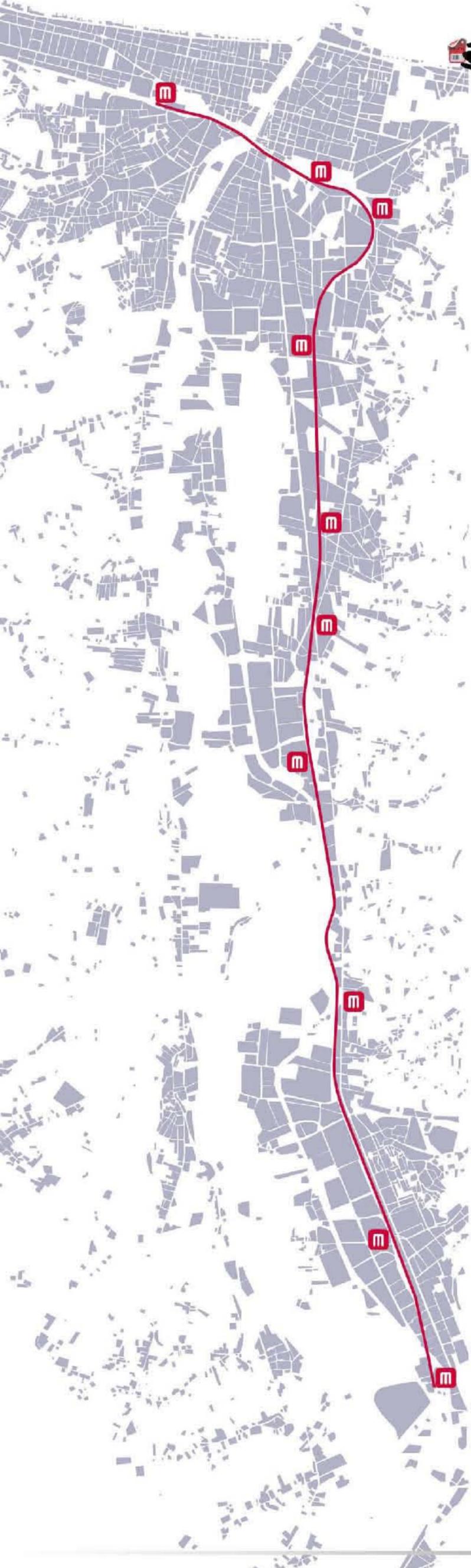
la tradizione aeronautica di Pescara è legata alla figura di Gabriele D'Annunzio, letterato ma anche famoso aviatore, ed ad una allora piccola struttura militare che nel tempo si è considerevolmente ampliata sin aprirsi ai voli internazionali. Oggi è uno dei maggiori tra i piccoli aeroporti adriatici per volume di traffico ed è diventato, col tempo, ponte cruciale per i flussi turistici, commerciali, culturali. La riqualificazione aeroportuale progettata guarda al territorio circostante cercando di equilibrare infrastrutture, architetture e paesaggio urbano.



## RESIDENZA FLUVIALE



l'intervento di trasformazione residenziale è stato pensato come ulteriore elemento integrativo del parco fluviale, vicino alle infrastrutture principali, si sviluppa in aree prive di qualità. La decisione nasce dalla convinzione che una "residenza" responsabile possa contribuire a modificare l'attuale stato di degrado e a conformare un parco realmente vivo e dinamico.



**PESCARA**  
km 0 stazione centrale 17:07

km 1,25 portanuova

km 2,75 Ud'A\_tribunale

km 4,47 testa

km 6,12 psr

**SAMBUCETO**  
km 7,42 centro d'abruzzo

km 9,76 dragonara

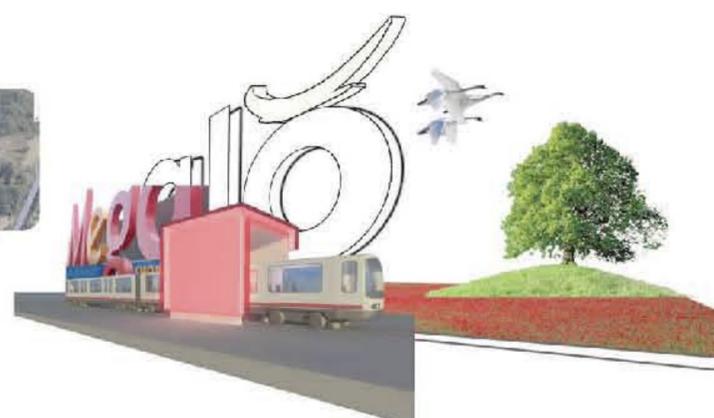
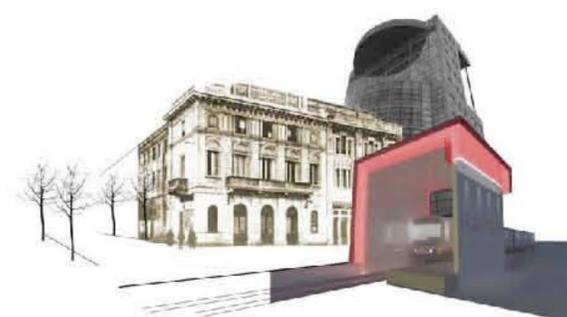
km 13,19 ospedale clinicizzato

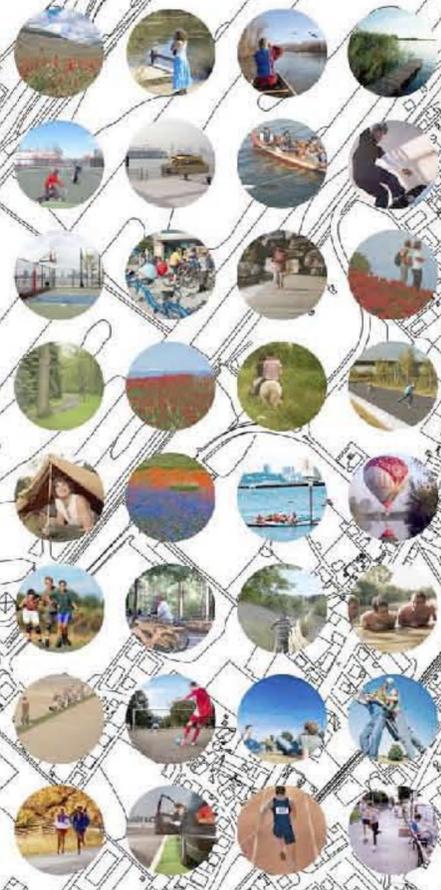
**CHIETI SCALO**  
km 14,90 stazione chi scalo 17:24

km 16,62 megalò



**10 FERME:  
PESCARA-CHIETI**





fiume  
mare  
= 28 Km



Nome impianto\_Aeroporto d'Abruzzo  
 Stato\_Italia  
 Regione\_Abruzzo  
 Tipologia\_Civile  
 Numero Passeggeri\_402.845 (2008)  
 Codice ICAO\_LIRP  
 Codice IATA\_PSR  
 Altitudine\_14 m s.l.m. (45,9312 ft)  
 Coordinate geografiche\_42°26'12" N 14°11'14" E  
 Posizione\_4 km dal centro di Pescara (Via Tiburtina)  
 Km 229,100 - 65131 Pescara)  
 Esercente\_Società Abruzzese Gestione Aeroporto S.p.A.  
 Sito web\_www.abruzzo-airport.it  
 Piste  
 Orientamento (QFU)\_04/22  
 Lunghezza\_2.418 m  
 Note\_PAPI - ILS

**PSR**



**come raggiungerci**

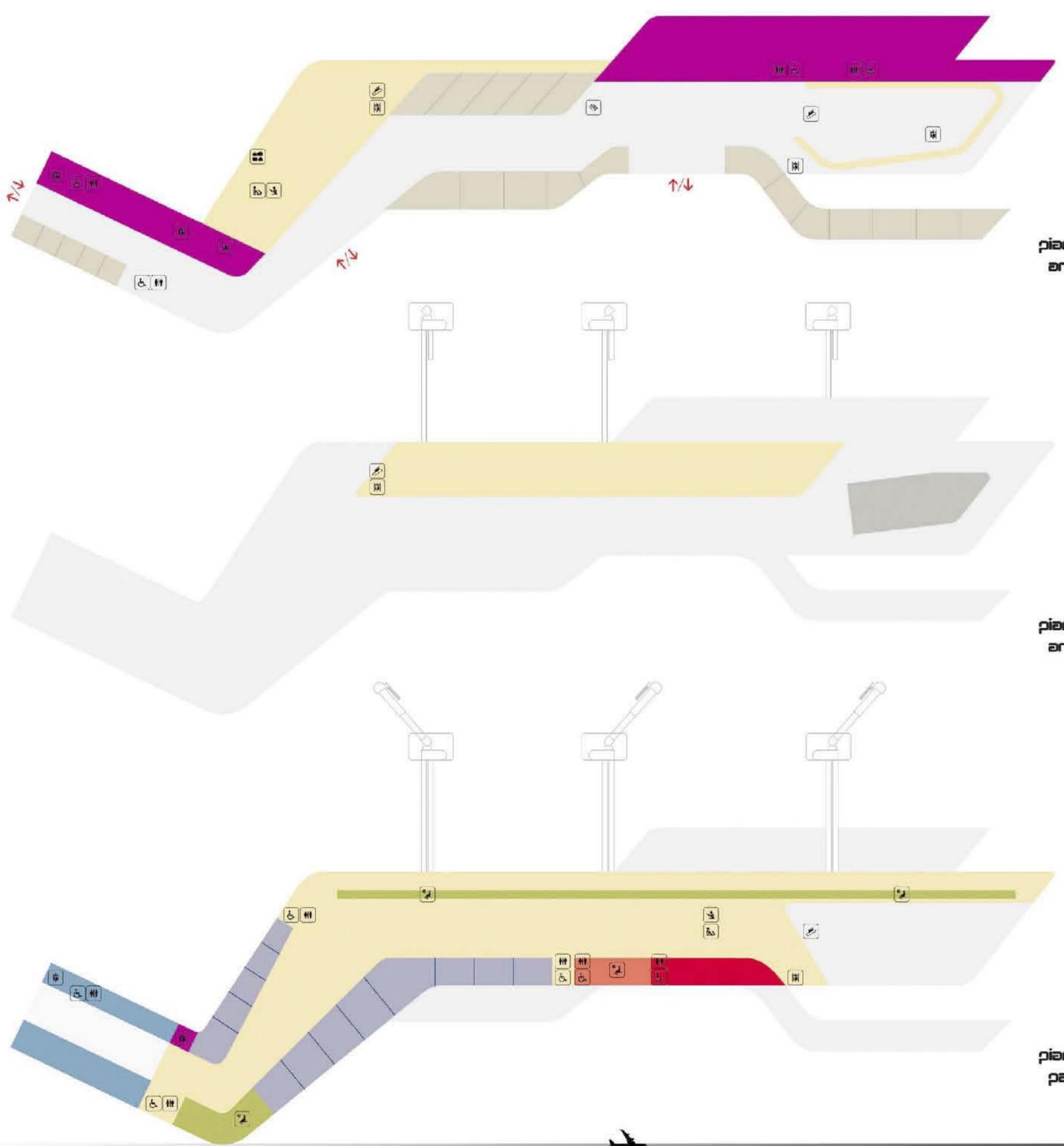
**BARCELLONA** katowice **OLBIA**  
**KIEV** napoli **FRANCOFORTE**  
**LVIV** nizza **MARRAKESH** treviso  
**BERLINO** parigi **CHARLEROI**  
londra **PARIGI** **BRUXELLES**  
francoforte **PALERMO EINDHOVEN**  
**PALMA DI MAJORCA** olbia  
**TORONTO** catania **TIRANA**  
**CRETA** **BERGAMO** bucarest  
barcellona  
**CATANIA** **TORINO** palermo  
**BUCAREST** **CAGLIARI**  
bergamo  
**MILANO** palma di majorca **LONDRA**  
torino  
**TREVISO** marrakesh **NAPOLI** soronto  
catania **KATOWICE** milano **NIZZA**



PEACH 500

- In auto è facilmente raggiungibile percorrendo sia l'Autostrada Adriatica (uscita Pescara cves) sia l'A24 Pescara Roma (uscita Chieti - Pescara).
  - In autobus da Pescara centro all'aeroporto parte la linea 38, con 15 dalla stazione centrale.
  - In treno è possibile raggiungere la Stazione Centrale di Pescara dalle maggiori città italiane.
  - TAXI**  
Altra alternativa è rappresentata dal collegamento tramite TAXI.
  - Arrivati in aeroporto vi sono diverse possibilità di autonoleggio.
- AREA PASSEGGERI
  - AREA PUBBLICA
  - AREA PERSONALE AEROPORTUALE
  - INGRESSO/USCITA
  - SERVIZI COMMERCIALI
  - SERVIZI AEROPORTUALI
  - SERVIZI COMMERCIALI DUTY FREE
  - AREA RISERVATA FIRST AIRONE
  - AREA UFFICI SAGA E COMPAGNIE AEREE
  - AUDITORIUM

- CONTROLLO BAGAGLI
- CONTROLLO DOCUMENTI
- RECLAMO BAGAGLI
- RITIRO BAGAGLI
- CHECK-IN VELOCE
- AREA ATTESA PASSEGGERI
- ASCENSORI
- SCALE MOBILI
- SERVIZI



piano terra  
arrivi e check-in

piano mezzanino  
arrivi

piano primo  
partenze





- BARCELONA GRO
- BERGAMO BGY
- BERLINO SHF
- BRUXELLES CAL
- BUCAREST BBU
- CAGLIARI CAG
- CATANIA CTA
- EINDHOVEN EIN
- FRANCOFORTE HHN
- KATOWICE KTW
- KIEV KBP
- LONDRA STN
- LVIV LWO
- MARRAKESH RAK
- MILANO LIN
- MILANO MHP
- NAPOLI NAP
- NIZZA NCE
- OLBIA OLB
- PALERMO PMO
- PALMA DI MAJORCA PMI
- PARIGI CDG
- TIRANA TIA
- TORINO TRN
- TORONTO YYZ
- TREVISO TSF
- CHARLEROY CAL
- CRETA HER

- Ukraine International
- ITALI
- Air One
- belleair
- RYANAIR
- Blue Air
- air transat
- HANSAJET
- AIR VALLEE

MOVIMENTI DEI PASSEGGERI 1996-2008



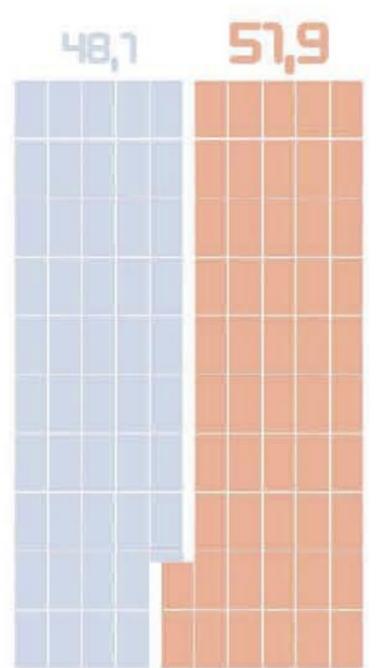
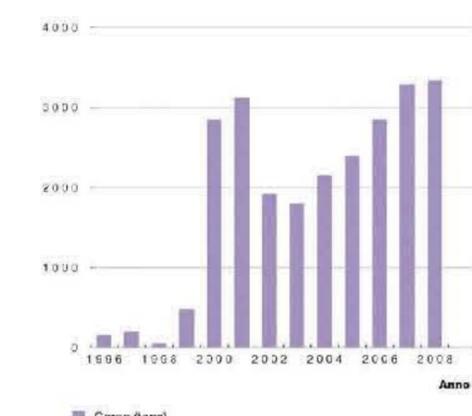
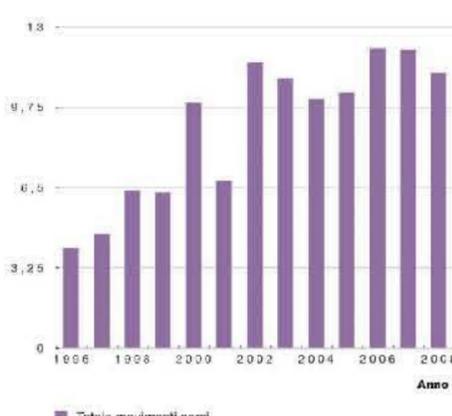
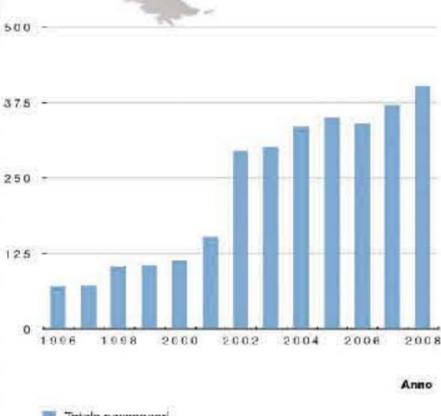
MOVIMENTI AEREI 1996-2008



MOVIMENTI CARGO 1996-2008



Anno	Totale passeggeri	%	Totale movimenti aerei	%	Cargo (tons)	%
1996	71.908		4.052		152	
1997	72.962	2,86	4.618	13,9	195	28,3
1998	104.000	42,54	6.390	38,4	56	-71,3
1999	105.500	1,44	6.310	1,25	478	750
2000	114.024	8,08	9.940	57,5	2.851	489
2001	153.227	34,4	6.775	-31,8	3.115	9,3
2002	295.875	93,1	11.559	70,6	1.913	-38,6
2003	301.778	2,0	10.892	-5,4	1.795	-6,2
2004	334.998	10,9	10.075	-7,8	2.151	19,8
2005	350.447	4,7	10.339	2,6	2.390	11,1
2006	340.699	-2,8	12.139	17,4	2.849	19,2
2007	371.247	9,0	12.065	-0,4	3.291	15,5
2008	402.845	8,5	11.128	-7,9	3.339	1,5
01/gen/09	18.100	-18,7	572	-27,5	181	-50



AMERICA DEL NORD 2,16%

